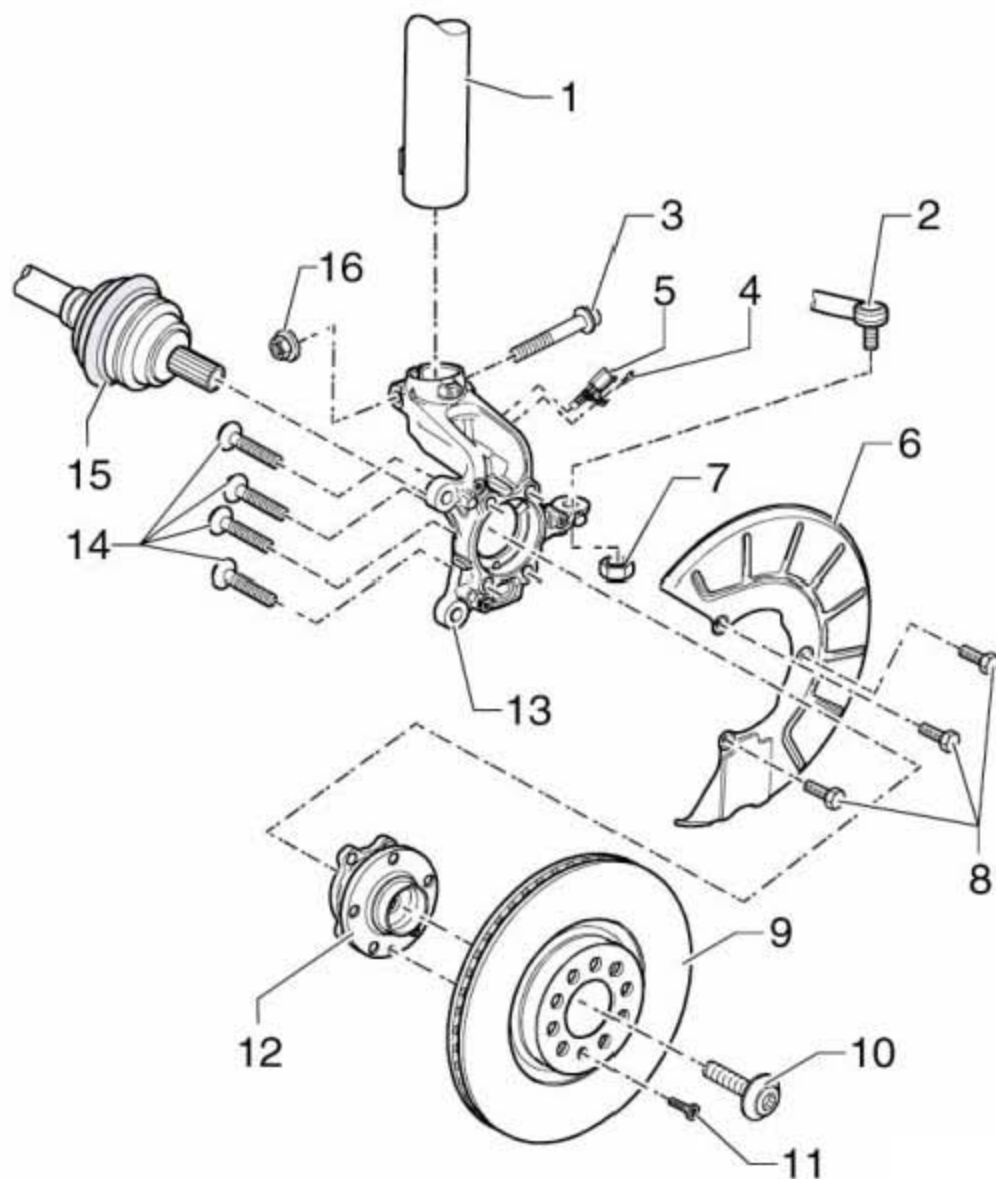


3. 车轮轴承座安装概述



- 1). 减震支柱
- 2). 转向横拉杆头
- 3). 圆头内梅花螺栓，螺栓的尖端必须指向行驶方向
- 4). 内六角螺栓，8 Nm，M6 x 16
- 5). 左前转速传感器 -G47- / 右前转速传感器 -G45-
- 6). 盖板
- 7). 螺母，20 Nm 并继续转动 90°，自锁式，每次拆卸后更换
- 8). 六角螺栓，10 Nm，M6 x 10
- 9). 内通风式制动盘
- 10). 六角螺栓，200 Nm 并继续转动 180°，M16 x 1.5 x 70，每次拆卸后更换，

在拧紧时，车辆必须停在地面上

- 11). 十字槽螺钉，4 Nm，M6 x 16
- 12). 带车轮轴承的轮毂，ABS 感应齿圈安装在轮毂内
- 13). 车轮轴承壳体
- 14). 圆头内梅花螺栓，90 Nm 并继续转动 90°，M12 x 1.5 x 45，每次拆卸后更换
- 15). 摆动半轴
- 16). 螺母，70 Nm 并继续转动 90°，自锁式，每次拆卸后更换

3.1 拆卸和安装车轮轴承单元

需要用到的专用工具、检测仪器以及辅助工具

- ◆ 扭矩扳手



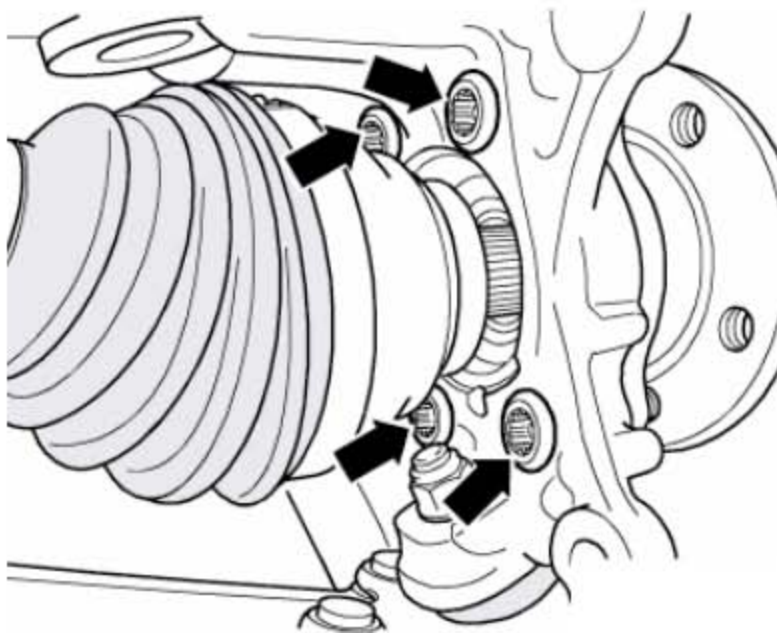
3.1.1 拆卸

- 1). 拧下摆动半轴六角螺栓。

提示

仅当车辆停放在车轮上时松开，否则有发生事故的危險

- 2). 拆下车轮。
- 3). 拆下制动钳，并用钢丝挂到车身上。
- 4). 拆下 ABS 转速传感器。
- 5). 拆下制动盘。
- 6). 尽量从轮毂中压出摆动半轴（沿变速箱方向）。
- 7). 旋出螺栓（图中箭头所示）。
- 8). 从车轮轴承壳体中取出车轮轴承单元。



3.1.2 安装

安装以倒序进行。

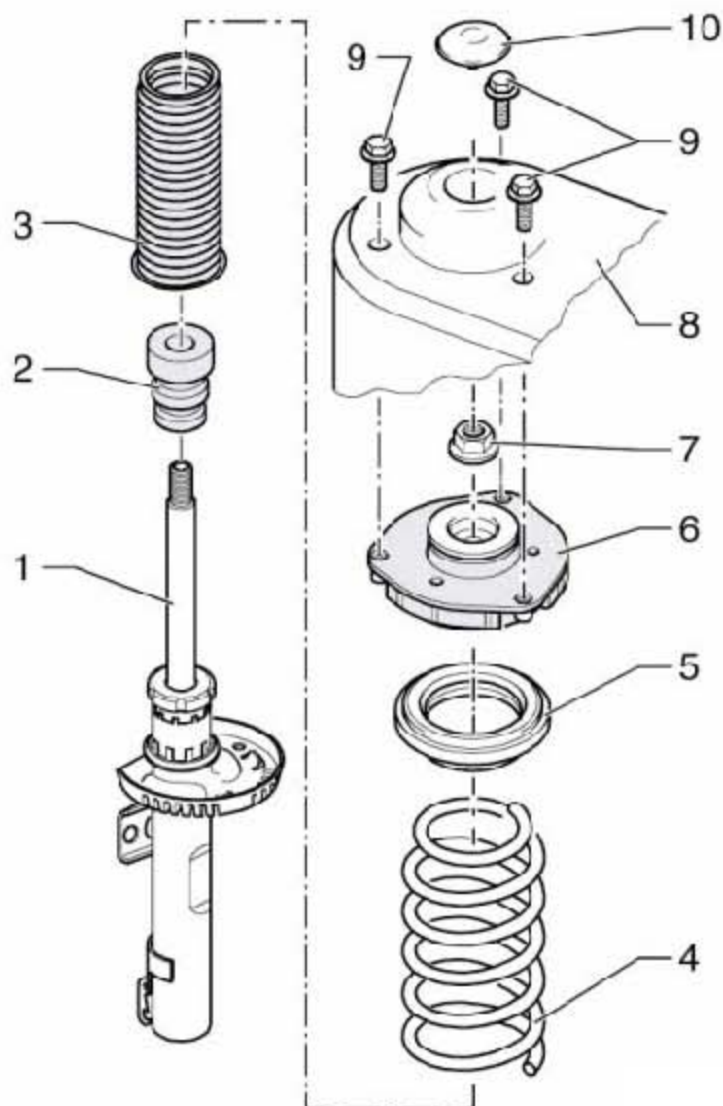
- 1). 装入车轮轴承单元并拧紧。
- 2). 装上制动钳。
- 3). 拧紧摆动半轴六角螺栓。

提示

仅当车辆停放在车轮上时松开，否则有发生事故的危險

- 4). 装入 ABS 转速传感器。

4. 车轮悬架安装概述



- 1). 减震器，可单个更换
- 2). 缓冲挡块
- 3). 保护套
- 4). 螺旋弹簧
- 5). 推力球轴承
- 6). 减震支柱支座图
- 7). 六角螺母，60 Nm ，自锁式，每次拆卸后更换
- 8). 减震支柱罩
- 9). 六角螺栓，15 Nm 并继续转动 90° ，每次拆卸后更换
- 10). 护罩

4.1 拆卸和安装减震支柱

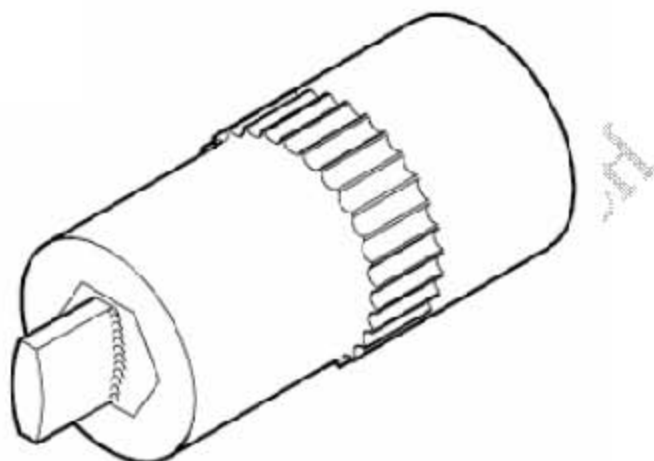
4.1.1 拆卸

需要用到的专用工具、检测仪器以及辅助工具

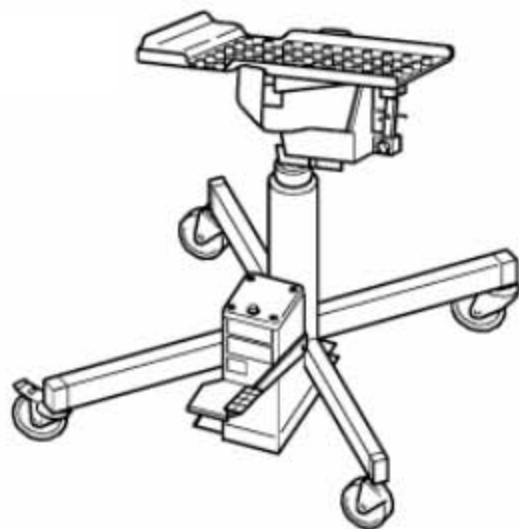
- ◆ 扭矩扳手



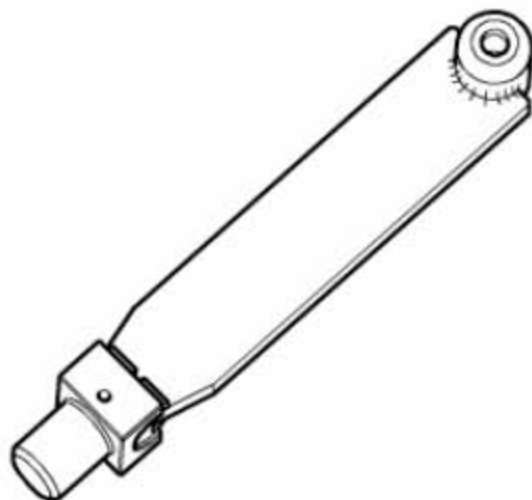
- ◆ 推出器



- ◆ 发动机和变速箱举升装置



◆ 定位件



操作步骤

1). 松开摆动半轴六角螺栓。

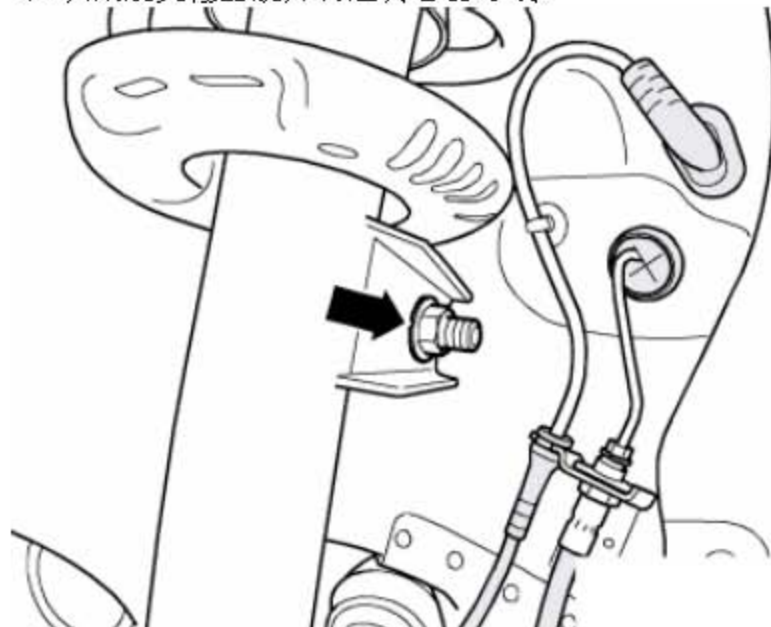
小心!

仅当车辆停放在车轮上时。

2). 拆下车轮。

3). 从减震支柱上拧下连接杆的六角螺母(图中箭头所示)。

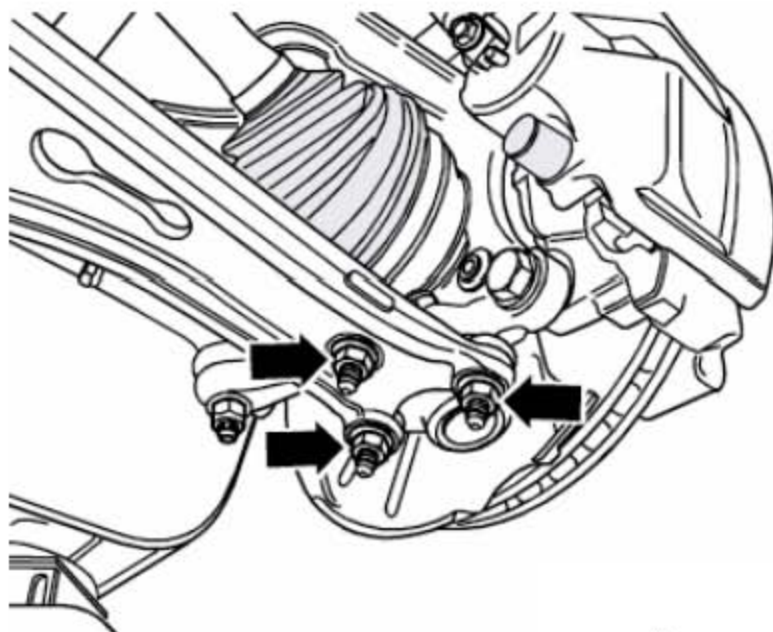
4). 从减震支柱上脱开转速传感器导线。



5). 旋出螺栓(图中箭头所示)。

6). 带主销的车轮轴承壳体从摆臂上拉出。

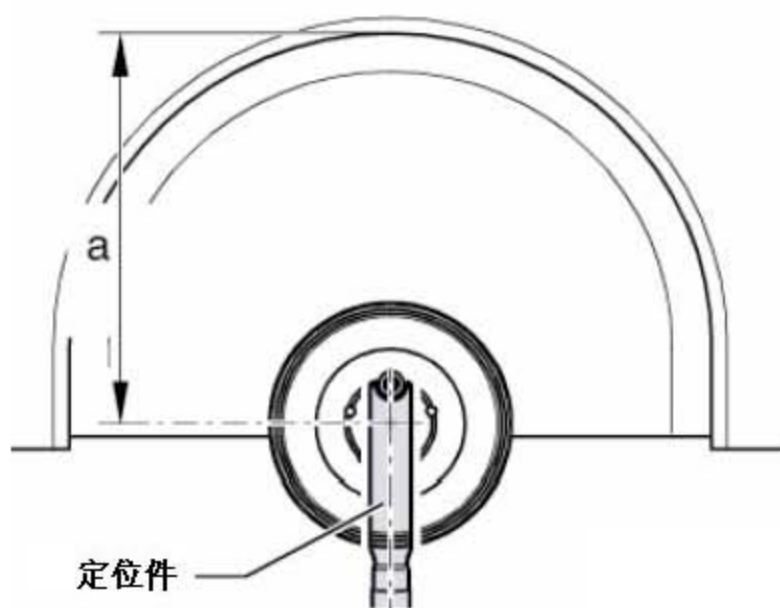
- 7). 把摆动半轴的外万向节略微从轮毂上拉出。
- 8). 用绑扎钢丝将摆动半轴固定在车身上。



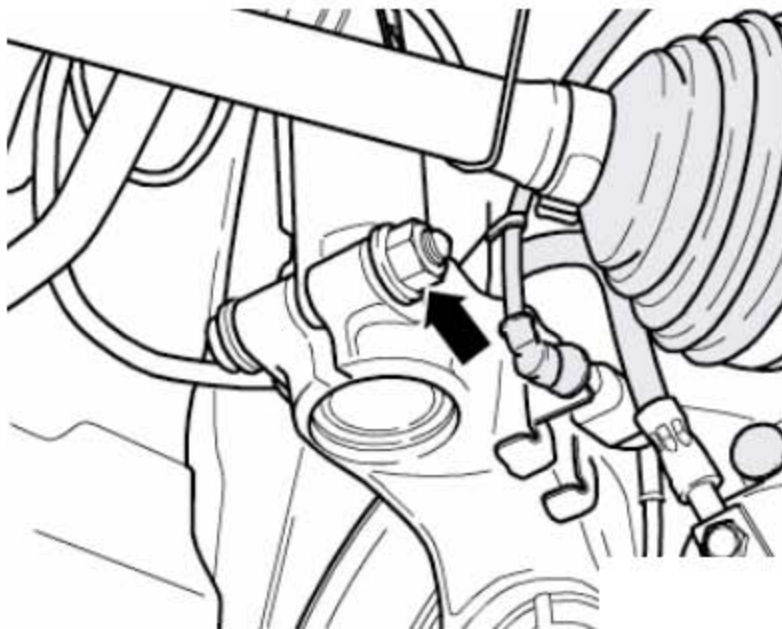
提示

摆动半轴不得吊着，否则内万向节会由于过度弯曲而损坏。

- 9). 重新把主销和摆臂拧在一起。
- 10). 用一个车轮螺栓把发动机和变速箱举升装置与定位件固定在轮毂上。



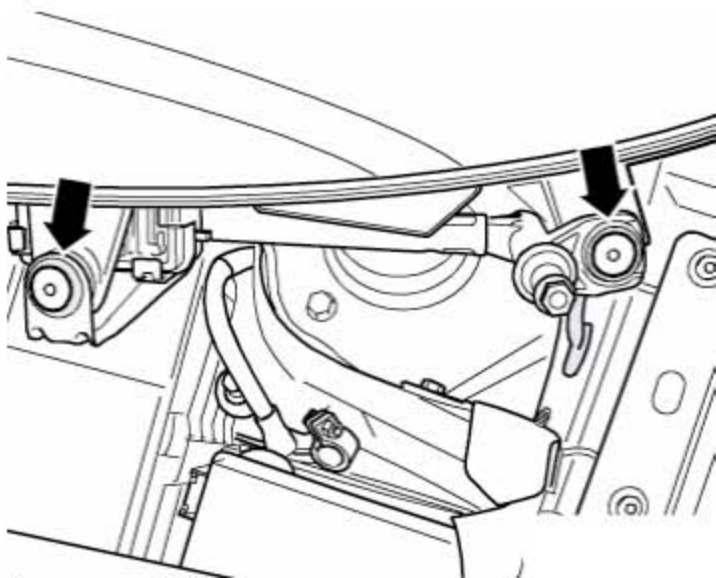
- 11). 脱开车轮轴承壳体和减震支柱的螺栓连接(图中箭头所示)。



- 12). 把推出器装入到车轮轴承壳体的开槽内。
- 13). 将棘轮扳手转过 90 度，并从推出器上拔出。
- 14). 用手向减震支柱方向压住制动盘。否则减震器管会在车轮轴承壳体的孔中歪斜。
- 15). 向下把车轮轴承壳体从减震器管上拔下，然后用发动机和变速箱举升器下降，直到减震器管悬空。
- 16). 用绑扎钢丝把车轮轴承壳体固定到托架 / 副车架上。
- 17). 取出车轮轴承壳体下面的发动机和变速箱举升装置。
- 18). 拆下中部前围板

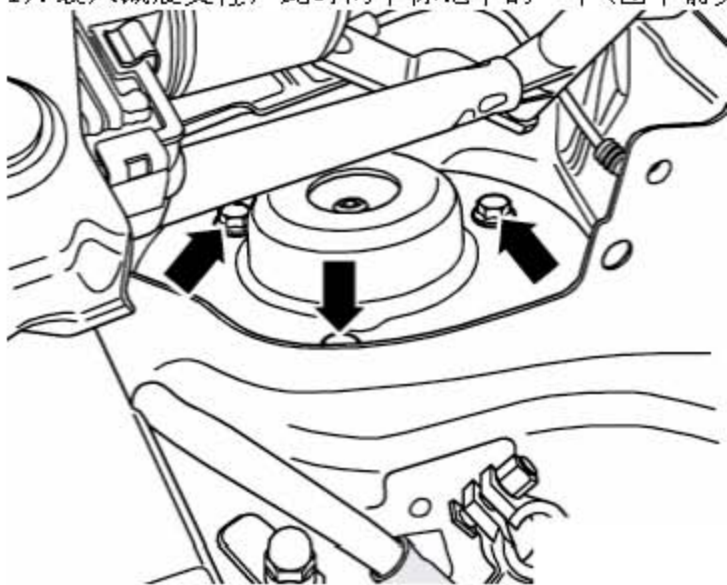


- 19). 拧出螺栓(图中箭头所示)，拆下车窗玻璃刮水器马达
- 20). 拧下用于减震器上部固定的六角螺栓(图中箭头所示)，取出减震支柱。

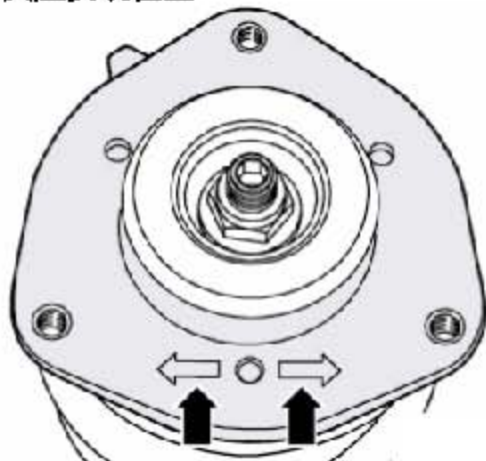


4.1.2 安装

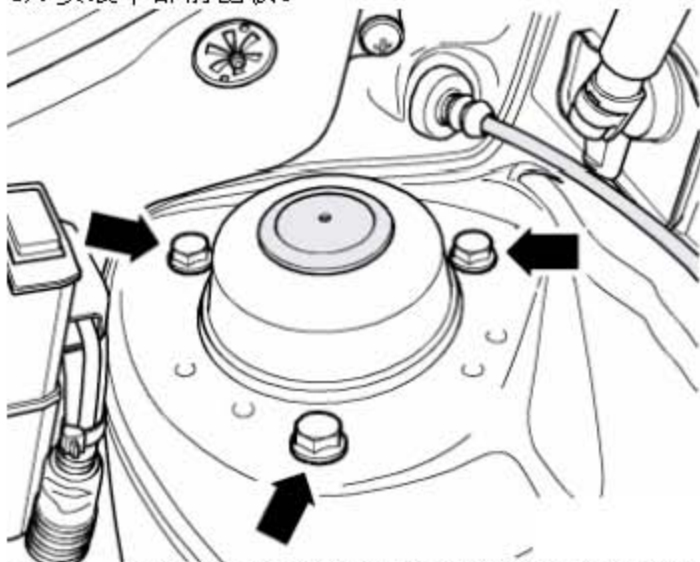
1). 装入减震支柱，此时两个标记中的一个(图中箭头所示) 必须指向行驶方向。



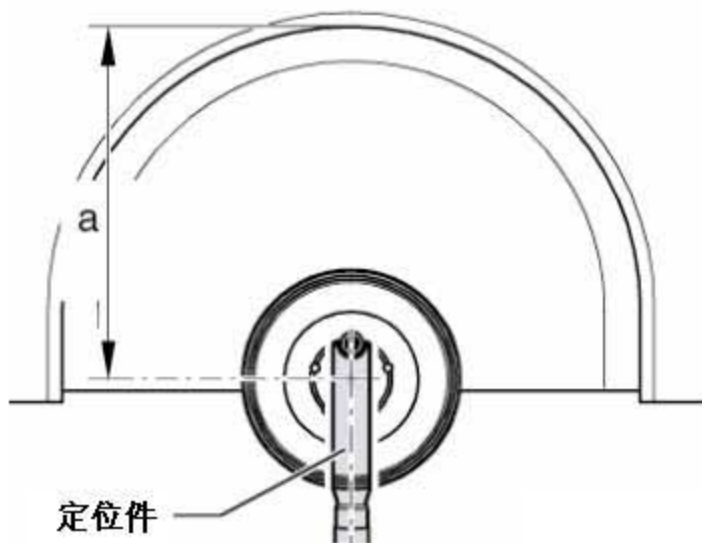
弹簧座安装位置



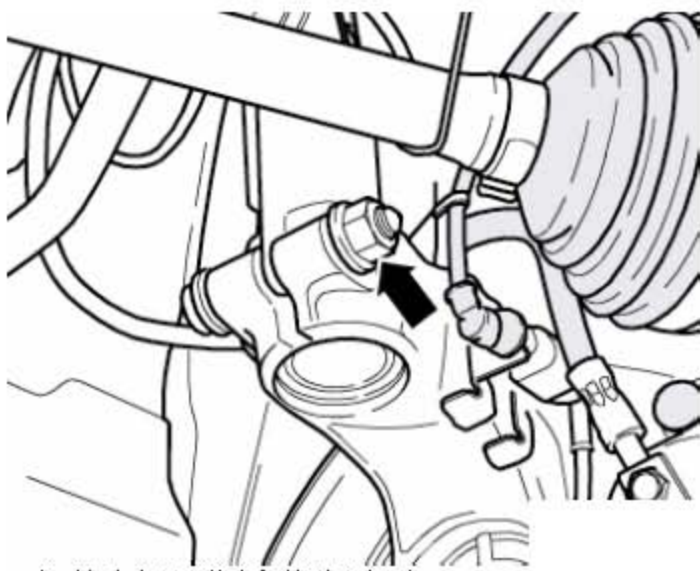
- 2). 拧紧用于减震器上部固定的六角螺栓(图中箭头所示)。
- 3). 安装车窗玻璃刮水器马达。
- 4). 安装中部前围板。



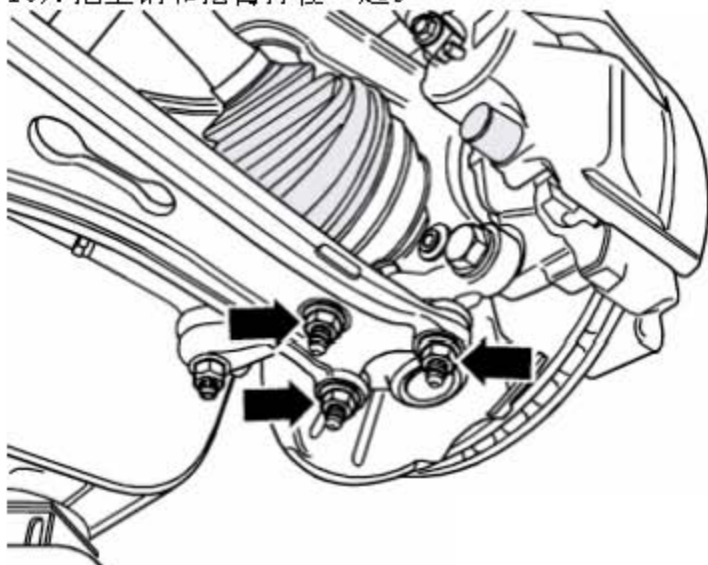
- 5). 用一个车轮螺栓把发动机和变速箱举升装置与
- 6). 定位件固定在轮毂上。
- 7). 把减震支柱装到车轮轴承壳体上。
- 8). 拆除车轮轴承壳体上的绑扎钢丝。
- 9). 用变速箱举升装置小心地抬起车轮轴承壳体,直到能够插入连接减震支柱/ 车轮轴承壳体的螺栓。
- 10). 抬起过程中用手沿减震支柱方向压住制动盘。否则减震器管会在车轮轴承壳体的孔中歪斜。



- 11). 取出推出器。
- 12). 拧紧车轮轴承壳体和减震支柱的螺栓连接(图中箭头所示)。



- 13). 旋出螺母(图中箭头所示)。
- 14). 把摆动半轴装入车轮轴承内。
- 15). 把车轮轴承壳体和主销装入摆臂内。
- 16). 把主销和摆臂拧在一起。



提示

注意不要损坏和扭转橡胶密封罩。

- 17). 其余的安装以倒序进行。
- 18). 装上车轮并拧紧。

4.2 修理减震支柱

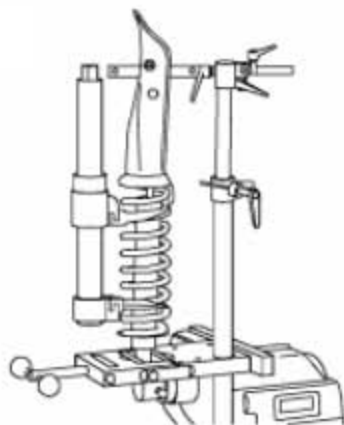
4.2.1 拆下螺旋弹簧

需要用到的专用工具、检测仪器以及辅助工具

- ◆ 扭矩扳手



- ◆ 弹簧拉紧装置

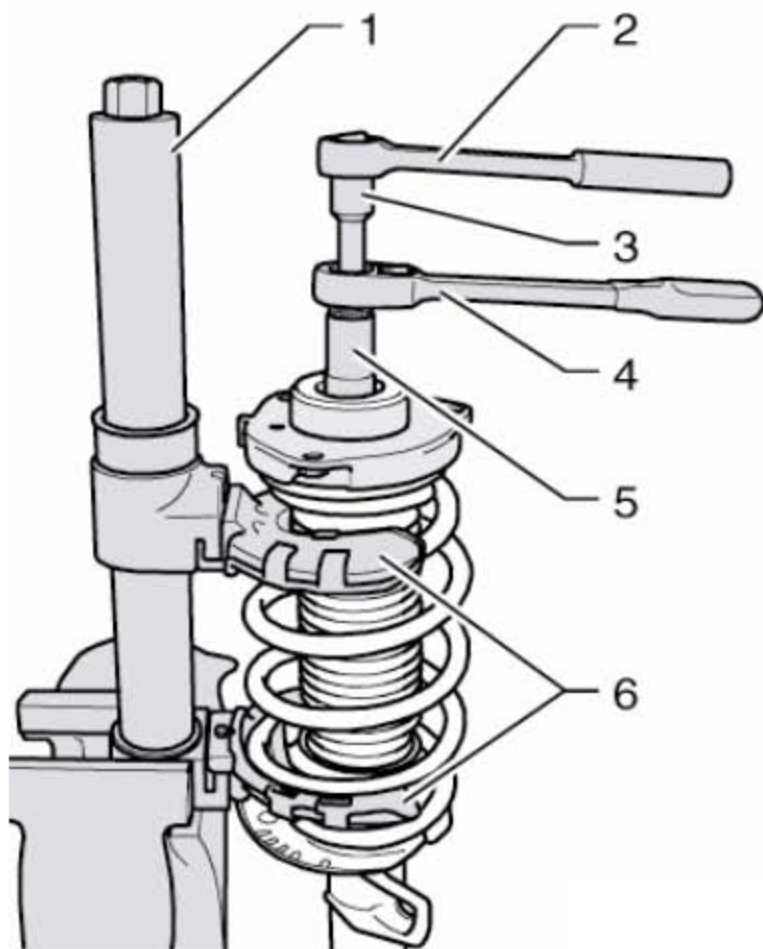


- ◆ 弹簧保持架
- ◆ 减震器组



- ◆ 普通棘轮扳手

- 1). 用夹紧工装将螺旋弹簧预紧，直至上部推力球轴承可自由移动。



(图中 1 所示)弹簧拉紧装置

(图中 2 所示)扭矩扳手

(图中 3 所示)工具头

(图中 4 所示)棘轮扳手

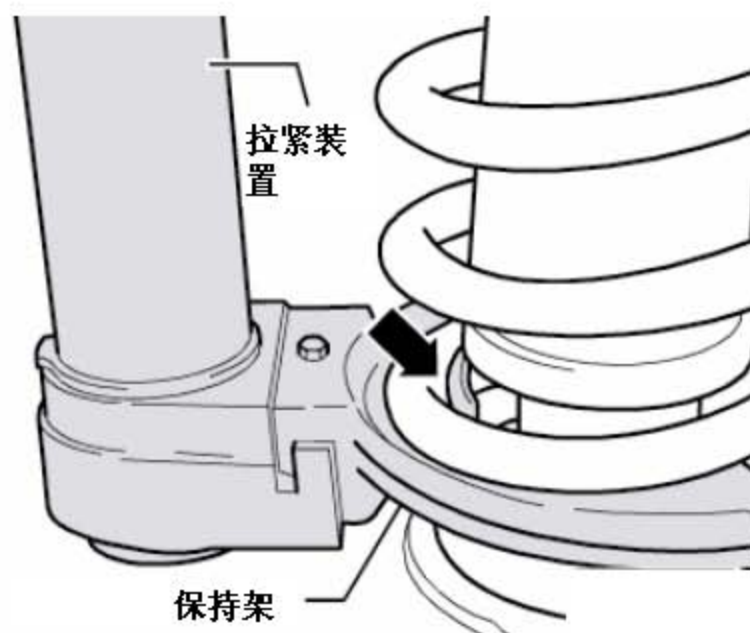
(图中 5 所示)工具头

(图中 6 所示)弹簧保持架

小心!

首先预紧弹簧，直至上部弹簧座消除负荷!

- 2). 注意螺旋弹簧在弹簧保持架(图中箭头所示)中的正确位置。
- 3). 将六角螺母从活塞杆中旋出。
- 4). 用弹簧拉紧装置将减震支柱的零件和螺旋弹簧取下。



4.2.2 安装螺旋弹簧

- 1). 用弹簧拉紧装置 将螺旋弹簧装在下部弹簧垫上。弹簧螺旋的端部必须贴紧挡块 (图中箭头所示)。
- 2). 把新的六角螺母拧紧到柱塞杆上
- 3). 松开弹簧拉紧装置, 并从螺旋弹簧上取下。
- 4). 安装减震支柱。

