

# P2628、P2631 后AF传感器（B1、S1）、前AF传感器（B2、S1）标记电路高电压故障解析

## 故障码说明：

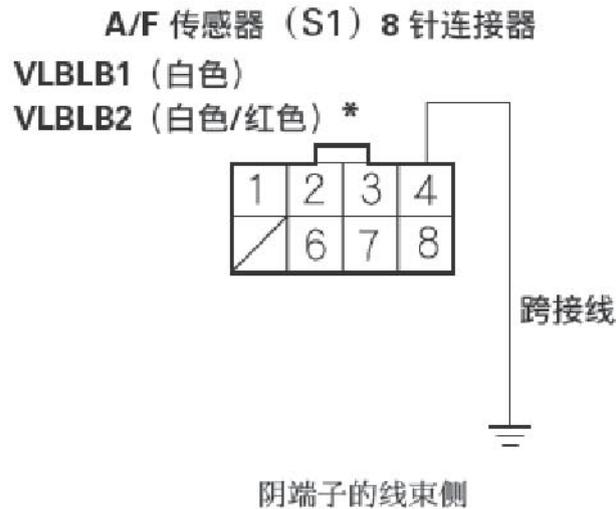
DTC	说明
P2628	后AF传感器（B1、S1）标记电路高电压
P2631	前AF传感器（B2、S1）标记电路高电压

## 故障码诊断流程：

### 注意：

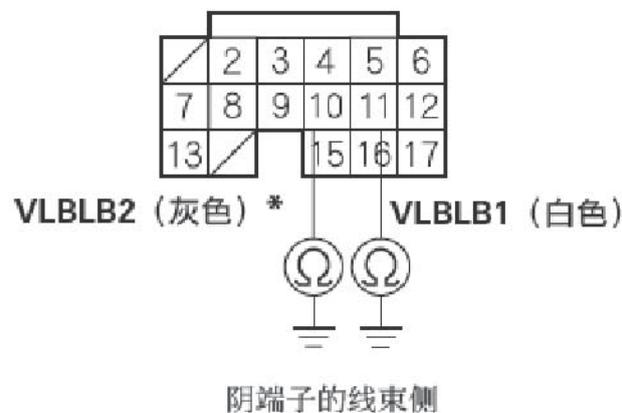
- 进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 标记星号（\*）的信息，适用于前气缸组（B2）。

- 1) .将点火开关转至 ON（II）位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除 DTC。
- 3) .起动发动机。无负载时（在驻车档或空档），将发动机转速保持为 3,000 转/分（每分钟），直至散热器风扇运转，然后使其怠速 2 分钟。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。  
是否显示 DTC P2628 和/或 P2631 \*?  
是一转至步骤 5。  
否—间歇性故障，此时系统正常。检查 A/F 传感器（S1）和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5) .将点火开关转至 OFF 的位置。
- 6) .使用汽车故障诊断仪跨接 SCS 线路。
- 7) .断开 A/F 传感器（S1）8 针连接器。
- 8) .断开 PCM 连接器 D（17 针）。
- 9) .用跨接线将 A/F 传感器（S1）8 针连接器 4 号端子连接到车身搭铁上。



10) . 检查 PCM 连接器 D11 (D10) \* 端子和车身搭铁之间是否导通。

**PCM 连接器 D (17 针)**



是否导通？

是—转至步骤 11。

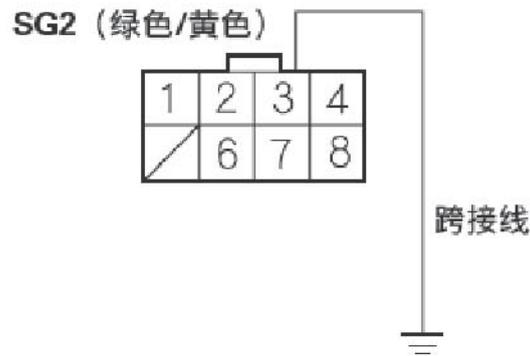
否—修理 PCM (D11 (D10) \*) 和 A/F 传感器 (S1) 之间线束的断路，然后转至步骤 19。

11) . 将跨接线从 A/F 传感器 (S1) 8 针连接器上拆下。

12) . 断开 PCM 连接器 C (22 针)。

13) . 用跨接线将 A/F 传感器 (S1) 8 针连接器 3 号端子连接到车身搭铁上。

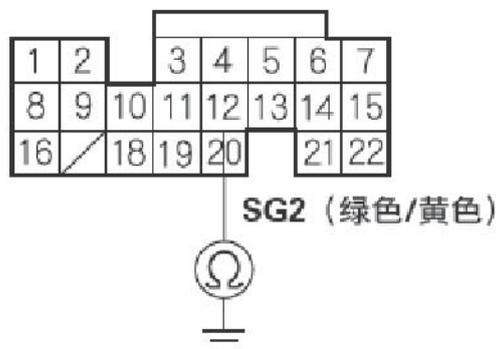
## A/F 传感器 (S1) 8 针连接器



阴端子的线束侧

- 14) . 检查 PCM 连接器端子 C12 和车身搭铁之间是否导通。

## PCM 连接器 C (22针)



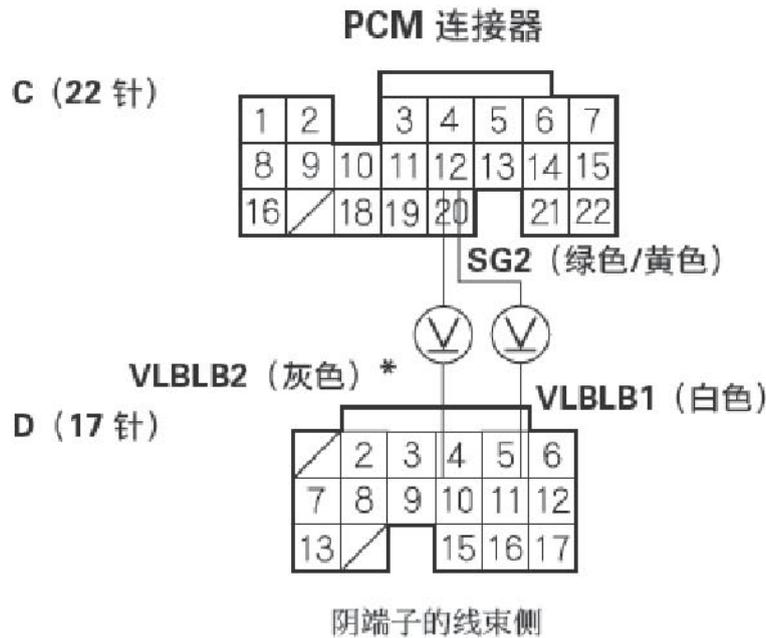
阴端子的线束侧

是否导通？

是—转至步骤 15。

否—修理 PCM (C12) 和 A/F 传感器 (S1) 之间线束的断路，然后转至步骤 19。

- 15) . 将跨接线从 A/F 传感器 (S1) 8 针连接器上拆下，然后重新连接 PCM 连接器 C (22 针) 和 D (17 针)。
- 16) . 起动发动机。无负载时 (在驻车档或空档)，将发动机转速保持为 3,000 转/分 (每分钟)，直至散热器风扇运转，然后使其怠速 2 分钟。
- 17) . 测量 PCM 连接器端子 D11 (D10) \* 和 C12 之间的电压。



是否约为 5.0 伏?  
 是—转至步骤 18。  
 否—转至步骤 24。

- 18) . 更换 A/F 传感器 (S1) 。
- 19) . 重新连接所有连接器。
- 20) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。
- 22) . 执行 PCM 怠速学习程序。
- 23) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。  
 是否显示 DTC P2628 和/或 P2631 \*?  
 是—检查 A/F 传感器 (S1) 和 PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤 1。  
 否—故障排除完成。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC, 转至显示 DTC 的故障排除。
- 24) . 如果 PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者用已知良好的 PCM 替换。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。  
 是否显示 DTC P2628 和/或 P2631 \*?  
 是—检查 A/F 传感器(S1)和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果 PCM 已经更新, 用已知良好的 PCM 进行替换, 并重新检查。如果 PCM 已经替换, 转至转至步骤 1。

否—如果 PCM 已更新，故障排除完成。如果 PCM 被替换，则更换原来的 PCM。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC，转至显示 DTC 的故障排除。

LAUNCH