

P0498 EVAP炭罐通风关闭阀控制电路低电压故障解析

故障码说明:

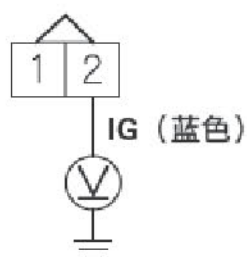
DTC	说明
P0498	EVAP炭罐通风关闭阀控制电路低电压

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除 DTC。
- 3) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P0498?
是—转至步骤 6。
否—转至步骤 4。
- 4) .使用汽车故障诊断仪选择 INSPECTION MENU 中的 EVAP CVS ON。
- 5) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P0498?
是—转至步骤 6。
否—间歇性故障,此时系统正常。检查 EVAP 炭罐通风关闭阀和 PCM 是否接触不良或端子松动。n
- 6) .将点火开关转至 OFF 的位置。
- 7) .断开 EVAP 炭罐通风关闭阀 2 针连接器。
- 8) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 9) .测量 EVAP 炭罐通风关闭阀 2 针连接器 2 号端子和车身搭铁之间的电压。

EVAP 炭罐清污阀 2 针连接器

阴端子的线束侧

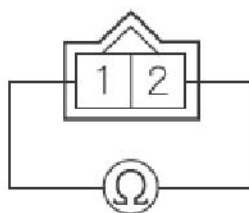
是否有蓄电池电压？

是—转至步骤 10。

否—修理 EVAP 炭罐通风关闭阀和 A/F 传感器继电器之间线束的断路，然后转至步骤 18。

10) . 将点火开关转至 OFF 的位置。

11) . 在阀门侧测量 EVAP 炭罐通风关闭阀 2 针连接器 1 号和 2 号端子之间的电阻。

EVAP 炭罐清污阀 2 针连接器

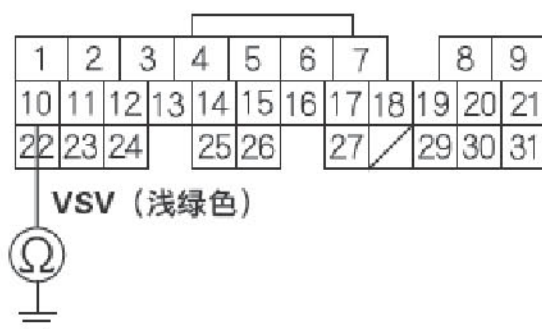
阳端子的端子侧

12) . 使用汽车故障诊断仪跨接 SCS 线路。

13) . 断开 PCM 连接器 E (31 针)。

14) . 检查 PCM 连接器 E10 端子与车身搭铁之间是否导通。

PCM 连接器 E (31 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

是—修理 EVAP 炭罐通风关闭阀和 PCM (E10) 之间线束的短路，然后转至步骤 18。

否—转至步骤 15。

- 15) . 用跨接线将 EVAP 炭罐通风关闭阀 2 针连接器 1 号端子连接到车身搭铁上。

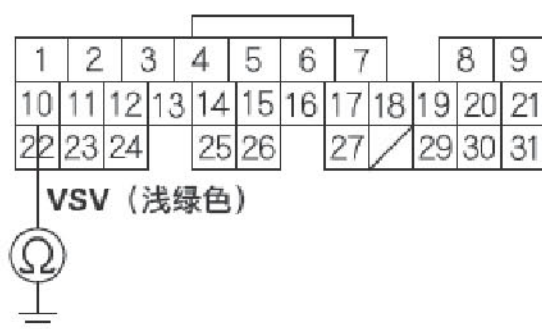
EVAP 炭罐清污阀 2 针连接器



阴端子的线束侧

- 16) . 检查 PCM 连接器 E10 端子与车身搭铁之间是否导通。

PCM 连接器 E (31 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

是—转至步骤 24。

否—修理 EVAP 炭罐通风关闭阀和 PCM (E10) 之间线束的断路，然后转至步骤 18。

17) . 更换 EVAP 炭罐通风关闭阀。

18) . 重新连接所有连接器。

19) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。

20) . 使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。

21) . 执行 PCM 怠速学习程序。

22) . 使用汽车故障诊断仪选择 INSPECTION MENU 中的 EVAP CVS ON。

23) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P0498？

是—检查 EVAP 炭罐通风关闭阀和 PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤 1。

否—故障排除完成。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC，转至显示 DTC 的故障排除。

24) . 如果 PCM 软件版本不是最新，则将其更新或者用已知良好的PCM替换。

25) . 使用汽车故障诊断仪选择 INSPECTION MENU 中的 EVAP CVS ON。

26) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P0498？

是—检查 EVAP 炭罐通风关闭阀和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果 PCM 已经更新，用已知良好的 PCM进行替换然后转至步骤 25。如果PCM已经替换，转至步骤 1。

否—如果 PCM 已更新，故障排除完成。如果 PCM 被替换，则更换原来的 PCM。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC，转至显示 DTC 的故障排除。