

P0135、P0155 后AF传感器（B1、S1）、前AF传感器（B2、S1）加热器电路故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0135	后AF传感器（B1、S1）加热器电路故障
P0155	前AF传感器（B2、S1）加热器电路故障

故障码诊断流程：

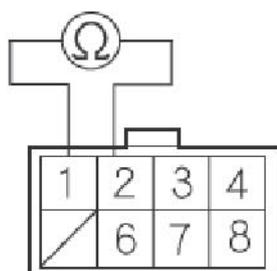
注意：

- 进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 标记星号（*）的信息，适用于前气缸组（B2）。

- 1) .将点火开关转至 ON（II）位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除 DTC。
- 3) .起动发动机。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P0135 和/或 P0155*？
是—转至步骤 5。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查 A/F 传感器（S1）、A/F 传感器继电器（LAF）和 PCM 是否连接不良或端子松动。n
- 5) .将点火开关转至 OFF 的位置。
- 6) .检查这些保险丝：
 - 发动机盖下保险丝/继电器盒中的 19 号 OPTION（40安）保险丝。
 - 驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒中的 4 号 LAF（A/F 传感器）（15安）保险丝。
 - 驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒中的 23 号 IGP（7.5 安）保险丝。
 是否有保险丝熔断？
是—修理 A/F 传感器、A/F 传感器继电器（LAF）和保险丝之间线束的短路，然后转至步骤 24。
否—转至步骤 7。

- 7) .断开 A/F 传感器 (S1) 8 针连接器。
- 8) .在传感器侧, 测量 A/F 传感器 (S1) 8 针连接器 1 号和2 号端子之间的电阻。

A/F 传感器 (传感器 1) 8 针连接器



阳端子的端子侧

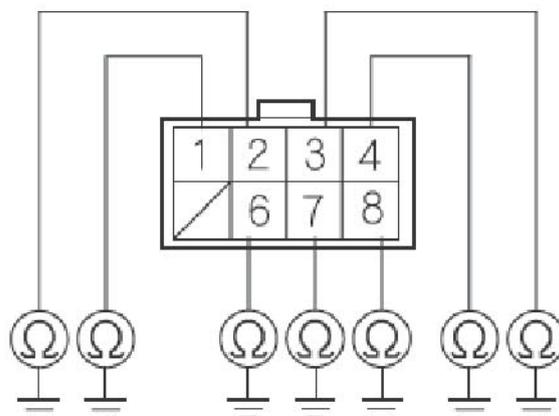
室温时电阻是否约为 2.5 - 3.2 W?

是一转至步骤 9。

否一转至步骤 22。

- 9) .在传感器侧, 检查 A/F 传感器 (S1) 8 针连接器各端子和车身搭铁之间是否导通。

A/F 传感器 (传感器 1) 8 针连接器



阳端子的端子侧

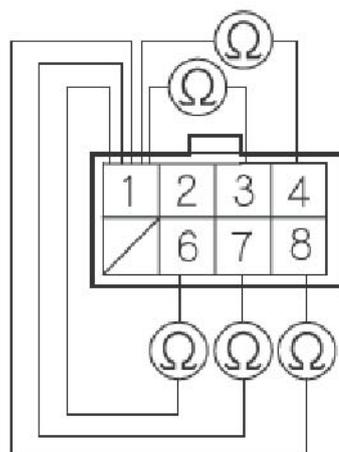
是否导通?

是一转至步骤 22。

否一转至步骤 10。

- 10) .在传感器侧, 分别检查 A/F 传感器 (S1) 8 针连接器1 号和 3 号、4 号、6 号、7 号和 8 号端子之间是否导通。

A/F 传感器（传感器 1）8 针连接器



阳端子的端子侧

是否导通？

是—转至步骤 22。

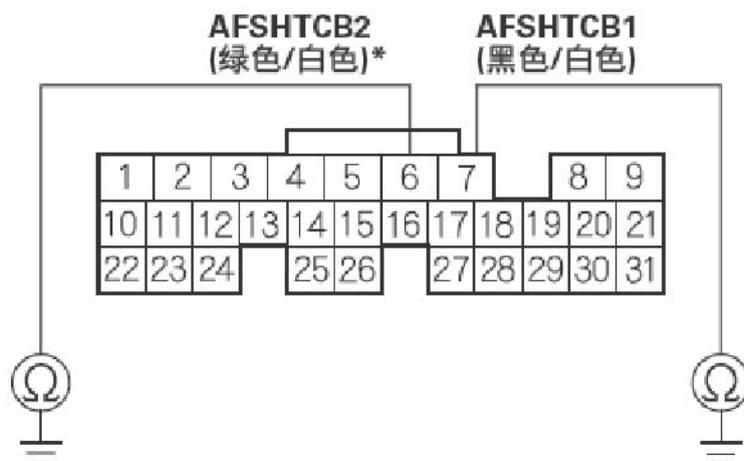
否—转至步骤 11。

11) . 使用汽车故障诊断仪跨接 SCS 线路。

12) . 断开 PCM 连接器 A (31 针)。

13) . 检查 PCM 连接器 A7 (A6) * 端子和车身搭铁之间是否导通。

PCM 连接器 A (31 针)



阴端子的线束侧

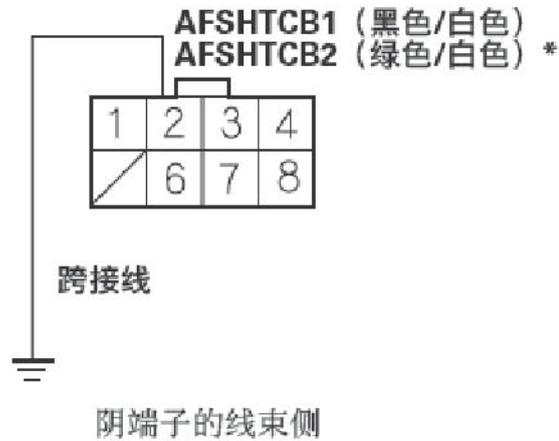
是否导通？

是—修理 PCM (A7 (A6) *) 和 A/F 传感器 (S1) 之间线束的短路，然后转至步骤 23。

否—转至步骤 14。

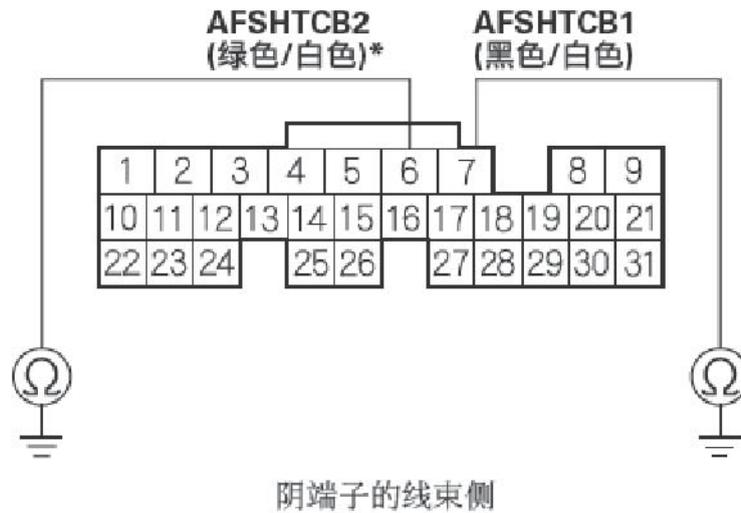
14) . 用跨接线将 A/F 传感器 (S1) 8 针连接器 2 号端子连接到车身搭铁上。

A/F 传感器 (传感器 1) 8 针连接器



15) . 检查 PCM 连接器 A7 (A6) * 端子和车身搭铁之间是否导通。

PCM 连接器 A (31 针)

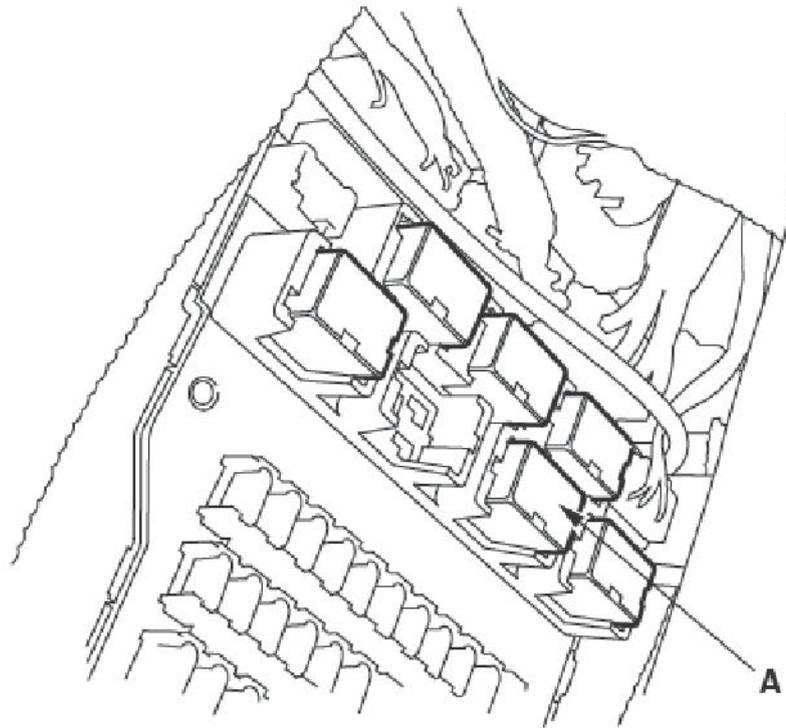


是否导通？

是—转至步骤 16。

否—修理 PCM (A7 (A6) *) 和 A/F 传感器 (S1) 之间线束的断路，然后转至步骤 23。

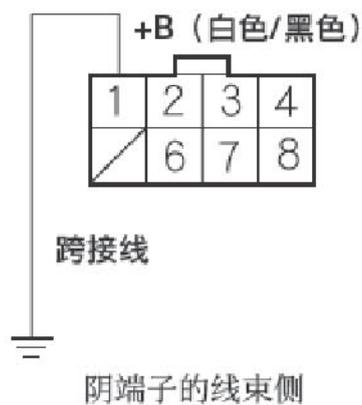
16) . 拆下驾驶员踏脚板，然后将 A/F 传感器继电器 (LAF) (A) 从驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒上拆下。



*: 图示为左驾车型。

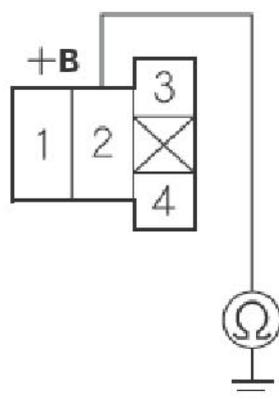
17) .用跨接线将 A/F 传感器 (S1) 8 针连接器 1 号端子连接到车身搭铁上。

A/F 传感器 (传感器 1) 8 针连接器



18) .检查 A/F 传感器继电器 (LAF) 4 针连接器 2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

A/F 传感器继电器 (LAF) 4 针连接器



阴端子的端子侧

是否导通？

是—转至步骤 19。

否—修理 A/F 传感器 (S1) 和 A/F 传感器继电器 (LAF) 之间线束的断路，然后转至步骤 23。

19) . 断开 PCM 连接器 E (31 针) 。

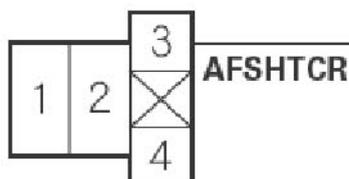
20) . 检查 PCM 连接器 E4 端子和 A/F 传感器继电器 (LAF) 4 针连接器 3 号端子之间是否导通。

PCM 连接器 E (31 针)



阴端子的线束侧

A/F 传感器继电器 (LAF) 4 针连接器



阴端子的端子侧

是否导通？

是—转至步骤 21。

否—修理 PCM (E4) 和 A/F 传感器继电器 (LAF) 之间线束的断路，然后转至步骤 23。

- 21) . 测试 A/F 传感器继电器 (LAF) 。
A/F 传感器继电器是否正常?
是—转至步骤 29。
否—更换 A/F 传感器继电器 (LAF) , 然后转至步骤23。
- 22) . 更换 A/F 传感器 (S1) 。
- 23) . 重新连接所有连接器。
- 24) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。
- 26) . 执行 PCM 怠速学习程序。
- 27) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P0135 和/或 P0155*?
是—检查 A/F 传感器 (S1) 、A/F 传感器继电器 (LAF) 和 PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤 1。
否—如果不显示瞬时 DTC 或 DTC P0135 和/或P0155*, 或如果显示任何其他 DTC 或 DTC, 转至步骤28。
- 28) . 使用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 DTC P0135 和/或 P0155*的 OBD 状态。
屏幕是否显示 PASSED (通过)?
是—故障排除完成。如果在上显示其他瞬时 DTC 或DTC, 则转至步骤 27 显示 DTC 的故障排除。
否—如果显示 FAILED (失败) , 检查 A/F 传感器 (S1) 、A/F 传感器继电器 (LAF) 和 PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤 1。如果屏幕显示 NOT COMPLETED (未完成) , 持续怠速直至结果显示。
- 29) . 如果PCM软件版本不是最新, 则将其更新, 或者用已知良好的PCM替换。
- 30) . 起动发动机。
- 31) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P0135 和/或 P0155*?
是—检查 A/F 传感器 (S1) 、A/F 传感器继电器 (LAF) 和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果 PCM 已经更新, 用已知良好的 PCM 进行替换), 并重新检查。如果 PCM 已经替换, 转至步骤 1。
否—如果不显示瞬时 DTC 或 DTC P0135 和/或P0155*, 或如果显示任何其他 DTC 或 DTC, 转至步骤32。
- 32) . 使用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 DTC P0135 和/或 P0155*的 OBD 状

态。

屏幕是否显示 PASSED（通过）？

是—如果 PCM 已更新，故障排除完成。如果 PCM 被替换，则更换原来的 PCM。如果在上显示其他瞬时 DTC 或 DTC，则转至步骤 31 显示 DTC 的故障排除。

否—如果显示 FAILED（失败），检查 A/F 传感器（S1）、A/F 传感器继电器（LAF）和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果 PCM 已更新，用已知良好的 PCM 进行替换，然后重新检查。如果 PCM 已经替换，转至步骤 1。如果屏幕显示 NOT COMPLETED（未完成），持续怠速直至结果显示。

LAUNCH