

P2127 APP传感器B（节气门位置传感器E）电路低电压故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2127	APP传感器B（节气门位置传感器E）电路低电压

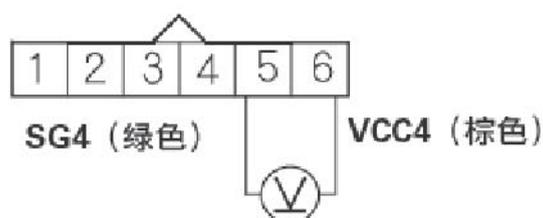
故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的 APP SENSOR A。
是否约为 0.1 伏或更低？
是—转至步骤 3。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查 APP 传感器 B和 PCM 是否连接不良或端子松动。
- 3) .将点火开关转至 OFF 的位置。
- 4) .断开 APP 传感器 6 针连接器。
- 5) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 6) .测量 APP 传感器 6 针连接器 5 号和 6 号端子之间的电压。

APP 传感器 6 针连接器



阴端子的线束侧

是否约为 5.0 伏？
 是—转至步骤 7。
 否—转至步骤 17。

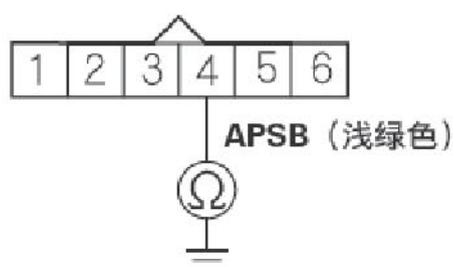
7) .将点火开关转至 OFF 的位置。

8) .使用汽车故障诊断仪跨接 SCS 线路。

9) .断开 PCM 连接器 D (17 针) 。

10) .检查 APP 传感器 6 针连接器 4 号端子和车身搭铁之间是否导通。

APP 传感器 6 针连接器



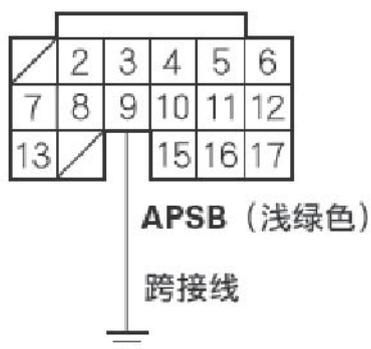
阴端子的线束侧

是否导通？

是—修理 APP 传感器 B 和 PCM (D9) 之间线束的短路，然后转至步骤 20。
 否—转至步骤 11。

11) .用跨接线将 PCM 连接器 D9 端子连接到车身搭铁上。

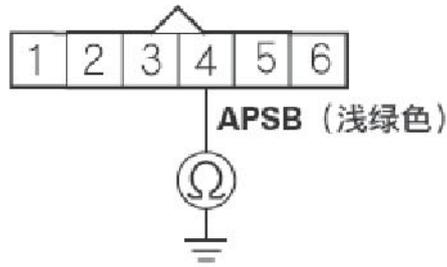
PCM 连接器 D (17 针)



阴端子的线束侧

12) .检查 APP 传感器 6 针连接器 4 号端子和车身搭铁之间是否导通。

APP 传感器 6 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

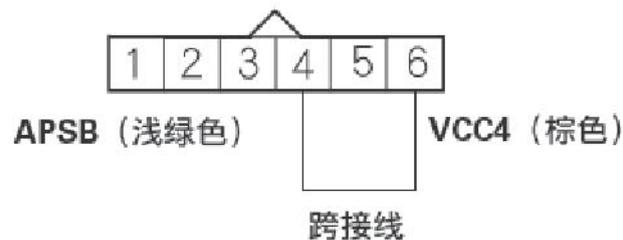
是—转至步骤 13。

否—修理 APP 传感器 B 和 PCM (D9) 之间线束的断路，然后转至步骤 20。

13) . 重新连接 PCM 连接器 D (17 针)。

14) . 用跨接线连接 APP 传感器 6 针连接器 4 号和 6 号端子。

APP 传感器 6 针连接器



阴端子的线束侧

15) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。

16) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的 APP SENSOR B。

是否约为 0.1 伏或更低？

是—转至步骤 25。

否—转至步骤 18。

17) . 测量 PCM 连接器 E1 和 E12 端子之间的电压。

PCM 连接器 E (31 针)



阴端子的线束侧

*: 右驾驶车型。

是否约为 5.0 伏？

是—修理 PCM(E12)和 APP 传感器 B 之间线路的断路,然后转至步骤 20。

否—转至步骤 25。

- 18) . 将点火开关转至 OFF 的位置。
- 19) . 更换加速踏板单元。
- 20) . 重新连接所有连接器。
- 21) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。
- 23) . 执行 PCM 怠速学习程序。
- 24) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P2127?
是—检查 APP 传感器 B 和 PCM 是否连接不良或端子松动,然后转至步骤 1。
否—故障排除完成。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC,转至显示 DTC 的故障排除。
- 25) . 如果 PCM 软件版本不是最新,则将其更新或者用已知良好的PCM替换。
- 26) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P2127?
是—检查 APP 传感器 B 和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果 PCM 已经更新,用已知良好的 PCM 进行替换,并重新检查。如果 PCM 已经替换,转至步骤 1。

否—如果 PCM 已更新，故障排除完成。如果 PCM 被替换，则更换原来的 PCM。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC，转至显示 DTC 的故障排除。

LAUNCH