

P2647 摇臂机油压力开关电路高电压故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2647	摇臂机油压力开关电路高电压

故障码诊断流程:

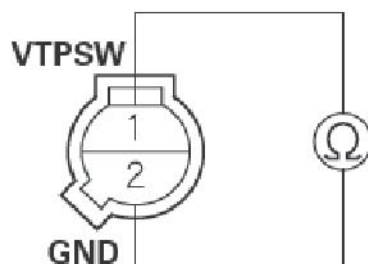
注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1) .检查发动机机油油位。
发动机机油油位是否正常?
是—转至步骤 2。
否—将发动机机油调整到合适高度,然后转至步骤14。
- 2) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 3) .使用汽车故障诊断仪清除 DTC。
- 4) .使用汽车故障诊断仪执行 INSPECTION MENU 中的 VTEC TEST。
结果是否正常?
是—间歇性故障,此时系统正常。检查摇臂机油压力开关和 PCM 是否连接不良或端子松动。
否—转至步骤 5。
- 5) .检查步骤 4 的结果。
 - 摇臂机油压力开关故障
 - 摇臂机油压力开关断路
 - 摇臂机油压力开关信号线路断路
 - 摇臂机油压力开关搭铁线路断路测试结果是否符合以上所述之一?是—转至步骤 6。
否—检查摇臂机油压力开关是否连接不良或端子松动。如果正常,更换摇臂机油控制电磁阀,然后转至步骤 14。
- 6) .将点火开关转至 OFF 的位置。
- 7) .重新连接摇臂机油压力开关 2 针连接器。

- 8) . 在摇臂机油压力开关处，检查摇臂机油压力开关 2 针连接器 1 号和 2 号端子之间是否导通。

摇臂机油压力开关 2 针连接器



阳端子的端子侧

是否导通？

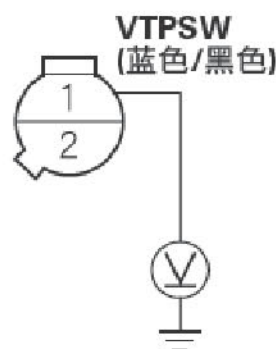
是—转至步骤 9。

否—检更换摇臂机油压力开关，然后转至步骤 13。

- 9) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。

- 10) . 测量摇臂机油压力开关 2 针连接器 1 号端子和车身搭铁之间的电压。

摇臂机油压力开关 2 针连接器



阴端子的线束侧

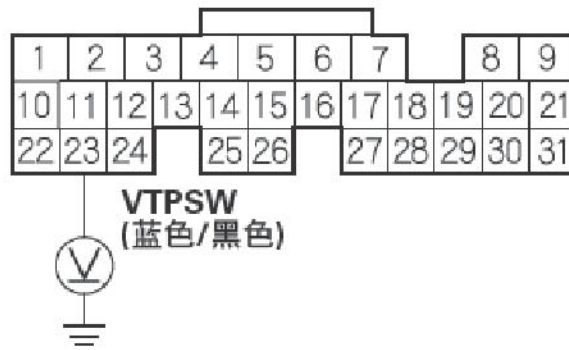
是否有蓄电池电压？

是—修理摇臂机油压力开关和 G101 之间线束的断路，然后转至步骤 13。

否—转至步骤 11。

- 11) . 测量 PCM 连接器 A23 端子和车身搭铁之间的电压。

PCM 连接器 A (31 针)



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

是—修理 PCM (A23) 和摇臂机油压力开关之间线束的断路，然后转至步骤 12。

否—转至步骤 19。

12) . 将点火开关转至 OFF 的位置。

13) . 重新连接摇臂机油压力开关 2 针连接器。

14) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。

15) . 使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。

16) . 执行 PCM 怠速学习程序。

17) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P2647？

是—检查摇臂机油压力开关和 PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤 1。

否—如果不显示瞬时 DTC 或 DTC P2647，或如果显示任何其他瞬时 DTC 或 DTC，转至步骤 18。

18) . 使用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 DTC P2647 的 OBD 状态。

屏幕是否显示 PASSED (通过)？

是—故障排除完成。如果在步骤 17 上显示其他瞬时 DTC 或 DTC，则转至显示 DTC 的故障排除。

否—如果屏幕显示 FAILED (失败)，检查摇臂机油压力开关和 PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤 1。如果屏幕显示 NOT COMPLETED (未完成)，持续怠速直至结果显示。

19) . 如果 PCM 软件版本不是最新，则将其更新或者用已知良好的 PCM 替换。

- 20) . 起动发动机。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P2647?
是—检查摇臂机油压力开关和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果 PCM 已经更新，用已知良好的 PCM 进行替换，并重新检查。如果 PCM 已经替换，转至步骤 1。
否—如果不显示瞬时 DTC 或 DTC P2647，或如果显示任何其他瞬时 DTC 或 DTC，转至步骤 22。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 DTC P2647 的 OBD 状态。
屏幕是否显示 PASSED（通过）？
是—如果 PCM 已更新，故障排除完成。如果 PCM 被替换，则更换原来的 PCM。如果在步骤 21 上显示其他瞬时 DTC 或 DTC，则转至显示 DTC 的故障排除。
否—如果屏幕显示 FAILED（失败），检查摇臂机油压力开关和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果 PCM 已经更新，用已知良好的 PCM 进行替换，并重新检查。如果 PCM 已经替换，转至步骤 1。如果屏幕显示 NOT COMPLETED（未完成），持续怠速直至结果显示。