

U0104 F-CAN故障（PCM与自适应巡航控制ACC单元）解析

故障码说明：

DTC	说明
U0104	F-CAN故障（PCM与自适应巡航控制ACC单元）

故障码诊断流程：

注意：

- 进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 如果 DTC U0073 与 DTC U0104 同时储存，首先对 DTCU0073 进行故障排除，然后重新检查是否显示 DTCU0104。

- 1) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除 DTC。
- 3) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC U0104?
是—转至步骤 4。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查仪表控制单元、自适应巡航控制 (ACC) 单元和 PCM 是否连接不良或端子松动。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查 DTC 菜单中是否存在 DTC。
是否显示 ACC DTC 110 或 111?
是—转至步骤 5。
否—转至步骤 8。
- 5) .将点火开关转至 OFF 的位置。
- 6) .断开自适应巡航控制 (ACC) 单元 20 针连接器。
- 7) .检查自适应巡航控制 (ACC) 单元 20 针连接器 10 号和20 号端子之间是否导通。

自适应巡航控制 (ACC) 单元 20 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是—用已知良好的自适应巡航控制 (ACC) 单元替换，然后转至步骤 15 并重新检查。如果不显示 DTC U0104，更换原有的自适应巡航控制 (ACC) 单元，然后转至步骤 15。

否—修理自适应巡航控制 (ACC) 单元 (10 号 (20号)) 和 PCM (E15 (E26)) 之间线束的断路，然后转至步骤 15。

8) . 检查自适应巡航控制 (ACC) 单元 20 针连接器是否连接不良。

连接是否正常？

是—转至步骤 9。

否—修理自适应巡航控制 (ACC) 单元 20 针连接器连接不良，然后转至步骤 16。

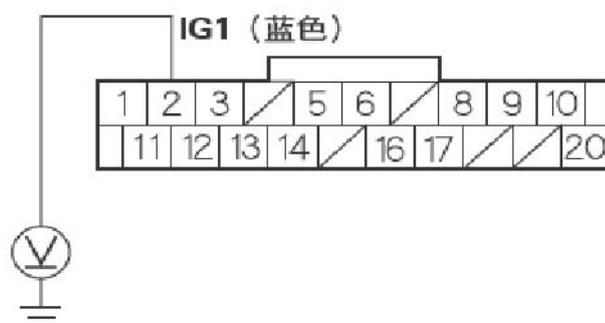
9) . 将点火开关转至 OFF 的位置。

10) . 如果还未排除故障，断开自适应巡航控制 (ACC) 单元20 针连接器。

11) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。

12) . 测量自适应巡航控制 (ACC) 单元 20 针连接器 2 号端子和车身搭铁之间的电压。

自适应巡航控制 (ACC) 单元 20 针连接器



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

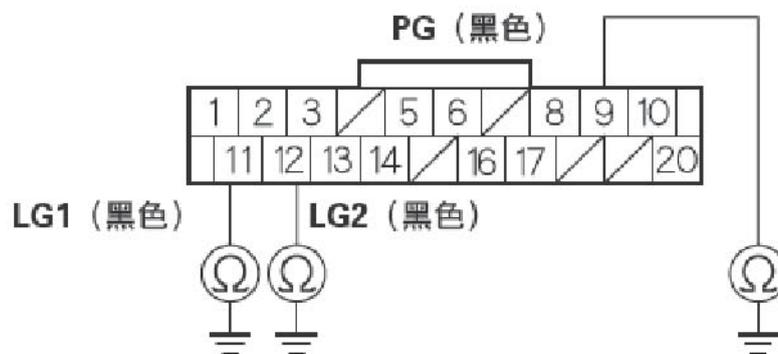
是—转至步骤 13。

否—检查驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒中的 29 号 AFS (7.5 安) 保险丝。如果保险丝正常，修理 29 号 AFS (7.5 安) 保险丝和自适应巡航控制 (ACC) 单元之间线束的断路，然后转至步骤 15。

13) . 将点火开关转至 OFF 的位置。

14) . 分别检查自适应巡航控制 (ACC) 单元 20 针连接器 9 号、11 号、12 号端子和车身搭铁之间是否导通。

自适应巡航控制 (ACC) 单元 20 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是—用已知良好的自适应巡航控制 (ACC) 单元替换，然后转至步骤 15 并重新检查。如果不显示 DTC U0104，更换原有的自适应巡航控制 (ACC) 单元，然后转至步骤 15。

否—修理自适应巡航控制 (ACC) 单元和 G203 之间线束的断路，然后转至步骤 15。

15) . 重新连接自适应巡航控制 (ACC) 单元 20 针连接器。

16) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。

17) . 使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。

18) . 执行 PCM 怠速学习程序。

19) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC U0104？

是—检查仪表控制单元、自适应巡航控制 (ACC) 单元和 PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤 1。

否—故障排除完成。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC，转至显示 DTC 的故障排除。