

P1549 充电系统高电压故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P1549	充电系统高电压

故障码诊断流程:

注意:

- 进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 如果连接到车辆的蓄电池电压过高（24 伏等），可能存储该 DTC。

- 1) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除 DTC。
- 3) .起动发动机。
- 4) .在这些条件下检查：
 - 空调打开
 - 前照灯关闭
 - 后窗除雾器关闭
- 5) .将发动机转速保持为 2,000 转/分（每分钟）（在驻车档或空档）1 分钟。
- 6) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。是否显示 DTC P1549？
是—更换交流发电机，然后转至步骤 7。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查交流发电机和发动机盖下保险丝/继电器盒是否连接不良或端子松动。n
- 7) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 8) .使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。
- 9) .执行 PCM 怠速学习程序。
- 10) .起动发动机。
- 11) .在这些条件下检查：
 - 空调关闭

- 前照灯关闭
 - 后窗除雾器关闭
- 12) . 将发动机转速保持为 2,000 转/分（每分钟）（在驻车档或空档）1 分钟。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P1549?
是—检查交流发电机和发动机盖下保险丝/继电器盒是否连接不良或端子松动，然后转至步骤 1。
否—故障排除完成。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC，转至显示 DTC 的故障排除。

LAUNCH