

P0133、P0153 后AF传感器（B1、S1）、前AF传感器（B2、S1）电路响应慢故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0133	后AF传感器（B1、S1）电路响应慢
P0153	前AF传感器（B2、S1）电路响应慢

故障码诊断流程：

注意：

- 进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 如果 DTC P0139 和/或 P0159* 与 DTC P0133 和/或P0153* 同时储存，首先对 DTC P0139 和/或 P0159* 进行故障排除，然后重新检查是否存在 DTC P0133 和/或P0153*。
- 标有星号（*）的信息适用于前气缸组。

- 1) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除 DTC。
- 3) .起动发动机。无负载（在驻车档或空档）时，保持发动机转速为 3,000 转/分（每分钟），直至散热器风扇运转，然后使其怠速。
- 4) .在这些条件下进行测试行驶：
 - ECT SENSOR (1) 高于 80 ° C
 - 变速器在 D 位置
 - 以 40 千米/小时或更低的速度行驶车辆 5 分钟，然后以 41 到 130 千米/小时的稳定速度行驶车辆
- 5) .使用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中的 DTC P0133 和/或P0153* 的 OBD 状态。

屏幕是否显示 FAILED（失败）？

是—转至步骤 6。

否—如果屏幕显示 PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。检查 A/F 传感器（S1）和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果屏幕显示 EXECUTING（正在执行），继续进行直至显示结果。如果屏幕显示 OUT OF

CONDITION（异常状态），转至步骤 3 并重新检查。

- 6) .将点火开关转至 OFF 的位置。
- 7) .更换 A/F 传感器 (S1) 。
- 8) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 9) .使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。
- 10) .执行 PCM 怠速学习程序。
- 11) .起动发动机。无负载（在驻车档或空档）时，保持发动机转速为 3,000 转/分（每分钟），直至散热器风扇运转，然后使其怠速。
- 12) .在这些条件下进行测试行驶：
 - ECT SENSOR (1) 高于 80 ° C
 - 变速器在 D 位置
 - 以 40 千米/小时或更低的速度行驶车辆 5 分钟，然后以 41 到 130 千米/小时的稳定速度行驶车辆
- 13) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P0133 和/或 P0153*?
是—检查 A/F 传感器 (S1) 和 PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤 1。
否—如果不显示瞬时 DTC 或 DTC P0133 和/或P0153*，或如果显示任何其他瞬时 DTC 或 DTC，转至步骤 14。
- 14) .使用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中的 DTC P0133 和/或P0153* 的 OBD 状态。
屏幕是否显示 PASSED（通过）？
是—故障排除完成。如果在步骤 13 上显示其他瞬时DTC 或 DTC，则转至显示 DTC 的故障排除。
否—如果屏幕显示 FAILED（失败），检查 A/F 传感器 (S1) 和 PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤 1。如果屏幕显示 EXECUTING（正在执行），继续进行直至显示结果。如果屏幕显示 OUT OF CONDITION（异常状态），转至步骤 12。