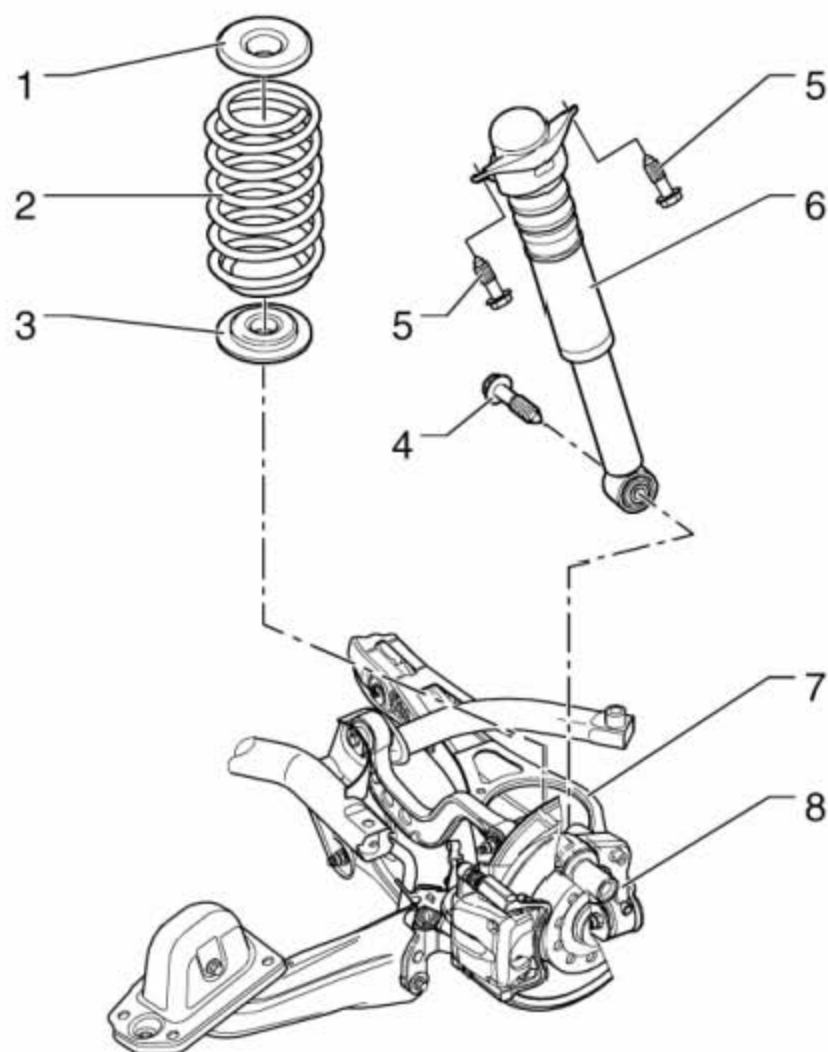


9. 安装概述：减震器、螺旋弹簧

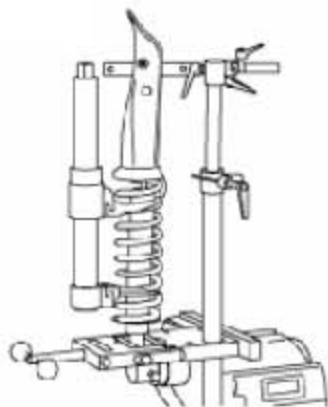


- 1). 上弹簧垫
- 2). 螺旋弹簧
- 3). 下部的弹簧垫，将弹簧尾部拧至限位位置
- 4). 螺栓，180 Nm
- 5). 螺栓，50 Nm 并继续转动 45°，每次拆卸后更换
- 6). 减震器，注意不同的底盘型号。
- 7). 下部横摆臂
- 8). 车轮轴承壳体

9.1 拆卸和安装螺旋弹簧

需要用到的专用工具、检测仪器以及辅助工具

- ◆ 减震支柱夹紧工装



- ◆ 弹簧保持架

9.1.1 拆卸

- 1). 拆下车轮。
- 2). 装入弹簧拉紧器(图中 1 所示)。

小心!

注意使螺旋弹簧处于弹簧保持架(图中 2 所示)中正确的位置上(有发生事故的危險)。

- 3). 夹紧螺旋弹簧, 直至能将其取出。
- 4). 拆下弹簧。



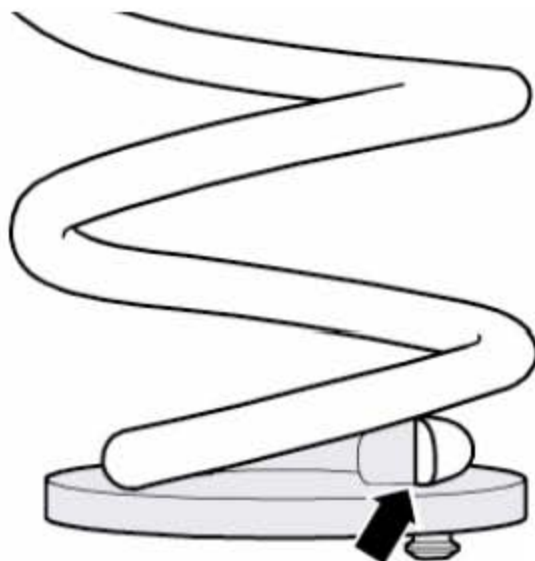
(图中 1 所示)弹簧拉紧装置

(图中 2 所示)弹簧保持架

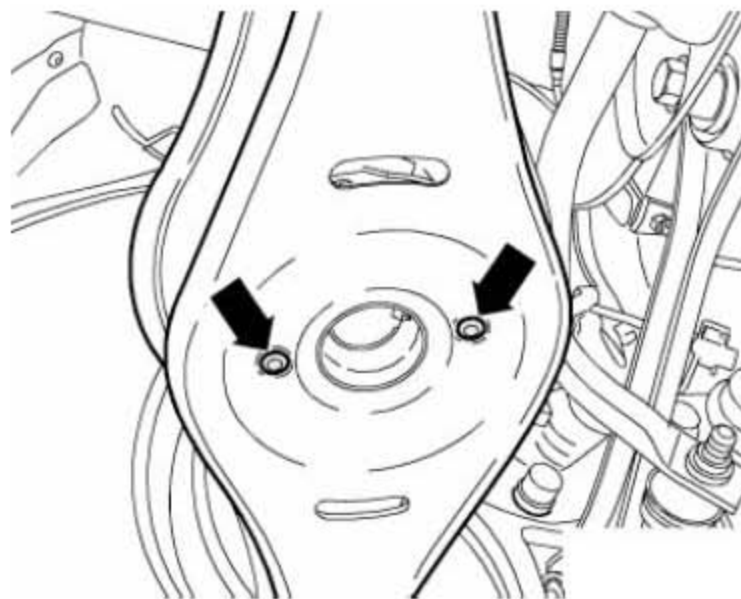
9.1.2 安装

注意安装位置！弹簧端部(图中箭头所示) 必须靠在下弹簧垫的限位位置。

- 1). 将弹簧连同弹簧垫一起装入。
- 2). 下弹簧垫有两个销轴。



- 3). 把销轴放入下部横摆臂的孔内(图中箭头所示)。
- 4). 然后把上弹簧垫装入上部弹簧尾部。
- 5). 松开弹簧，同时上弹簧垫钩住车身的凸起部。
- 6). 取出弹簧拉紧器。
- 7). 装上车轮并拧紧。



9.2 拆卸和安装减震器

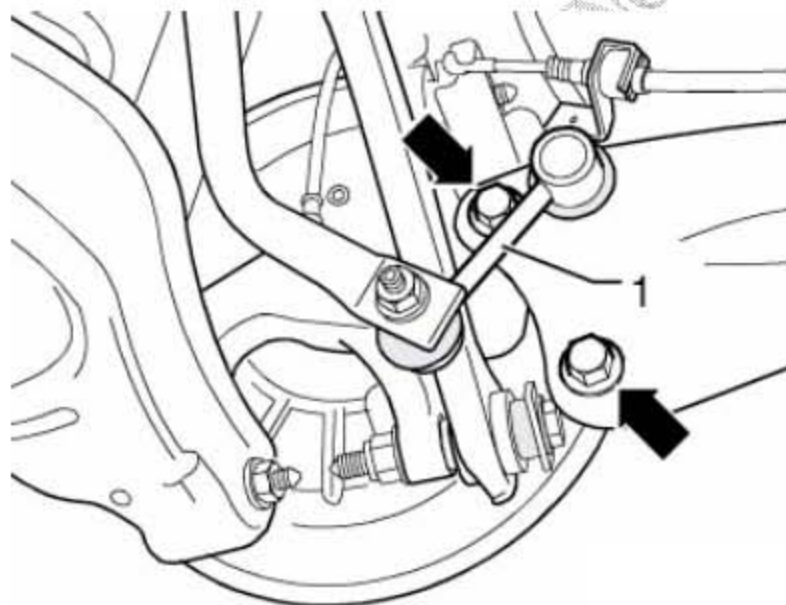
需要用到的专用工具、检测仪器以及辅助工具

- ◆ 扭矩扳手

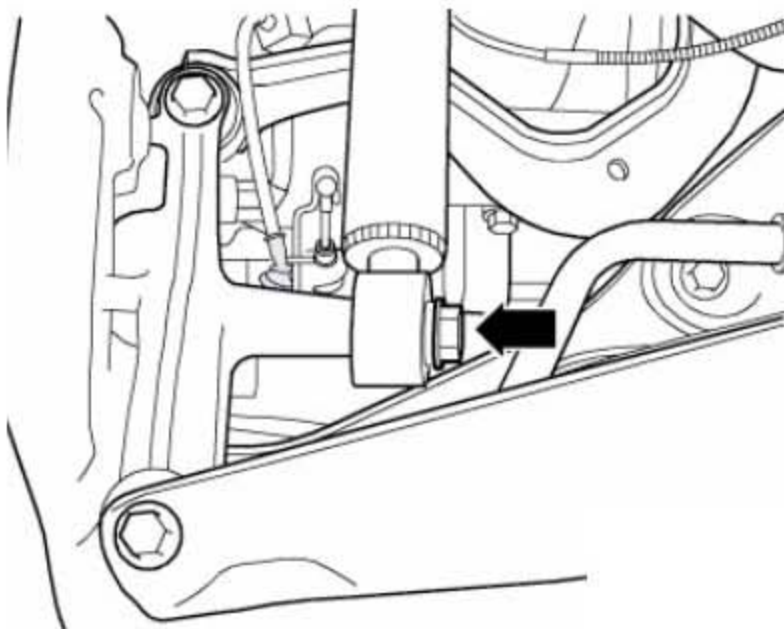


9.2.1 拆卸

- 1). 测量车轮中心至轮罩下沿的尺寸。
- 2). 拆下车轮。
- 3). 拆下轮罩外壳。
- 4). 拆下螺旋弹簧。
- 5). 旋出螺栓(图中箭头所示)。



- 6). 拧下螺栓(图中箭头所示)。
- 7). 取出减震器。

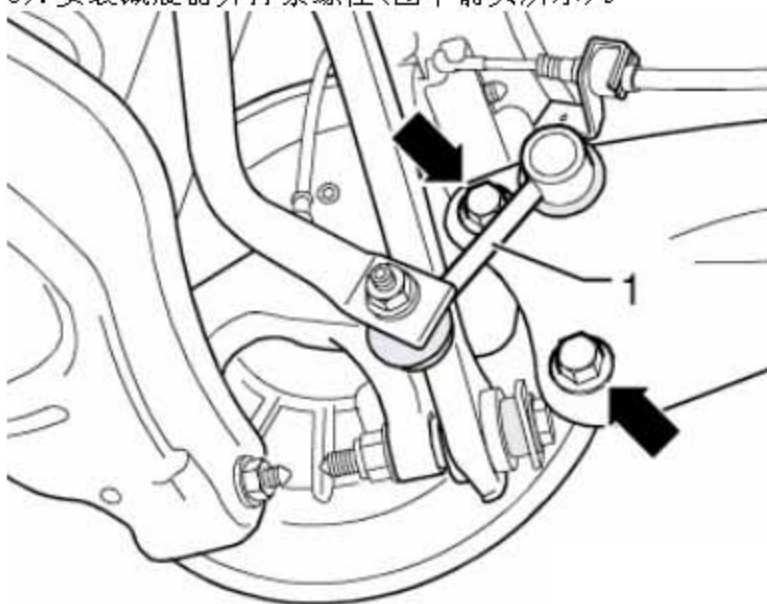


9.2.2 安装

- 1). 安装以倒序进行。同时要注意下列事项：
- 2). 螺栓或螺母的拧紧力矩，以及是否需要更换螺栓和螺母的说明请参考 和以下说明（后桥部件的布置）。

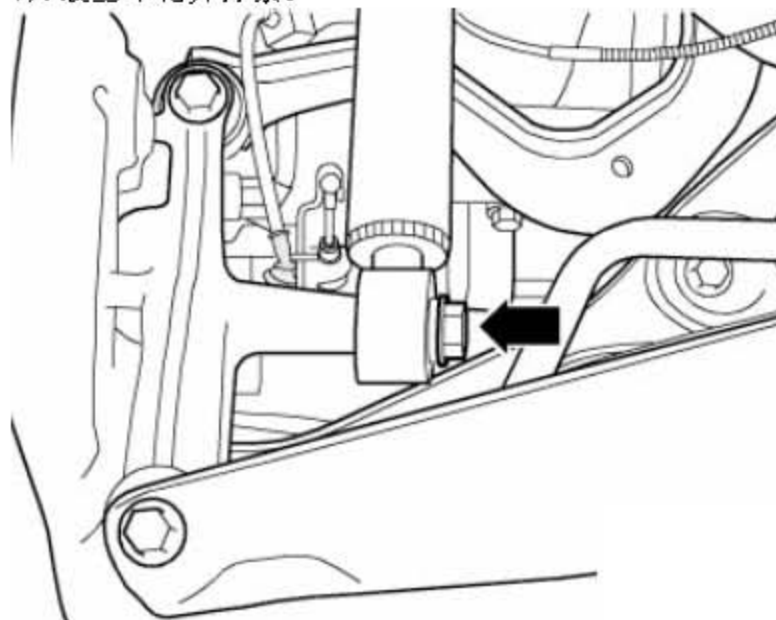
只有当轮毂中心与轮罩下沿之间达到安装前测得的尺寸时，才能拧紧减震器上的螺栓连接件！

- 3). 安装减震器并拧紧螺栓(图中箭头所示)。

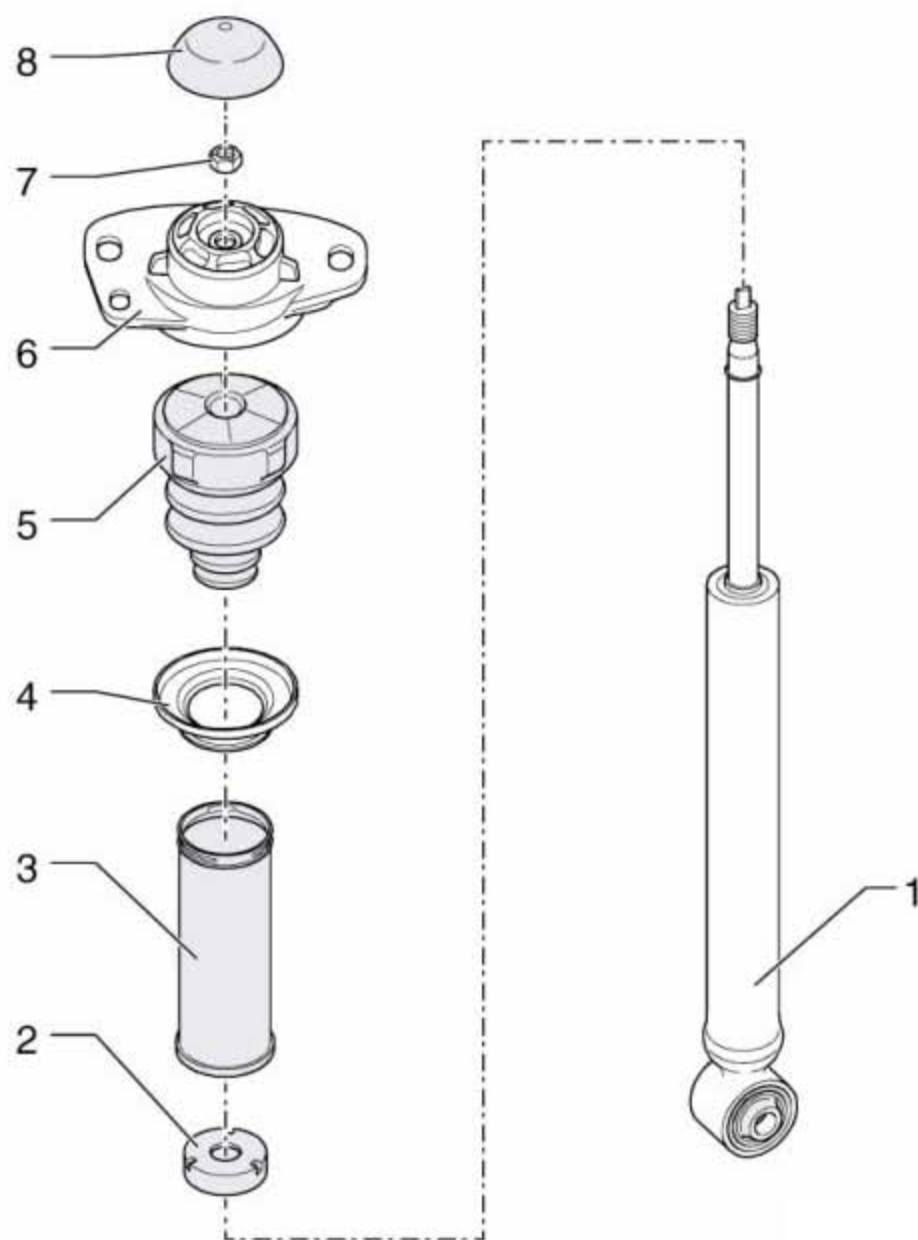


- 4). 拧紧螺栓(图中箭头所示)。
- 5). 装上螺旋弹簧。

- 6). 装上轮罩外壳。
- 7). 装上车轮并拧紧。



9.3 修理减震器



- 1). 减震器
- 2). 护罩
- 3). 保护套管
- 4). 支撑环
- 5). 缓冲挡块
- 6). 减震器支座
- 7). 螺母, 25 Nm , 每次拆卸后更换
- 8). 盖板

需要用到的专用工具、检测仪器以及辅助工具

◆ 扭矩扳手

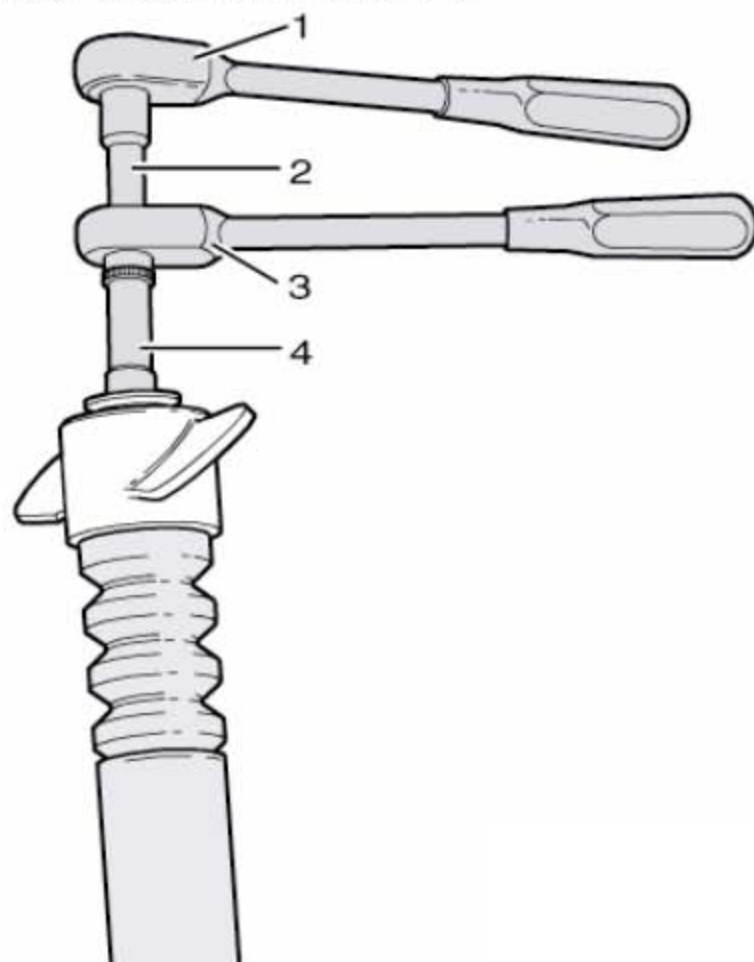


◆ 减震器组



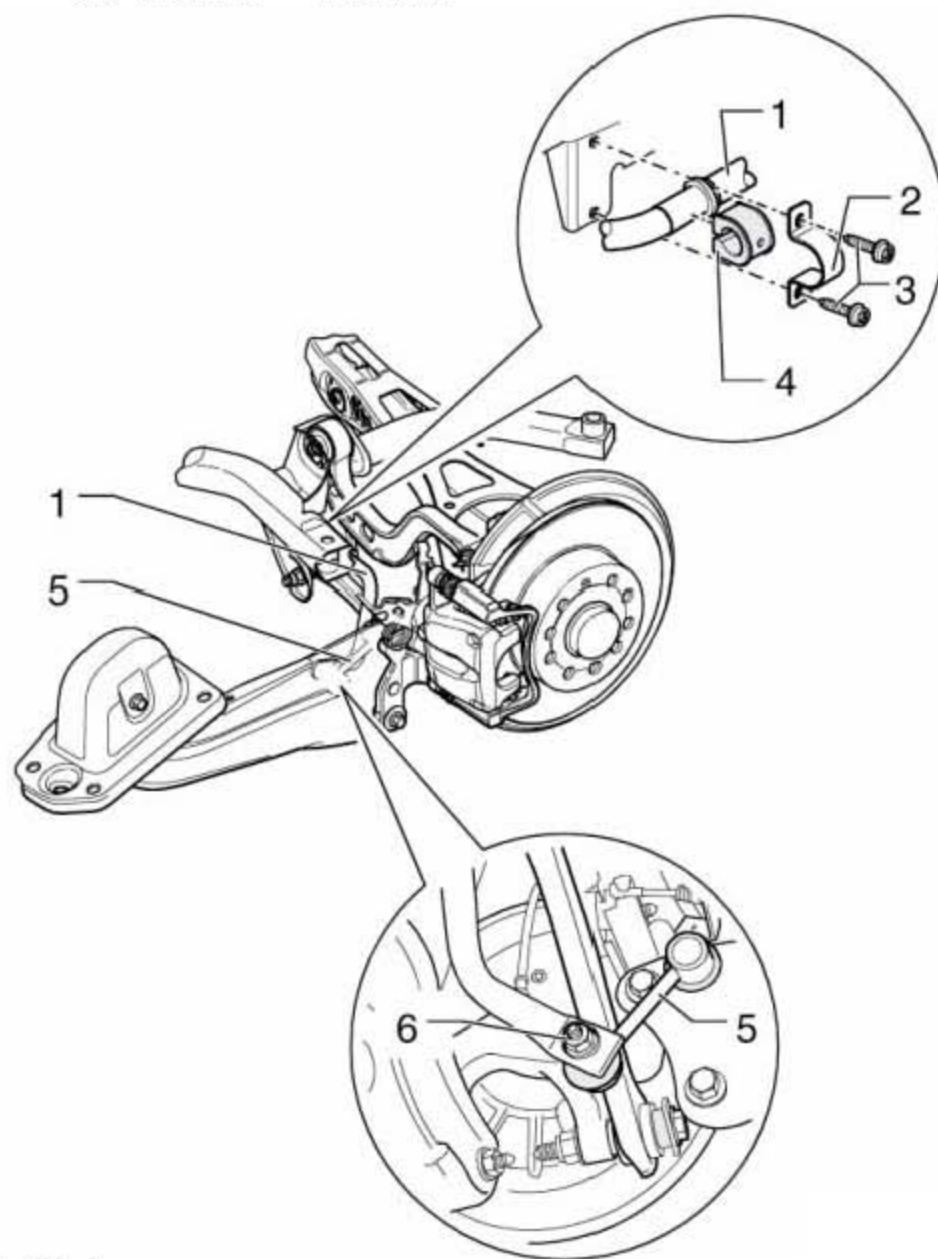
9.3.1 分解和组装

松开和拧紧减震器支座的螺栓连接



- 1). 普通棘轮扳手
- 2). 插入工具
- 3). 棘轮扳手
- 4). 插入工具

10. 安装概述：稳定杆



- 1). 稳定杆
- 2). 卡圈
- 3). 螺栓, 20 Nm 并继续转动 90° , 每次拆卸后更换
- 4). 轴承, 一定要同时更换汽车两侧的轴承
- 5). 连接杆, 连接稳定杆与纵向控制臂/ 车轮轴承壳体
- 6). 螺母, 40 Nm

10.1 拆卸和安装稳定杆

需要用到的专用工具、检测仪器以及辅助工具

- ◆ 扭矩扳手



10.1.1 拆卸

1). 拆下后车轮。

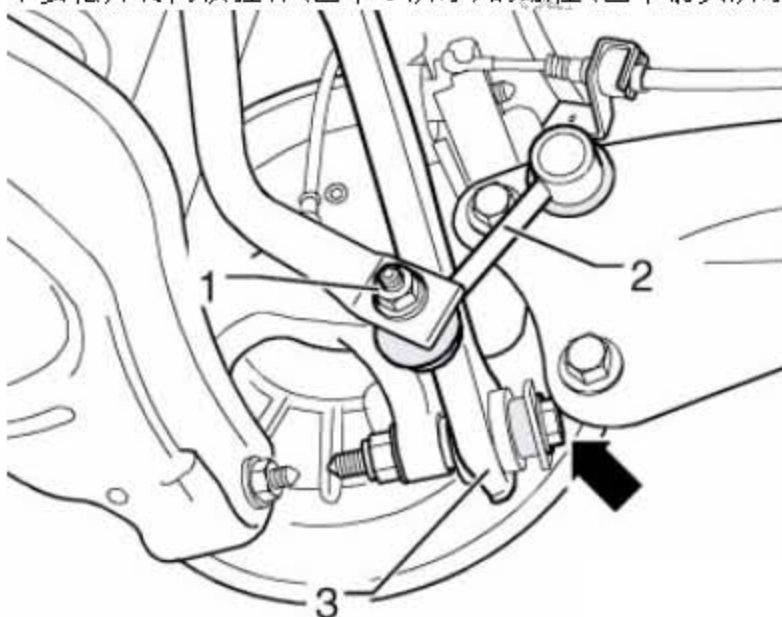
提示

以下工作步骤仅描述了车辆左侧。这些工作步骤同时也适用于车辆右侧。

2). 拧下螺母(图中 1 所示), 从稳定杆中拉出连接杆(图中 2 所示)。

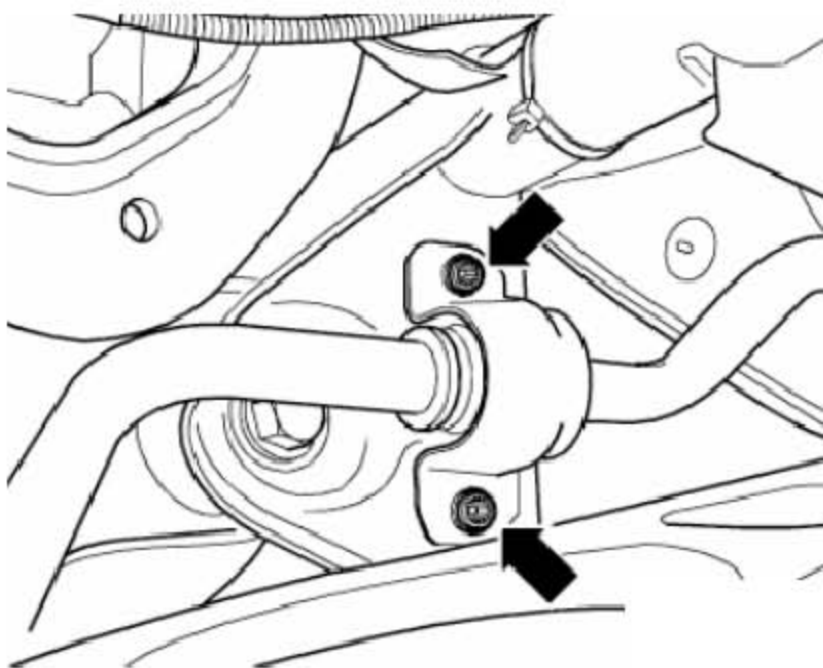
提示

不要松开转向横拉杆(图中 3 所示)的螺栓(图中箭头所示)。



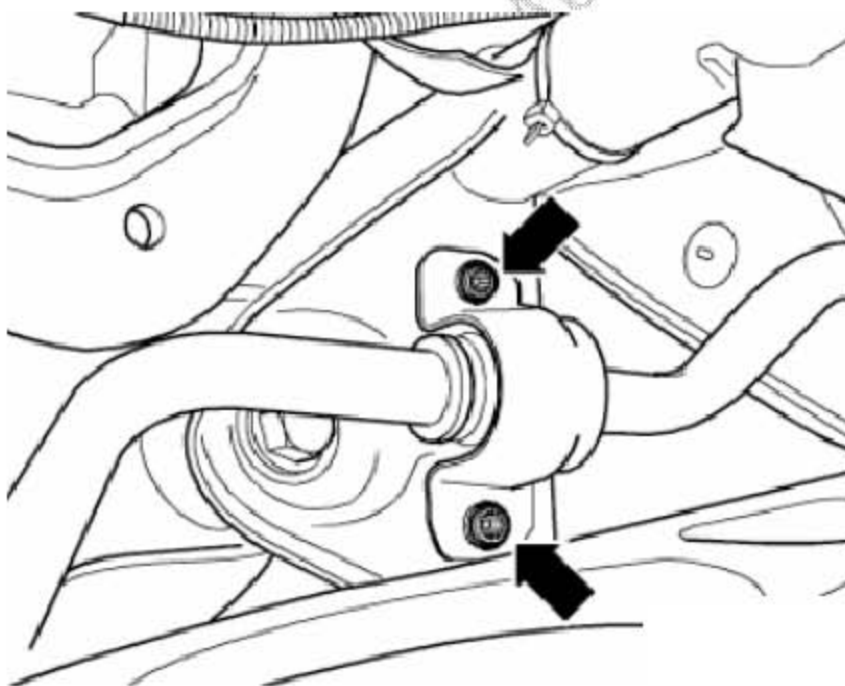
3). 拧出稳定杆卡箍螺栓(图中箭头所示)。

4). 取出稳定杆。



10.1.2 安装

- 1). 螺栓或螺母的拧紧力矩，以及是否需要更换螺栓和螺母的说明请参考。
- 2). 把稳定杆装入汽车内。
- 3). 拧紧稳定杆卡箍螺栓(图中箭头所示)。



- 4). 把连接杆(图中 2 所示)装入稳定杆，并拧紧螺母(图中 1 所示)。

5). 装上车轮并拧紧。

