

P2649 摇臂机油控制电磁阀电路高电压故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2649	摇臂机油控制电磁阀电路高电压

故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除 DTC。
- 3) .起动发动机。无负载（在驻车档或空档）时，保持发动机转速为 3,000 转/分（每分钟），直至散热器风扇运转，然后使其怠速。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P2649？
是—转至步骤 5。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查摇臂机油控制电磁阀和 PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5) .将点火开关转至 OFF 的位置。
- 6) .断开摇臂机油控制电磁阀 1 针连接器。
- 7) .在电磁阀侧，测量摇臂机油控制电磁阀 1 针连接器端子和电磁阀阀体之间的电阻。

摇臂机油控制电磁阀 1 针连接器



阳端子的端子侧

室温时电阻是否约为 14 - 30 W?

是—转至步骤 8。

否—转至步骤 12。

- 8) .使用汽车故障诊断仪跨接 SCS 线路。
- 9) .断开 PCM 连接器 A (31 针)。
- 10) .使用跨接线将摇臂机油控制电磁阀 1 针连接器端子连接到车身搭铁上。

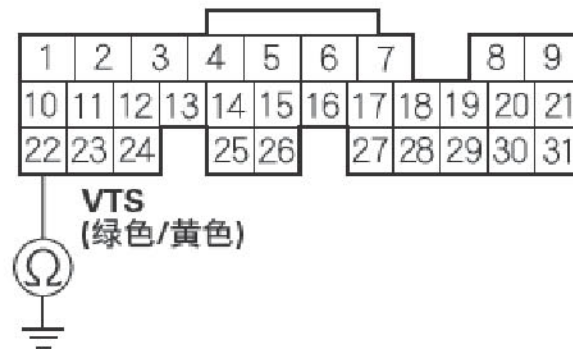
摇臂机油控制电磁阀 1 针连接器



阴端子的线束侧

- 11) .检查 PCM 连接器 A22 端子与车身搭铁之间是否导通。

PCM 连接器 A (31 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

是—转至步骤 19。

否—修理 PCM (A22) 和摇臂机油控制电磁阀之间线束的断路，然后转至步骤 13。

12) . 更换摇臂机油控制电磁阀。

13) . 重新连接所有连接器。

14) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。

15) . 使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。

16) . 执行 PCM 怠速学习程序。

17) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P2649？

是—检查摇臂机油控制电磁阀和 PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤 1。

否—如果不显示瞬时 DTC 或 DTC P2649，或如果显示任何其他瞬时 DTC 或 DTC，转至步骤 18。

18) . 使用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 DTC P2649 的 OBD 状态。

屏幕是否显示 PASSED (通过)？

是—故障排除完成。如果在步骤 17 上显示其他瞬时 DTC 或 DTC，则转至显示 DTC 的故障排除。

否—如果屏幕显示 FAILED (失败)，检查摇臂机油控制电磁阀和 PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤 1。如果屏幕显示 NOT COMPLETED (未完成)，持续怠速直至结果显示。

19) . 如果 PCM 软件版本不是最新，则将其更新或者用已知良好的 PCM 替换。

- 20) . 起动发动机。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P2649?
是—检查摇臂机油控制电磁阀和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果 PCM 已经更新，用已知良好的 PCM 进行替换，并重新检查。如果 PCM 已经替换，转至步骤 1。
否—如果不显示瞬时 DTC 或 DTC P2649，或如果显示任何其他瞬时 DTC 或 DTC，转至步骤 22。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 DTC P2648 的 OBD 状态。
屏幕是否显示 PASSED（通过）？
是—如果 PCM 已更新，故障排除完成。如果 PCM 被替换，则更换原来的 PCM。如果在步骤 21 上显示其他瞬时 DTC 或 DTC，则转至显示 DTC 的故障排除。
否—如果屏幕显示 FAILED（失败），检查摇臂机油控制电磁阀和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果 PCM 已经更新，用已知良好的 PCM 进行替换，并重新检查。如果 PCM 已经替换，转至步骤 1。如果屏幕显示 NOT COMPLETED（未完成），持续怠速直至结果显示。