

P0171、P0172、P0174、P0175 燃油系统故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0171	后气缸组 (B1) 燃油系统过稀
P0172	后气缸组 (B1) 燃油系统过浓
P0174	前气缸组 (B2) 燃油系统过稀
P0175	前气缸组 (B2) 燃油系统过浓

故障码诊断流程：

注意：

- 进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 如果下列 DTC 与 DTC P0171、P0172、P0174 和/或P0175 同时被存储，首先对这些 DTC 进行故障排除，然后重新检查是否有 P0171、P0172、P0174 和/或 P0175。

P0107、P0108、P1128、P1129：进气歧管绝对压力(MAP) 传感器

P0133、P0153、P1172、P2237、P2238、P2240、

P2241、P2243、P2245、P2247、P2249、P2251、

P2252、P2254、P2255、P2627、P2628、P2630、

P2631、P2A00、P2A03：空燃比 (A/F) 传感器 (S1)

P0134、P0135、P0154、P0155：(空燃比 (A/F) 传感器 (S1) 加热器

P0137、P0138、P0139、P0157、P0158、P0159、

P2270、P2271、P2272、P2273：辅助 H02S (S2)

P0141、P0161：辅助 H02S (S2) 加热器

P2646、P2647、P2648、P2649：VTEC 系统

P0401、P0404、P0406、P2413：废气再循环 (EGR) 系统

P2279：进气泄漏

1) .检查燃油压力。

燃油压力是否正常？

是—检查气门间隙，如有必要，进行调整。如果气门间隙正常，更换喷油器，然后转至步骤 2。

否—如果压力过高，更换燃油压力调节器，然后转至步骤 2。如果压力过低，检查燃油泵、燃油供油管 and 燃油滤清器。如果正常，更换燃油压力调节器，然后转至步骤 2。

2) .将点火开关转至 ON (II) 位置。

- 3) .使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。
- 4) .执行 PCM 怠速学习程序。
- 5) .起动发动机。无负载（在驻车档或空档）时，保持发动机转速为3,000 转/分（每分钟），直至散热器风扇运转，然后使其怠速。
- 6) .在这些条件下进行测试行驶：
 - ECT 传感器温度高于 70 ° C
 - 变速器在 D 位置
 - 以 24 - 120 千米/小时的稳定速度行驶 15 分钟。

注意：可能花费 80 分钟进行行驶测试，以设置 DTC P0171、P0172、P0174 和 /或 P0175 。使用汽车故障诊断仪，监视长期燃油修正（LT FUEL TRIM）或空燃比平均反馈（AF FB AVE）。如果长期燃油修正/空燃比平均反馈在 0.86 - 1.17 内，则此时没有故障。
- 7) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P0171、P0172、P0174、或 P0175？
是—转至步骤 1。
否—故障排除完成。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC，转至显示 DTC 的故障排除。