

P250E 发动机机油油位传感器电路间歇性中断故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P250E	发动机机油油位传感器电路间歇性中断

故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除 DTC。
- 3) .起动发动机并使其怠速运转 1 分钟。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P250E?
是一转至步骤 5。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查发动机机油油位传感器和 PCM 是否连接不良或端子松动。n
- 5) .将点火开关转至 OFF 的位置。
- 6) .检查以下位置是否连接不良或端子松动：
 - 发动机机油油位传感器
 - PCM
 - 发动机搭铁 (G101)
 - 车身搭铁连接和端子是否正常?
是一转至步骤 7。
否—修理连接器或端子，然后转至步骤 12。
- 7) .替换一个已知正常的发动机机油油位传感器。
- 8) .将点火开关转至 ON (II) 位置。

- 9) .使用汽车故障诊断仪清除 DTC。
- 10) .起动发动机并使其怠速运转 1 分钟。
- 11) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
 - 是否显示 DTC P250E?
 - 是一转至步骤 16。
 - 否—更换原有的发动机机油油位传感器, 然后转至步骤 12。
- 12) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 13) .使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。
- 14) .执行 PCM 怠速学习程序。
- 15) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
 - 是否显示 DTC P250E?
 - 是一检查发动机机油油位传感器和 PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤 1。
 - 否—故障排除完成。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC, 转至显示 DTC 的故障排除。
- 16) .如果 PCM 软件版本不是最新, 则将其更新, 或者用已知良好的 PCM 替换。
- 17) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
 - 是否显示 DTC P250E?
 - 是一检查发动机机油油位传感器和 PCM 是否连接不良或端子松动, 然后重新检查。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC, 转至显示 DTC 的故障排除。
 - 否—如果 PCM 已更新, 故障排除完成。如果 PCM 被替换, 则更换原来的 PCM。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC, 转至显示 DTC 的故障排除。