

P2271、P2273 后辅助H02S（B1、S2）、前辅助H02S（B2、S2）电路信号持续过浓故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2271	后辅助H02S（B1、S2）电路信号持续过浓
P2273	前辅助H02S（B2、S2）电路信号持续过浓

故障码诊断流程：

注意：

- 进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 标记星号（*）的信息，适用于前气缸组（B2）。

- 1) .将点火开关转至 ON（II）位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除 DTC。
- 3) .起动发动机。无负载时（在驻车档或空档），将发动机转速保持为3,000 转/分（每分钟），直至散热器风扇运转，然后使其怠速。
- 4) .在这些条件下进行测试行驶：
 - ECT SENSOR 高于 80 ° C
 - 车速在 56—88 千米/小时之间
 - 行驶 1 分钟或更长时间
- 5) .使用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 DTC P2271 和/或 P2273*的 OBD 状态。

屏幕是否显示 FAILED（失败）？

是—转至步骤 6。

否—如果屏幕显示 PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。检查辅助 H02S（S2）和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果屏幕显示 EXECUTING（正在执行），继续进行直至显示结果。如果屏幕显示 OUT OF CONDITION（异常状态），转至步骤 3 并重新检查。
- 6) .将点火开关转至 OFF 的位置。

- 7) . 更换辅助 H02S (S2) 。
- 8) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 9) . 使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。
- 10) . 执行 PCM 怠速学习程序。
- 11) . 起动发动机。无负载时 (在驻车档或空档) , 将发动机转速保持为 3,000 转/分 (每分钟) , 直至散热器风扇运转, 然后使其怠速。
- 12) . 在这些条件下进行测试行驶:
 - ECT SENSOR 高于 80 ° C
 - 车速在 56—88 千米/小时之间
 - 行驶 1 分钟或更长时间
- 13) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 P2271 和/或 P2273 *?
是—检查辅助 H02S (S2) 和 PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤 1。
否—如果不显示瞬时 DTC 或 DTC P2271 和/或P2273*, 或如果显示任何其他瞬时 DTC 或 DTC, 转至步骤 14。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 DTC P2271 和/或 P2273*的 OBD 状态。
屏幕是否显示 PASSED (通过) ?
是—故障排除完成。如果在步骤 13 上显示其他瞬时DTC 或 DTC, 则转至显示 DTC 的故障排除。
否—如果屏幕显示 FAILED (失败) , 检查辅助 H02S(S2) 和 PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。如果屏幕显示 EXECUTING (正在执行) , 继续进行直至显示结果。如果屏幕显示 OUT OF CONDITION(异常状态) , 转至步骤 12。