

# P2227 BARO传感器范围或性能故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P2227	BARO传感器范围或性能故障

## 故障码诊断流程:

### 注意:

- 进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 如果 DTC P0107、P0108、P1128、和/或 P1129 与 DTC P2227 同时存储，首先对这些 DTC 进行故障排除，然后重新检查是否存在 DTC P2227。

- 1) .将点火开关转至 ON (II) 位置，然后等待 2 秒钟。
- 2) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的 BARO 传感器。  
在海拔为零时，是否显示约为 101 千帕 (760 毫米汞柱)，或约 2.9 伏？  
是—转至步骤 3。  
否—转至步骤 7。
- 3) .使用汽车故障诊断仪清除 DTC。
- 4) .起动发动机。无负载（在驻车档或空档）时，保持发动机转速为 3,000 转/分（每分钟），直至散热器风扇运转，然后使其怠速。
- 5) .在这些条件下进行测试行驶：
  - ECT SENSOR 1 高于 70 ° C
  - 变速器在 D 位置
  - REL TP SENSOR 在 12 度和 26 度之间持续 3 秒钟
- 6) .使用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 DTC P2227 的 OBD 状态。  
屏幕是否显示 FAILED（失败）？  
是—转至步骤 7。  
否—如果屏幕显示 PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。如果屏幕显示 NOT COMPLETED（未完成），转至步骤 4 并重新检查。
- 7) .如果PCM软件版本不是最新，则将其更新或者用已知良好的PCM替换。
- 8) .起动发动机。无负载（在驻车档或空档）时，保持发动机转速为 3,000 转/分（每分钟），直至散热器风扇运转，然后使其怠速。

- 9) . 在这些条件下进行测试行驶:
- ECT SENSOR 1 高于 70 ° C
  - 变速器在 D 位置
  - REL TP SENSOR 在 12 度和 26 度之间持续 3 秒钟
- 10) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
- 是否显示 DTC P2227?
- 是—检查 PCM 是否连接不良或端子松动。如果 PCM 已经更新, 用已知良好的 PCM 进行替换, 然后转至步骤 8。如果 PCM 已经替换, 转至步骤 1。
- 否—如果不显示瞬时 DTC 或 DTC P2227, 或如果显示任何其他瞬时 DTC 或 DTC, 转至步骤 11。
- 11) . 使用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 DTC P2227 的 OBD 状态。
- 屏幕是否显示 PASSED (通过)?
- 是—如果 PCM 已更新, 故障排除完成。如果 PCM 被替换, 则更换原来的 PCM。如果在上显示其他瞬时 DTC 或 DTC, 则转至步骤 10 显示 DTC 的故障排除。
- 否—如果屏幕显示 FAILED (失败), 检查 PCM 是否连接不良或端子松动。如果 PCM 已经更新, 用已知良好的 PCM 进行替换, 然后转至步骤 9。如果 PCM 已经替换, 转至步骤 1。如果屏幕显示 NOT COMPLETED (未完成), 转至步骤 9。