

P2270、P2271、P2272、P2273 辅助H02S 电路信号故障解析

故障码说明：

| DTC | 说明 |
|-------|---------------------------|
| P2270 | 后辅助 H02S (B1、S2) 电路信号持续过稀 |
| P2271 | 后辅助 H02S (B1、S2) 电路信号持续过浓 |
| P2272 | 前辅助 H02S (B2、S2) 电路信号持续过稀 |
| P2273 | 前辅助 H02S (B2、S2) 电路信号持续过浓 |

故障码诊断流程：

注意：

- 进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 标记星号(*)的信息，适用于前气缸组(B2)。

- 1) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除 DTC。
- 3) .起动发动机。无负载时（在驻车档或空档），将发动机转速保持为 3,000 转/分（每分钟），直至散热器风扇运转，然后使其怠速 2 分钟。
- 4) .在这些条件下进行测试行驶：
 - ECT SENSOR 1 高于 80 ° C
 - 车速在 56—88 千米/小时之间
 - 行驶 1 分钟或更长时间
- 5) .使用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 DTC P2270、P2271、P2272* 和/或 P2273* 的 OBD 状态。
 屏幕是否显示 FAILED（失败）？
 是—转至步骤 6。
 否—如果屏幕显示 PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。检查辅助 H02S (S2) 和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果屏幕显示 EXECUTING(正在执行)，继续进行直至显示结果。如果屏幕显示 OUT OF CONDITION（异常状态），转至步骤 3 并重新检查。
- 6) .将点火开关转至 OFF 的位置。

- 7) .更换辅助 H02S (S2) 。
- 8) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 9) .使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。
- 10) .执行 PCM 怠速学习程序。
- 11) . 起动发动机。无负载时（在驻车档或空档），将发动机转速保持为 3,000 转/分（每分钟），直至散热器风扇运转，然后使其怠速 2 分钟。
- 12) . 在这些条件下进行测试行驶：
 - ECT SENSOR 1 高于 80 ° C
 - 车速在 56—88 千米/小时之间
 - 行驶 1 分钟或更长时间
- 13) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 P2270、P2271、P2272 * 和/或 P2273 *?
是—检查辅助 H02S (S2) 和 PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤 1。
否—如果不显示瞬时 DTC 或 DTC P2270、P2271、P2272* 和/或 P2273*，
或如果显示任何其他瞬时 DTC或 DTC，转至步骤 14。
- 14) . 使用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 DTC P2270、P2271、P2272* 和/或 P2273* 的 OBD 状态。
屏幕是否显示 PASSED（通过）？
是—故障排除完成。如果在步骤 13 上显示其他瞬时DTC 或 DTC，则转至显示 DTC 的故障排除。
否—如果屏幕显示 FAILED（失败），检查辅助 H02S(S2) 和 PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。如果屏幕显示 EXECUTING（正在执行），继续进行直至显示结果。如果屏幕显示 OUT OF CONDITION(异常状态)，转至步骤 12。