

## 10. 行李箱盖

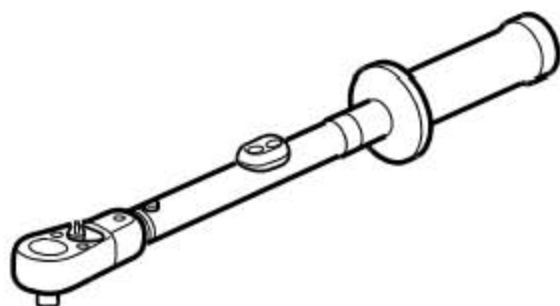
### 10.1 工具

所需要的专用工具和维修设备

- ◆ 扭矩扳手 (5 ~ 60 Nm)

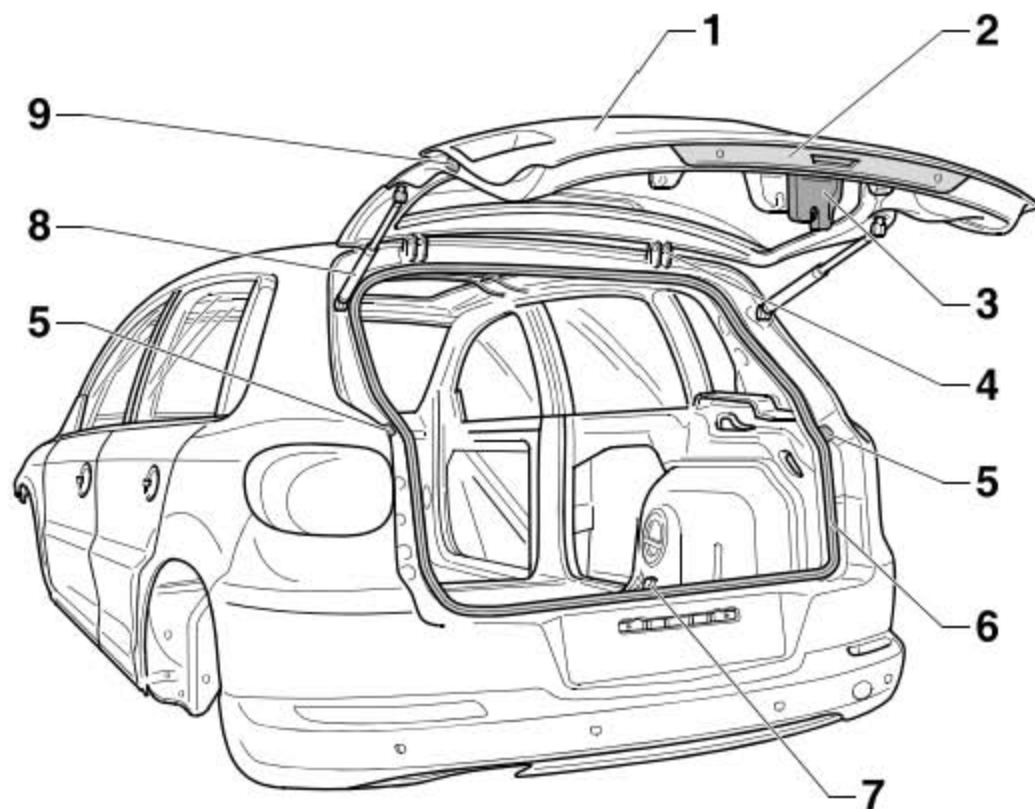


- ◆ 扭矩扳手 (5 ~ 60 Nm)



LAUNCH

## 10.2 装配概述-行李箱盖



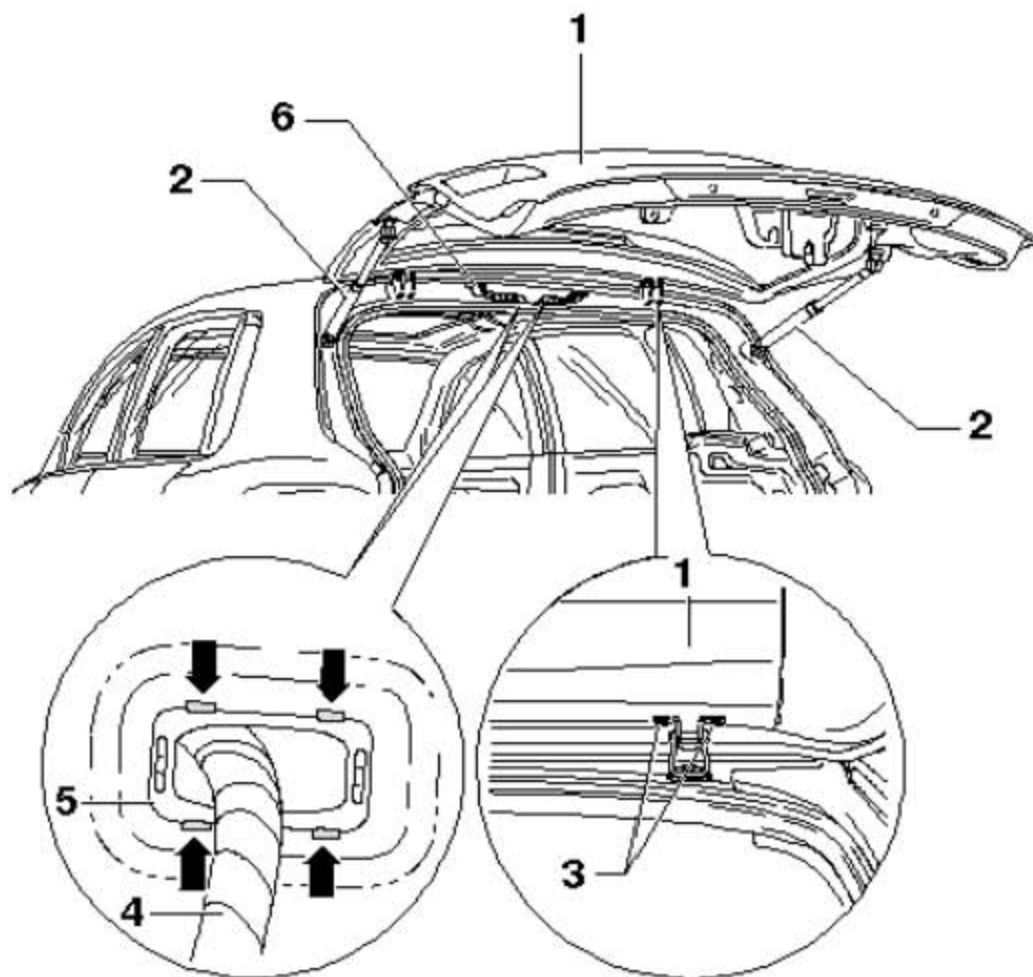
- 1). 行李箱盖
- 2). 带按钮的把手饰板
- 3). 行李箱盖锁
- 4). 铰链
- 5). 挡块
- 6). 密封条
- 7). 锁板
- 8). 空气压力挺杆
- 9). 缓冲挡块

## 10.3 拆卸和安装行李箱盖

### 10.3.1 拆卸

- 1). 拆卸行李箱盖饰板。
- 2). 拆卸车顶密封条； 拆卸和安装车顶密封条。

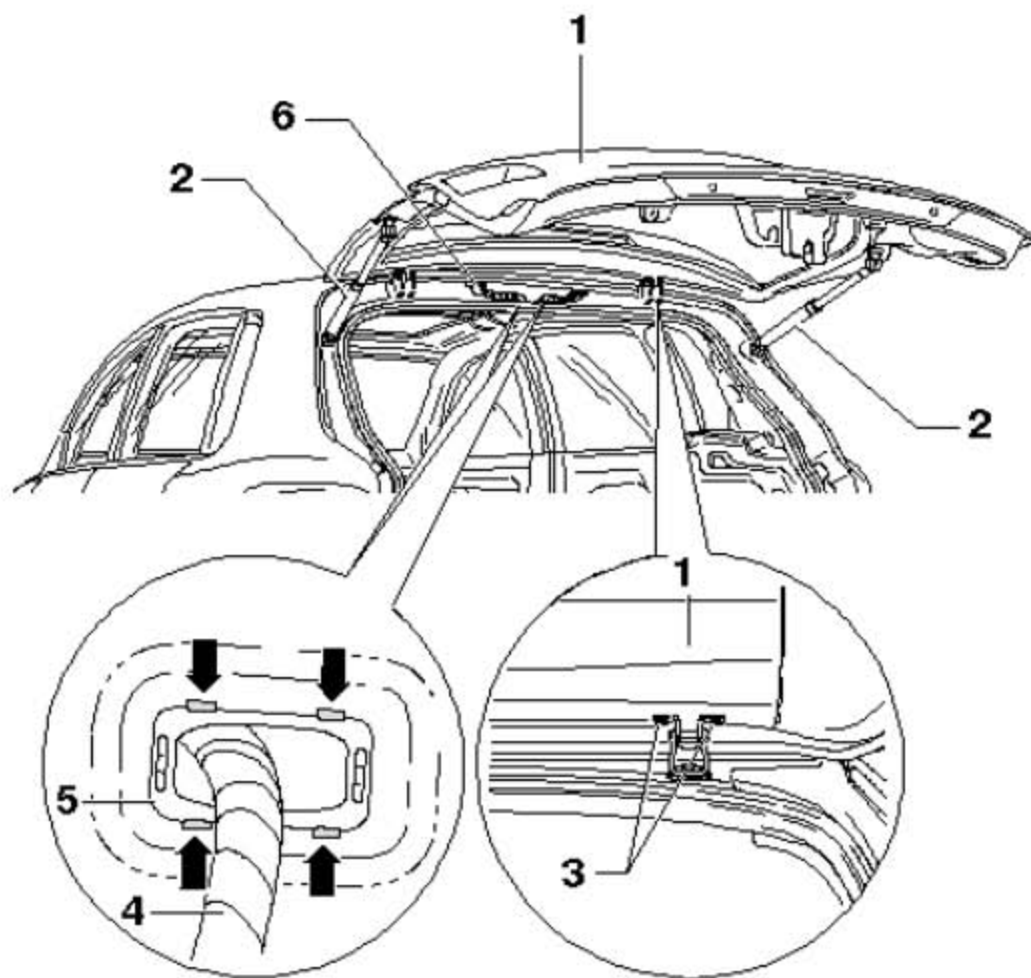
- 3). 断开行李箱盖(下图 1 所示)的所有插头连接。
- 4). 脱开防尘罩(下图 6 所示)的框架(下图 5 所示)上的锁止凸耳(下图箭头所示)。
- 5). 将导线(下图 4 所示)从行李箱盖的开口穿过。进一步的拆卸需要在另一名维修工帮助下进行。
- 6). 松开螺栓(下图 3 所示)，不要拆下。
- 7). 拆下空气压力挺杆(下图 2 所示)。
- 8). 旋出螺栓(下图 3 所示)。



### 10.3.2 安装

- 1). 拧入螺栓(下图 3 所示)。
- 2). 将导线(下图 4 所示)穿过行李箱盖(下图 1 所示)的开口，并将框架(下图 5 所示)锁在防尘套(下图 6 所示)中。

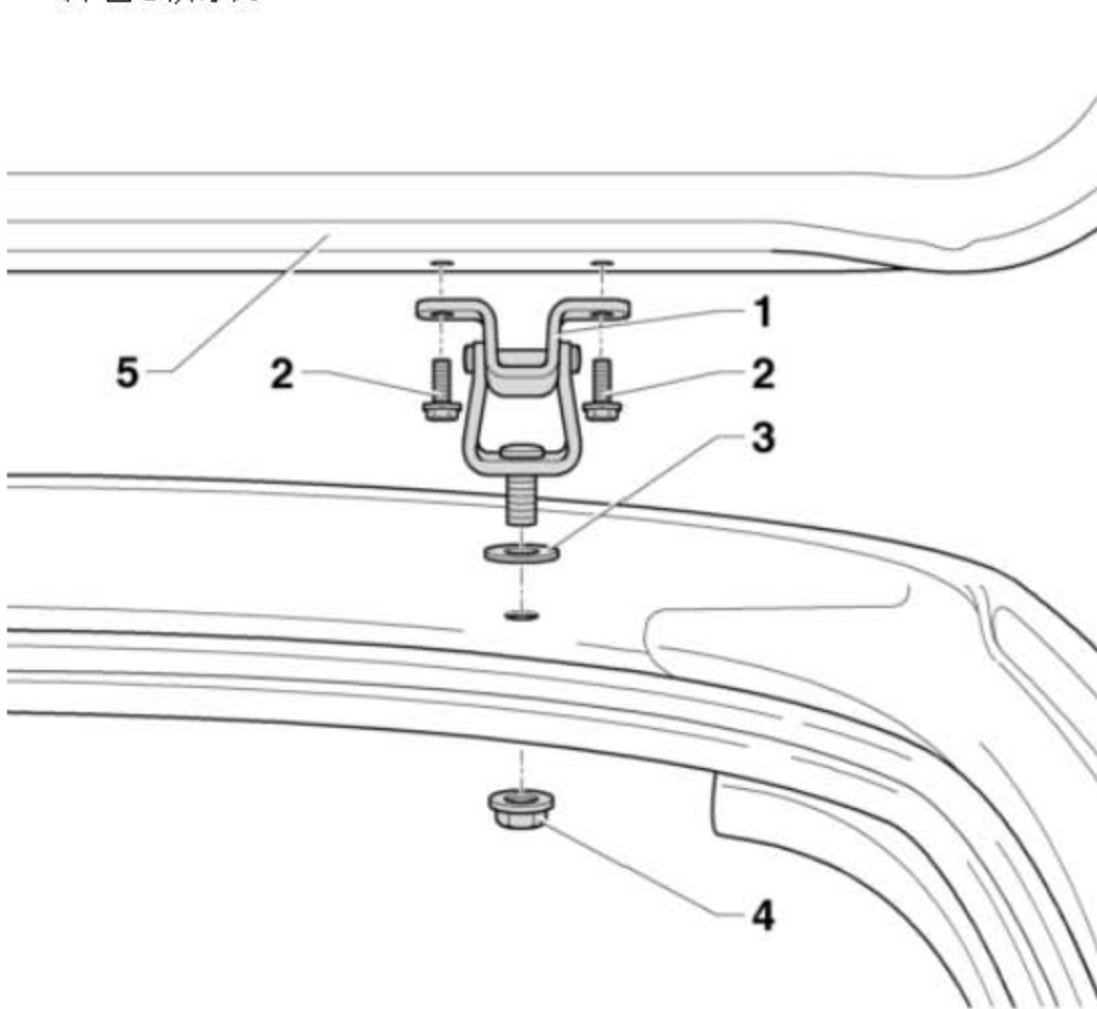
- 3). 调整行李箱盖并拧紧螺栓(下图 3 所示), 拧紧力矩 :10 Nm。
- 4). 安装空气压力挺杆(下图 2 所示)。



## 10.4 拆卸和安装行李箱盖铰链

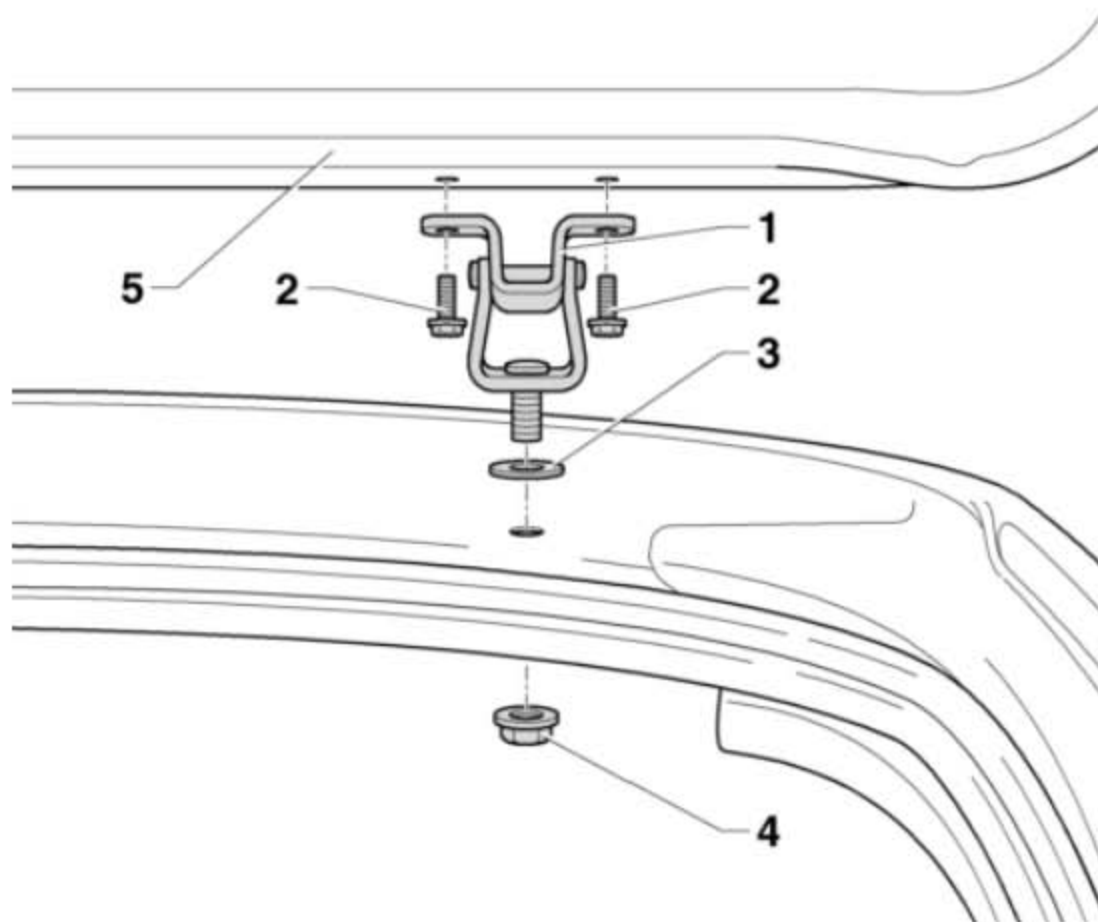
### 10.4.1 拆卸

- 1). 拆下行李箱盖(下图 5 所示)
- 2). 拆卸车顶密封条：拆卸和安装车顶密封条。
- 3). 从车内拆下铰链支柱(下图1所示)的六角螺母(下图4所示)，并从车外拆下铰链(下图 1 所示)。

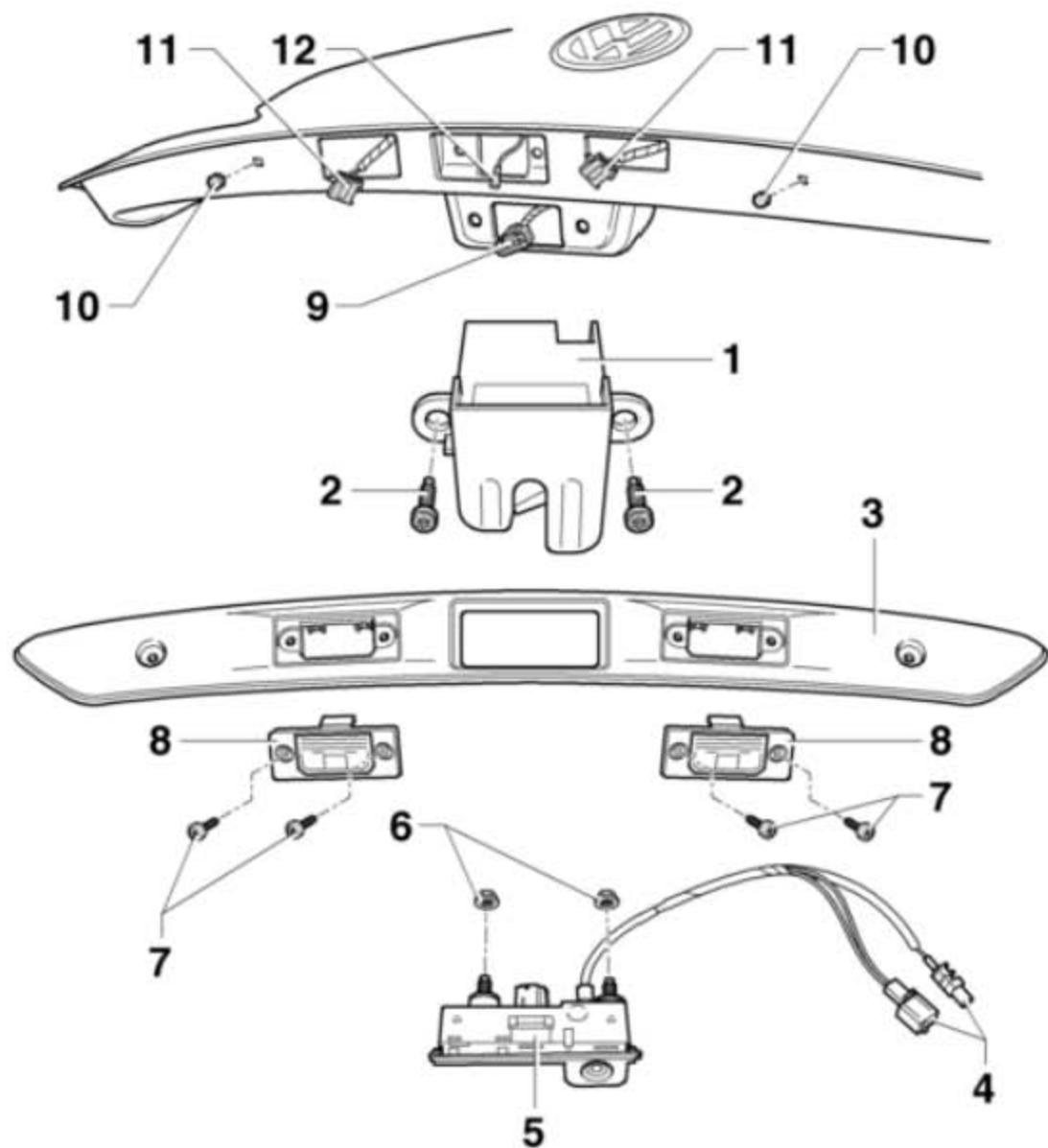


### 10.4.2 安装

- 1). 将带垫片(下图3所示)的铰链(下图1所示)安装到车上，并拧紧铰链支座(下图 1 所示)上的六角螺母(下图 4 所示)。
- 2). 调整铰链，并将其固定到行李箱盖(下图 5 所示)上。
- 3). 六角螺母(下图 4 所示)的拧紧力矩 :24 Nm
- 4). 螺栓(下图 2 所示)的拧紧力矩 :10 Nm



## 10.5 装配概述-行李箱盖闭锁和解锁部件



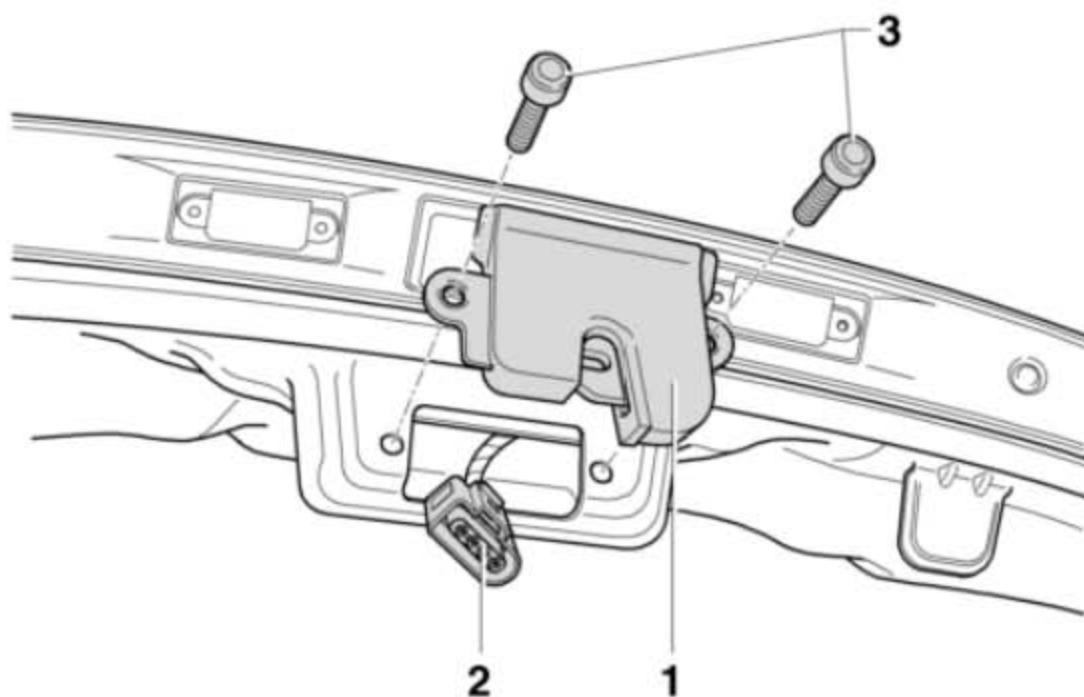
- 1). 行李箱盖锁
- 2). 螺栓, 数量: 2, 拧紧力矩: 23 Nm
- 3). 带按钮的把手饰板, 螺栓的拧紧力矩 :2 Nm。
- 4). 插头连接:, 用于倒车摄像头
- 5). 按钮, 图中显示了带倒车摄像头的按钮, 嵌入把手饰板
- 6). 螺母, 数量: 2, 拧紧力矩: 4 Nm
- 7). 螺栓, 数量: 每个车灯上各两个, 拧紧力矩: 1 Nm
- 8). 牌照灯
- 9). 插头连接, 用于行李箱盖锁

- 10). 固定螺母，数量： 2
- 11). 插头连接，用于牌照灯
- 12). 插头连接，用于按钮

## 10.6 拆卸和安装行李箱盖锁

### 10.6.1 拆卸

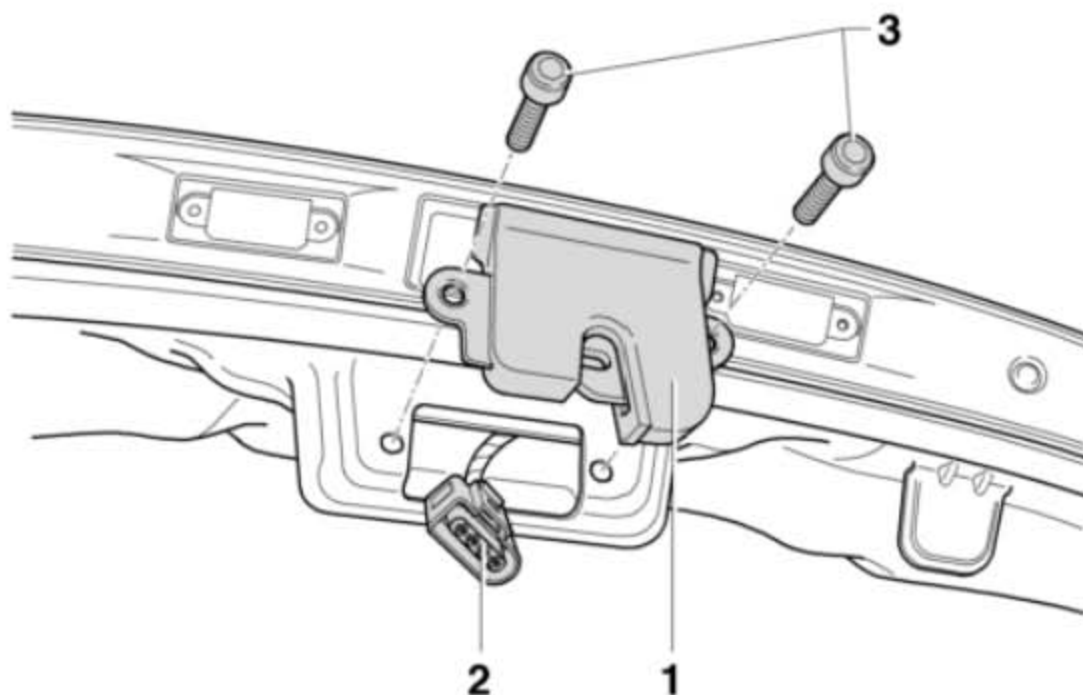
- 1). 拆卸行李箱盖饰板。
- 2). 旋出螺栓(下图 3 所示)，并从行李箱盖上取出行李箱盖锁(下图 1 所示)。
- 3). 从行李箱盖锁的后面断开插头连接(下图 2 所示)。一旦发生电气故障，可使用紧急解锁按钮来打开行李箱盖。通过行李箱盖饰板开口，找到紧急解锁按钮。





### 10.6.2 安装

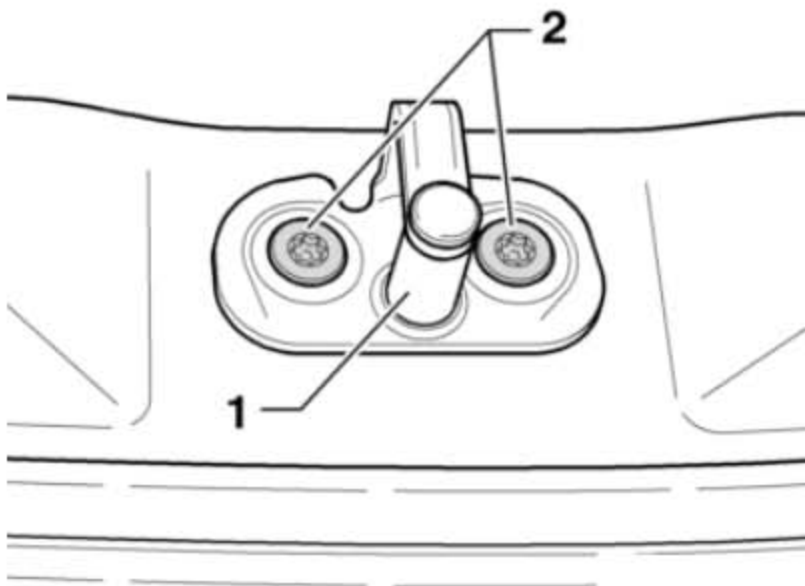
- 1). 重新连接行李箱盖锁后面的插头连接(下图 2 所示)。
- 2). 将行李箱盖锁(下图 1 所示)插入行李箱盖中，拧紧螺栓(下图 3 所示)，拧紧力矩 :22 Nm。



## 10.7 拆卸和安装锁板

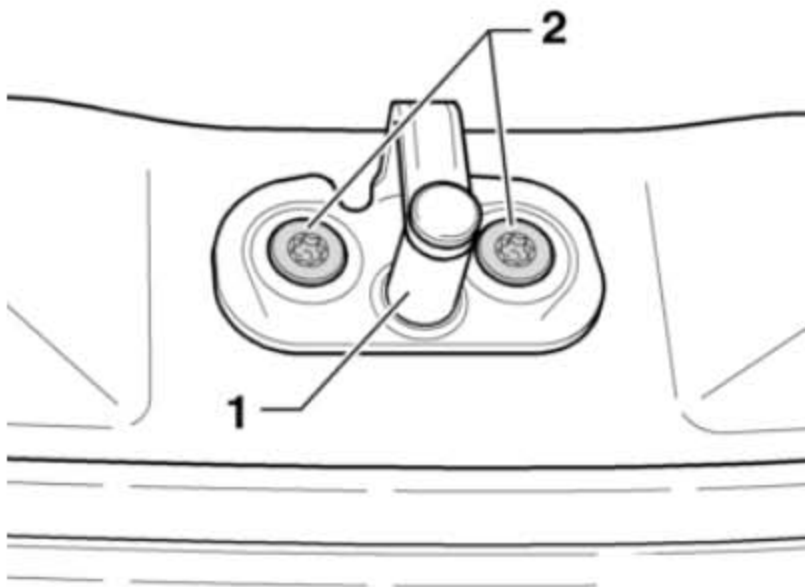
### 10.7.1 拆卸

- 1). 拆卸锁支架盖罩。
- 2). 旋出螺栓(下图 2 所示)并拆下锁销(下图 1 所示)。



### 10.7.2 安装

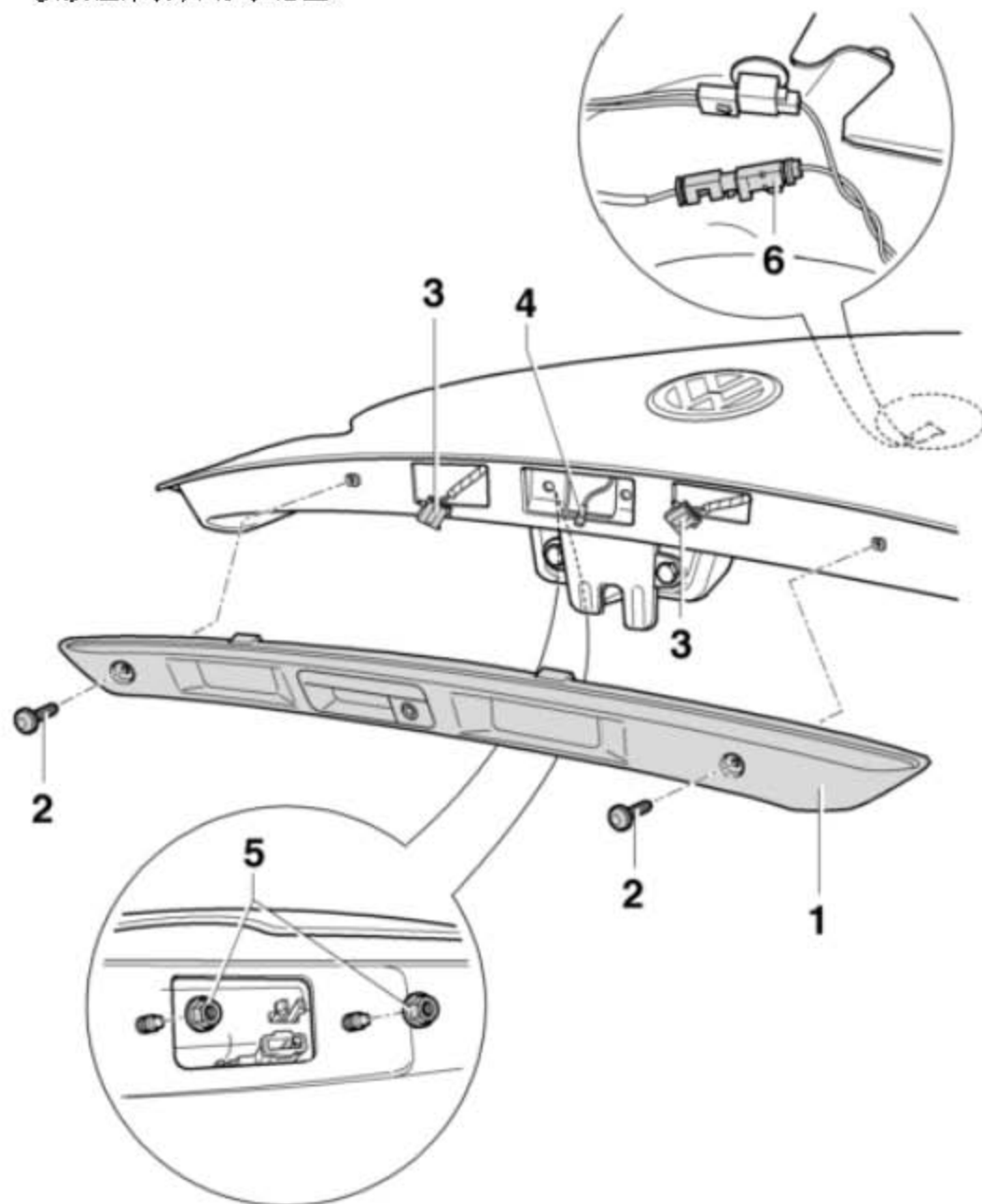
- 1). 安装锁销(下图 1 所示)并拧紧螺栓(下图 2 所示)。
- 2). 螺栓(下图 2 所示)的拧紧力矩 :18 Nm
- 3). 调整锁销



## 10.8 拆卸和安装带解锁按钮的把手饰板

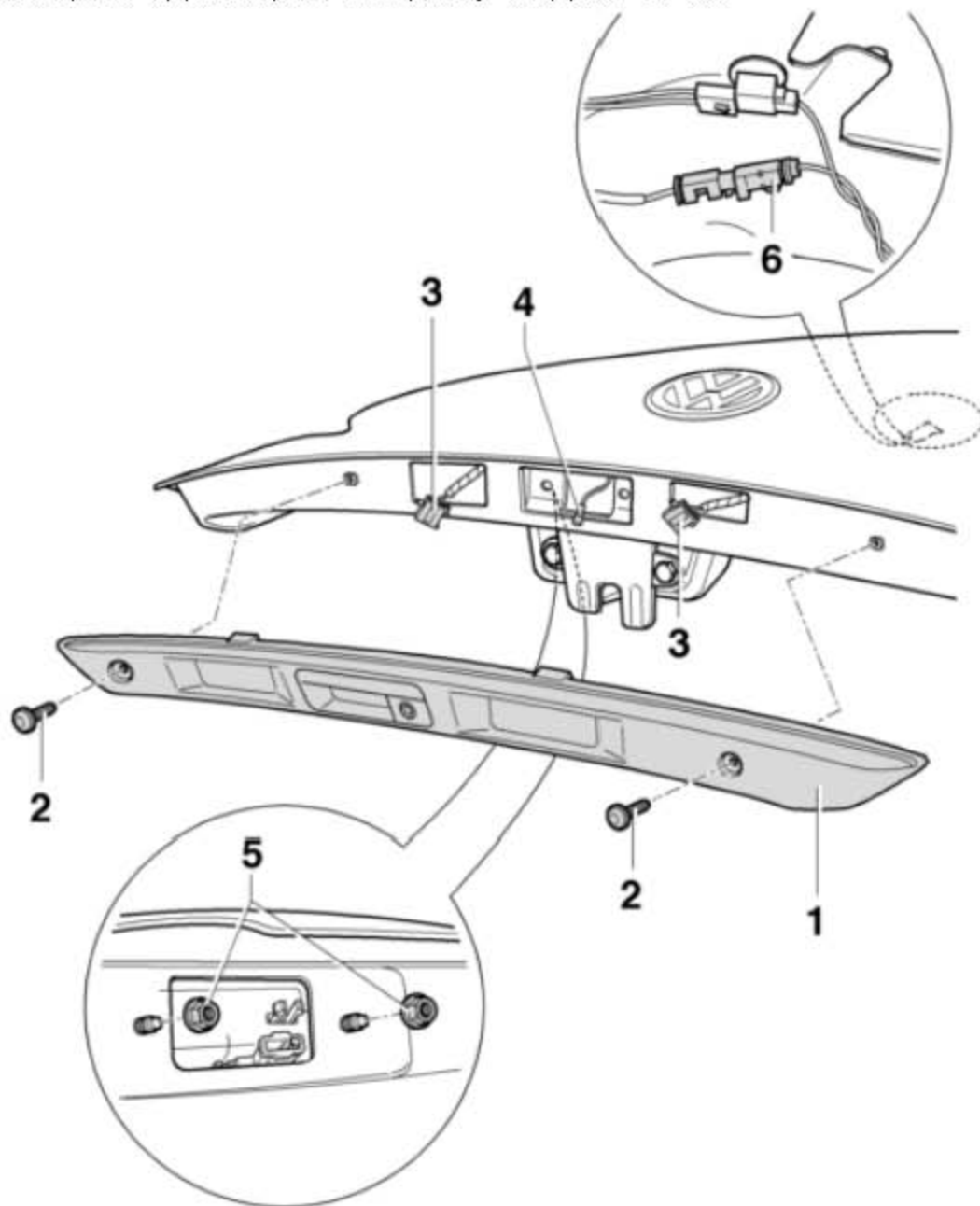
### 10.8.1 拆卸

- 1). 拆卸行李箱盖饰板。
- 2). 断开行李箱盖的所有插头连接(下图 6 所示)。
- 3). 旋出行李箱盖按钮支柱的六角螺母(下图 5 所示)。
- 4). 旋出螺栓(下图 2 所示), 并从行李箱盖上取下把手饰板(下图 1 所示)。
- 5). 断开插头连接(下图 3 所示)和(下图 4 所示)。一旦发生电气故障, 可使用紧急解锁按钮来打开行李箱盖。



### 10.8.2 安装

- 1). 固定插头连接(下图 3 所示)和(下图 4 所示)。
- 2). 将把手饰板(下图 1 所示)安装到行李箱盖上，并拧紧按钮支柱上的六角螺母(下图 5 所示)，拧紧力矩 :4 Nm。
- 3). 固定行李箱盖中的所有插头连接(下图 6 所示)。
- 4). 拧紧把手饰板的螺栓(下图 2 所示)，拧紧力矩 :2 Nm。



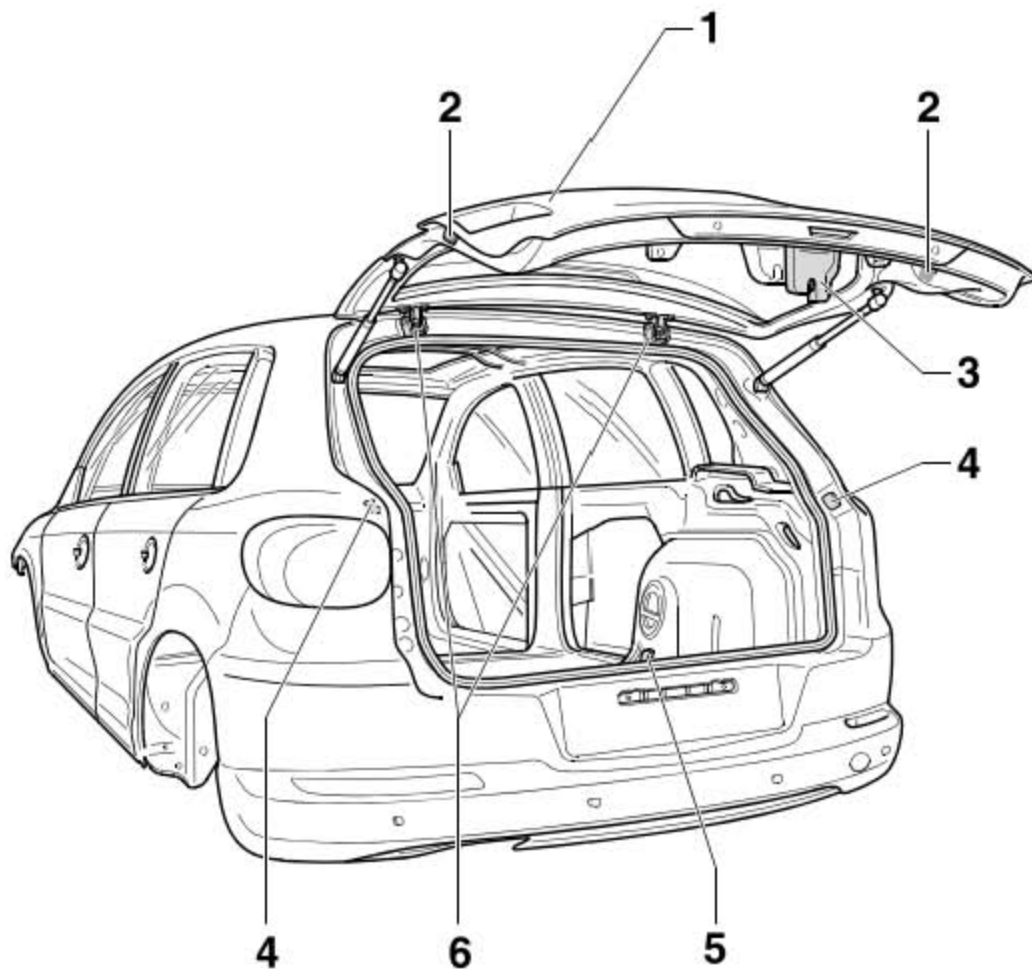
## 10.9 调整行李箱盖

### 提示

- ◆ 调整行李箱盖时车辆四轮必须着地。
- ◆ 用螺栓将行李箱盖锁(下图 3 所示)直接拧到行李箱盖(下图 1 所示)上。由于没有延长孔, 所以无法调整。
- ◆ 左右两侧的缓冲挡块(下图 2 所示)不作为调整的一种手段。它们是用来稳定后行李箱盖(下图 1 所示)和减震。
- ◆ 当车门处于关闭状态时各处的间隙尺寸都是均匀的, 向内或向外都不会相距太远, 且轮廓齐平, 则该后行李箱盖已被调整正确。
- ◆ 后行李箱盖必须在没有施加较大作用力的情况下正确卡入锁销(下图 5 所示)。

1). 接下来将分多个步骤说明解后行李箱盖的调整。

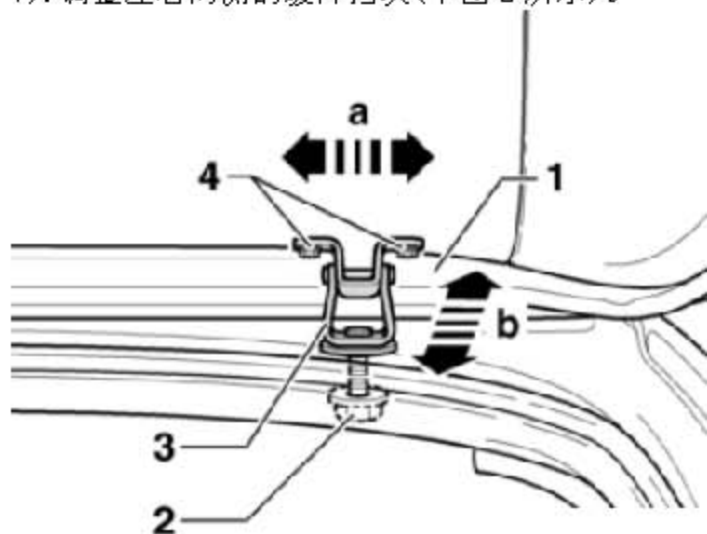
2). 使用调整尺来检查或调整间隙尺寸。



3). 松开螺栓(下图 4 所示), 沿 (下图箭头 a 所示)和 (下图箭头 b 所示)方向在铰链

(下图 3 所示)的大孔中来调整行李箱盖(下图 1 所示)。

- 4). 另外，在松开固定螺母(下图 2 所示)之后可以在支柱上稍微调整铰链(下图 3 所示)。
- 5). 在完成调整操作之后，要对铰链和螺栓采取防腐蚀措施。
- 6). 在锁销上调整行李箱盖(下图 1 所示)。
- 7). 调整左右两侧的缓冲挡块(下图 2 所示)。

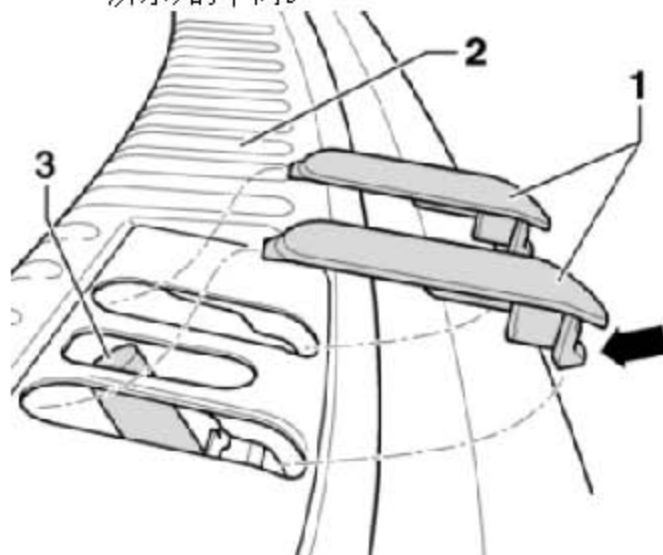


### 10.9.1 调整锁板

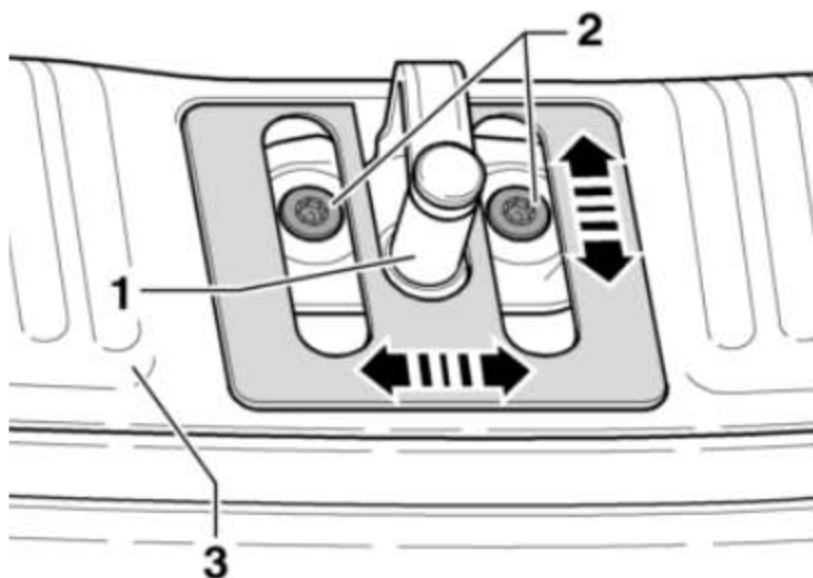
- 1). 脱开两侧饰板(下图 1 所示)的锁止凸耳(下图箭头所示)。
- 2). 从锁支架盖罩(下图 2 所示)上拉出饰板(下图 1 所示)。

#### 提示

- ◆ 松开螺栓(下图 2 所示)之后，将锁板(下图 1 所示)滑入大孔中。
- ◆ 调整锁板(下图 1 所示)以便将可旋转的行李箱盖锁的凹口卡入锁销(下图 1 所示)的中间。



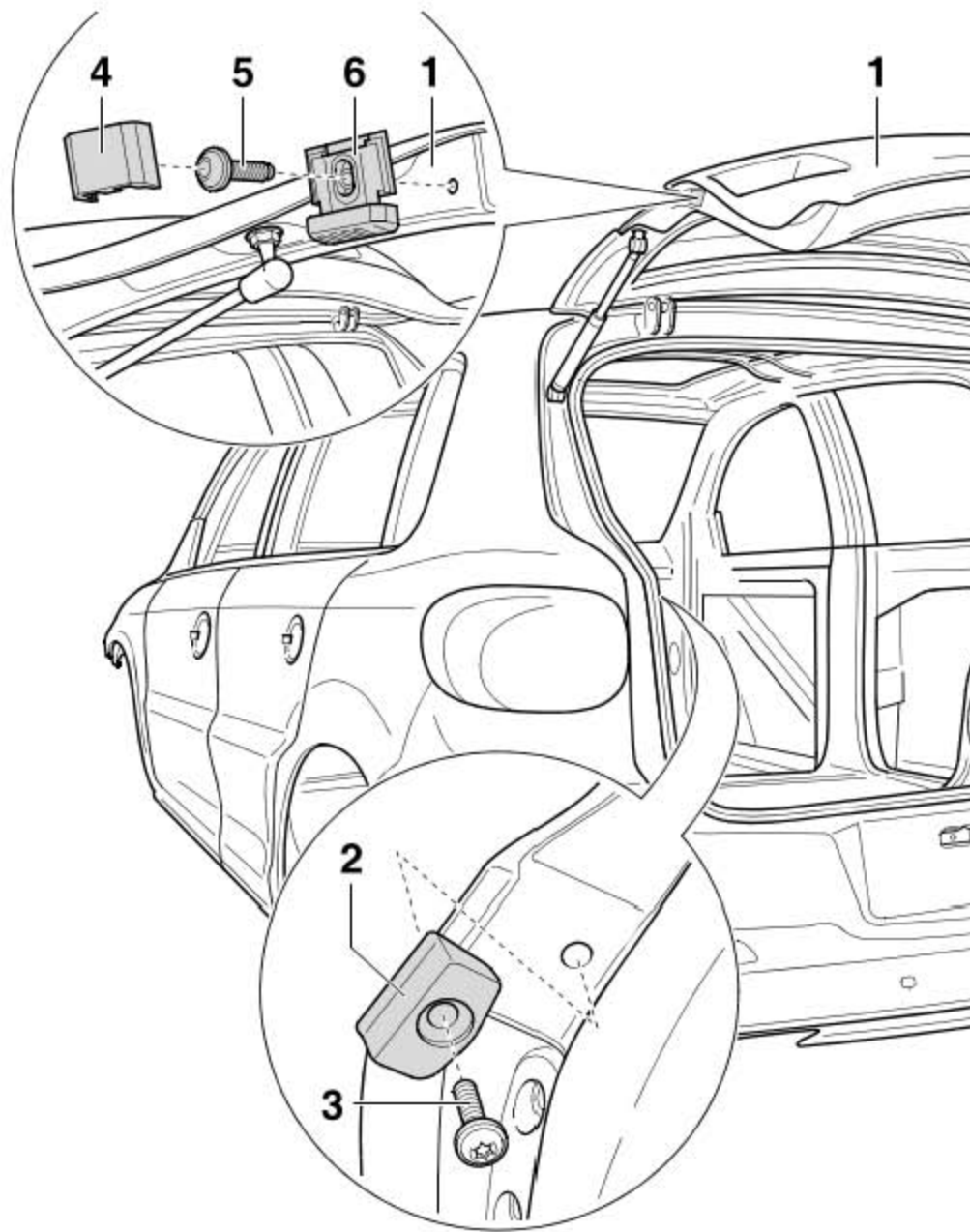
- 3). 松开缓冲挡块。
- 4). 松开锁板(下图 1 所示)的螺栓(下图 2 所示)。
- 5). 将锁板(下图 1 所示)移动到顶部位置, 并拧紧螺栓(下图 2 所示)。
- 6). 关闭行李箱盖并检查其调整情况。
- 7). 螺栓(下图 2 所示)的拧紧力矩 :18 Nm



### 10.9.2 调整缓冲挡块

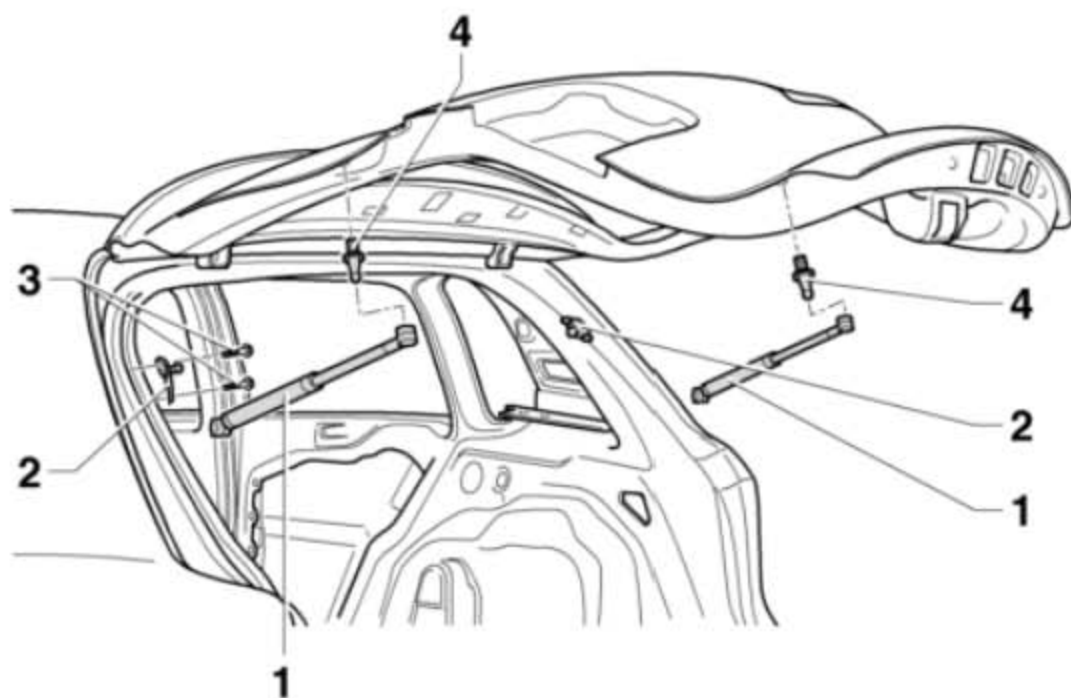
- 拧紧缓冲挡块(下图 2 所示), 螺栓(下图 3 所示)的拧紧力矩 :10 Nm。
- 缓冲挡块不能被调整。

- 1). 撬出缓冲挡块的盖罩(下图 4 所示)。
- 2). 稍微松开缓冲挡块(下图 6 所示)的螺栓(下图 5 所示), 直到缓冲挡块可以移动到最上端。
- 3). 轻压行李箱盖(下图 1 所示)的中间部位, 将其锁在第一个凹槽位置。
- 4). 重新打开行李箱盖。
- 5). 拧紧螺栓(下图 5 所示), 拧紧力矩 :10 Nm。
- 6). 将盖罩(下图 4 所示)压到缓冲挡块上。





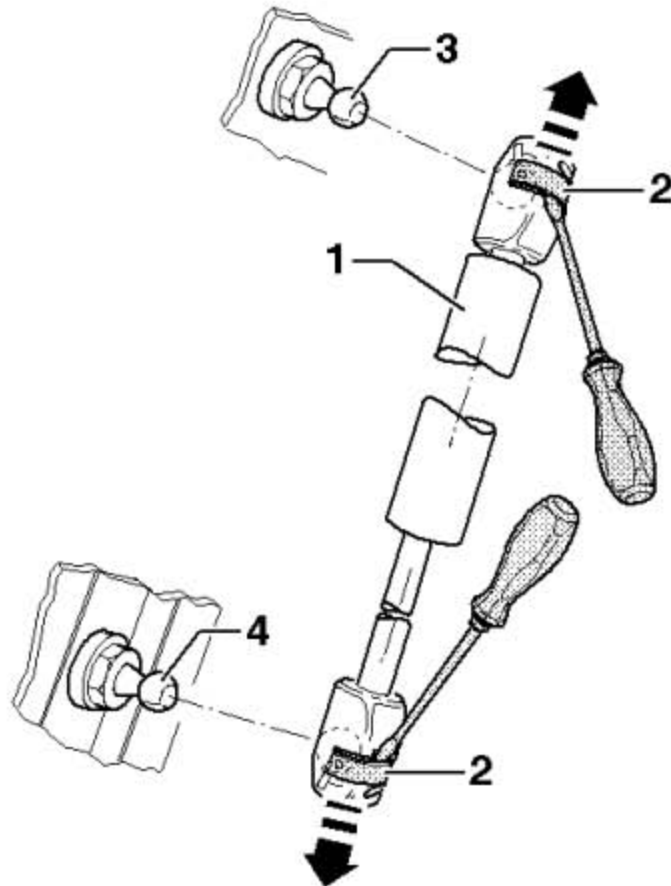
## 10.10 装配概述-空气压力挺杆



- 1). 空气压力挺杆
- 2). 固定座，带球头销
- 3). 螺栓，数量：每个固定座各 2 个，拧紧力矩：10 Nm
- 4). 球头销，拧紧力矩：20 Nm

## 10.11 拆卸和安装空气压力挺杆

- 1). 打开行李箱盖并用工具将其支撑住。
- 2). 将一把小螺丝刀插到弹簧卡箍(下图 2 所示)的下面。
- 3). 翘起弹簧卡箍(下图 2 所示), 直至它能够以箭头方向越过球头销。
- 4). 把空气压力挺杆(下图 1 所示)从球头销(下图 3 所示)和(下图 4 所示)中拔出。
- 5). 拆下空气压力挺杆(下图 1 所示)后, 立即推回弹簧卡箍(下图 2 所示)。



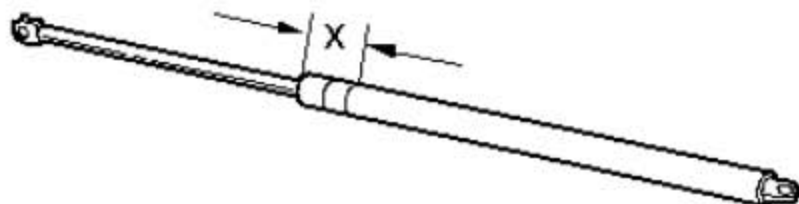
### 注意！

如果要再次使用空气压力挺杆必须注意。不要将弹簧卡箍全部从球头销中撬出，否则会损坏弹簧卡箍。造成空气压力挺杆从安装位置弹出，导致维修工的损坏或伤害。

- 6). 空气压力挺杆排气。

## 10.12 空气压力挺杆排气

1). 在虎钳里的(下图 x 所示)= 50 mm 的区域内夹紧空气压力挺杆。



### 注意！

空气压力挺杆只允许夹在区域-x-内；否则有出现事故的危險！

2). 在空气压力挺杆气缸整个长度的前 1/3 处 (从柱塞杆侧的基准棱边开始) 锯开。

### 提示

- ◆ 在锯切的过程中要佩戴防护眼镜。
- ◆ 用一块抹布盖住锯开的切口区域。
- ◆ 通过现有的处理渠道处理机油和抹布。

## 10.13 行李箱盖密封条

原厂装配时在行李箱盖密封条上涂敷密封剂，将密封条安装到车身凸缘上并接着用滚轮压紧。

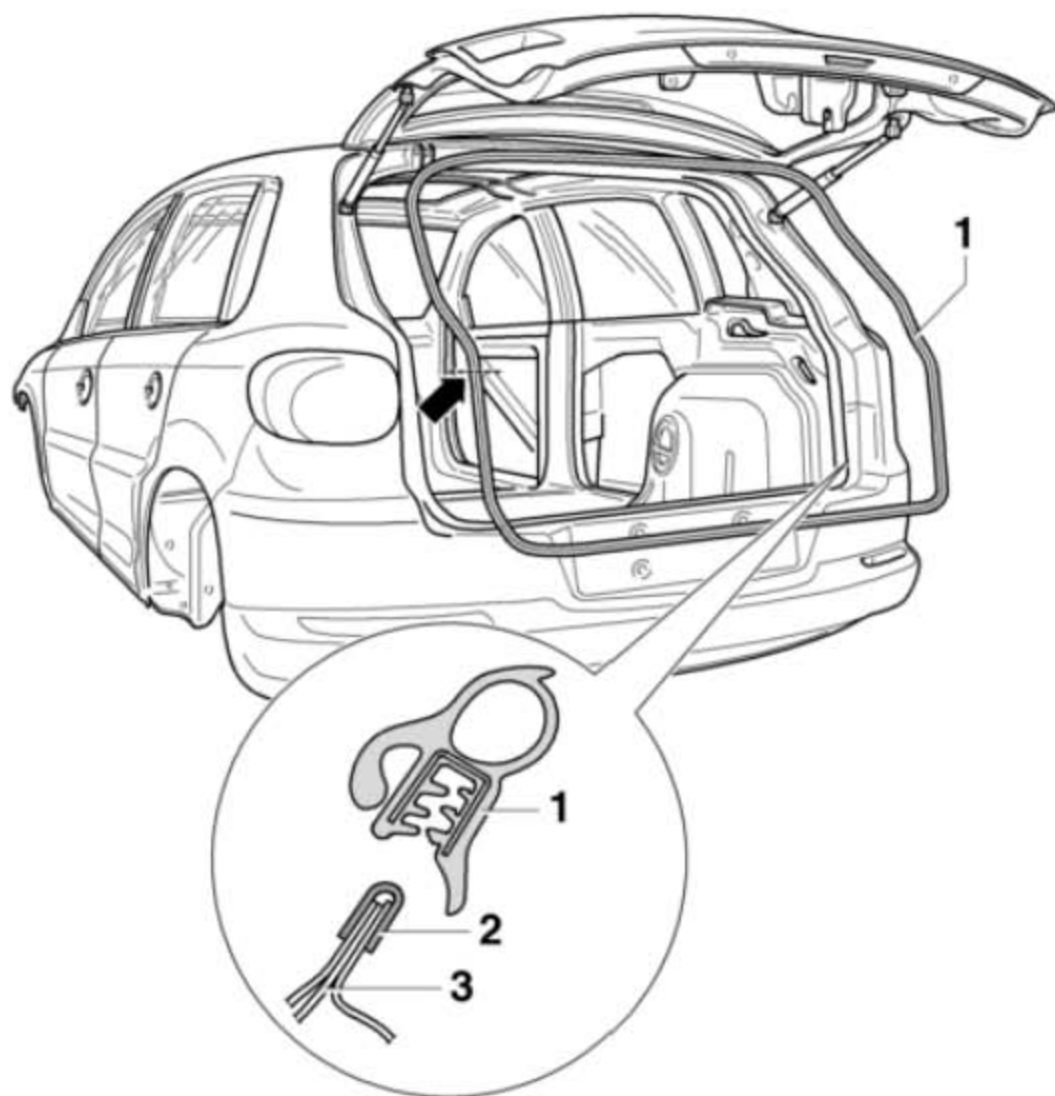
### 提示

- ◆ 在拆卸密封条时，密封剂会分散在密封条内侧，凸缘会略微弯曲。如果要重新安装密封条，则无法保证密封条的密封性。
- ◆ 因此，每个被完全拆下的密封条都要用一种被称为“锤击式密封条”进行更换。
- ◆ 对局部更换的密封条，要在装配之前把密封条压到凸缘的侧壁。

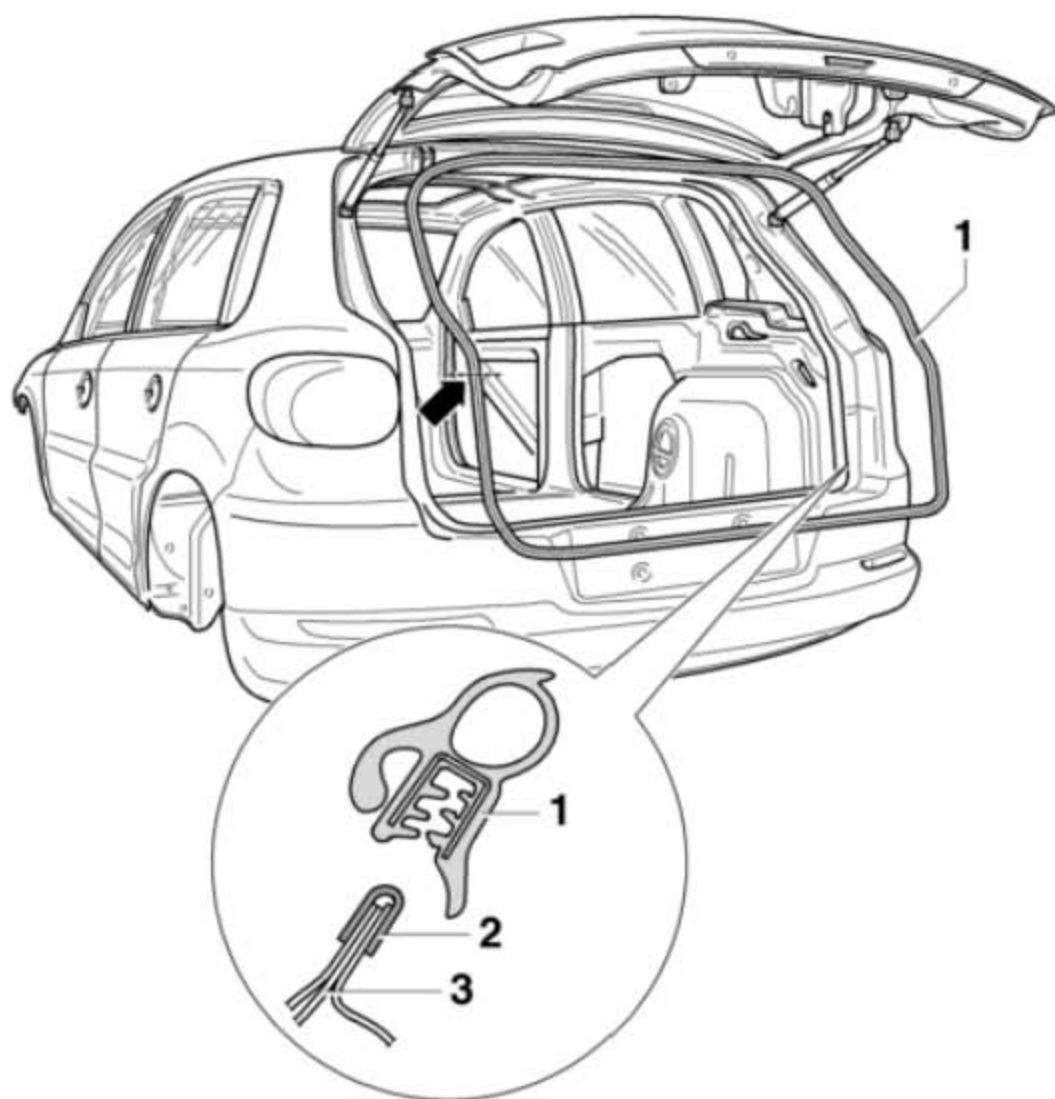
## 10.14 拆卸和安装后行李箱盖密封条

### 10.14.1 拆卸

1). 将行李箱盖密封条(下图 1 所示)从车身凸缘(下图 3 所示)上拉出。



## 10.14.2 安装



- 1). 车身凸缘(上图 3 所示)的底部区域使用普通织物胶带(上图 2 所示)盖住。
- 2). 调整行李箱盖密封条(上图 1 所示), 以保证硫化部位(上图箭头所示)朝向左侧尾灯的中间。