

P2183 ECT传感器2电路范围或性能故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|------------------|
| P2183 | ECT传感器2电路范围或性能故障 |

故障码诊断流程:

注意:

- 进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 如果 DTC P0111 与 DTC P2183 同时被存储，首先对DTC P0111 进行故障排除，然后重新检查是否存在 DTC P2183。

1) .检查 ECT 传感器 1 和 ECT 传感器 2 是否连接不良或端子松动。

连接和端子是否正常？

是—转至步骤 2。

否—修理连接器或端子，然后转至步骤 27。

2) .将点火开关转至 ON (II) 位置。

3) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。

是否同时显示 DTC P1116 和 P2183？

是—转至步骤 15。

否—转至步骤 4。

4) .起动发动机并使其怠速运转 10 分钟。

5) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的 ECT SENSOR 2。

是否显示约为 55 ° C 或更低，或 1.50 伏或更高？

是—更换 ECT 传感器 2，然后转至步骤 27。

否—转至步骤 6。

6) .将点火开关转至 OFF 的位置。

7) .排空冷却液。

8) .拆下 ECT 传感器 2。

- 9) .使 ECT 传感器 2 冷却到环境温度。
- 10) .记录环境温度。
- 11) .将 ECT 传感器 2 连接到 2 针连接器上,但不要将其安装到发动机上。
- 12) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 13) .使用汽车故障诊断仪快速记录数据表中 ECT SENSOR 2 的值。
- 14) .将 ECT SENSOR 2 值与环境温度进行比较。
ECT SENSOR 2 值与环境温度的差值是否为 3 ° C 或更大?
是—更换 ECT 传感器 2,然后转至步骤 27。
否—间歇性故障,此时系统正常。检查 ECT 传感器 1、ECT 传感器 2 和 PCM 是否连接不良或端子松动。
- 15) .起动发动机并使其怠速运转 10 分钟。
- 16) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的 ECT SENSOR 1。
是否显示约为 48 ° C 或更低,或 1.75 伏或更高?
是—更换 ECT 传感器 1,然后转至步骤 27。
否—转至步骤 17。
- 17) .使发动机怠速运转 10 分钟。
- 18) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的 ECT SENSOR 2。
是否显示约为 55 ° C 或更低,或 1.50 伏或更高?
是—更换 ECT 传感器 2,然后转至转至步骤 27。
否—转至转至步骤 19。
- 19) .将点火开关转至 OFF 的位置。
- 20) .排空冷却液。
- 21) .拆下 ECT 传感器 1和 ECT 传感器 2。
- 22) .使两个传感器冷却到环境温度。
- 23) .记录环境温度。
- 24) .将 ECT 传感器 1 和 2 连接到 2 针连接器上,但不要将其安装到发动机上。
- 25) .使用汽车故障诊断仪快速记录数据表中的ECT SENSOR 1 和ECT SENSOR 2 的

值。

- 26) . 分别将 ECT SENSOR 1 的值和 ECT SENSOR 2 的值与环境温度进行比较。
任一传感器的温度是否与环境温度的差值大于 3°C ?
是—更换与环境温度差值大于 3°C 的传感器, 然后转至步骤 27。
否—间歇性故障, 此时系统正常。检查 ECT 传感器 1、ECT 传感器 2 和 PCM 是否连接不良或端子松动。n
- 27) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 28) . 使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。
- 29) . 执行 PCM 怠速学习程序。
- 30) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P2183?
是—检查 ECT 传感器 1、ECT 传感器 2 和 PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤 1。
否—故障排除完成。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC, 转至显示 DTC 的故障排除。