

# P250A 发动机机油油位传感器电路故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P250A	发动机机油油位传感器电路故障

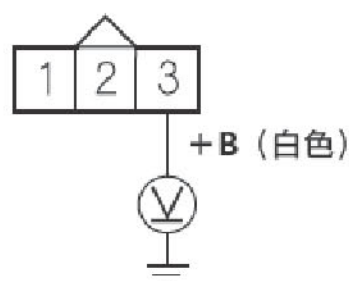
## 故障码诊断流程:

### 注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除 DTC。
- 3) .等待 5 秒钟。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。  
是否显示 DTC P250A?  
是—转至步骤 5。  
否—间歇性故障,此时系统正常。检查发动机机油油位传感器和 PCM 是否连接不良或端子松动。n
- 5) .将点火开关转至 OFF 的位置。
- 6) .断开发动机机油油位传感器 3 针连接器。
- 7) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 8) .测量发动机机油油位传感器 3 针连接器 3 号端子和车身搭铁之间的电压。

### 发动机机油油位传感器 3 针连接器



阴端子的线束侧

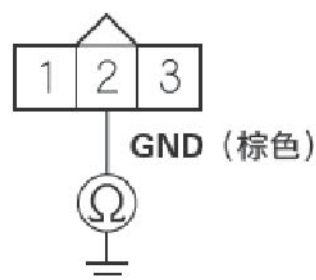
是否有蓄电池电压？

是—转至步骤 9。

否—修理发动机机油油位传感器和辅助仪表板下保险丝固定架 2 33 号（7.5 安）保险丝之间的线束断路，然后转至步骤 19。

- 9) . 检查发动机机油油位传感器 3 针连接器 2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

### 发动机机油油位传感器 3 针连接器



阴端子的线束侧

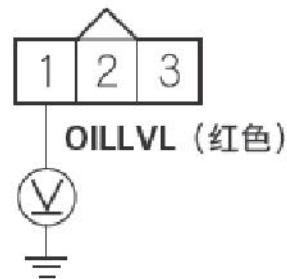
是否导通？

是—转至步骤 10。

否—修理发动机机油油位传感器和 G101 之间线束的断路，然后转至步骤 19。

- 10) . 测量发动机机油油位传感器 3 针连接器 1 号端子和车身搭铁之间的电压。

### 发动机机油油位传感器 3 针连接器

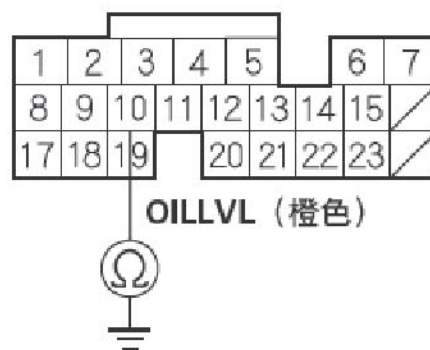


阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？  
 是—转至步骤 17。  
 否—转至步骤 11。

- 11) . 将点火开关转至 OFF 的位置。
- 12) . 使用汽车故障诊断仪跨接 SCS 线路。
- 13) . 断开 PCM 连接器 B (24 针)。
- 14) . 检查 PCM 连接器 B10 端子和车身搭铁之间是否导通。

### PCM 连接器 B (24 针)

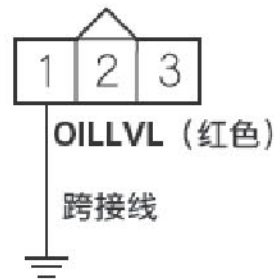


阴端子的线束侧

是否导通？  
 是—修理 PCM (B10) 和发动机机油油位传感器之间线束的短路，然后转至步骤 19。  
 否—转至步骤 15。

- 15) . 用跨接线将发动机机油油位传感器 3 针连接器 1 号端子连接到车身搭铁上。

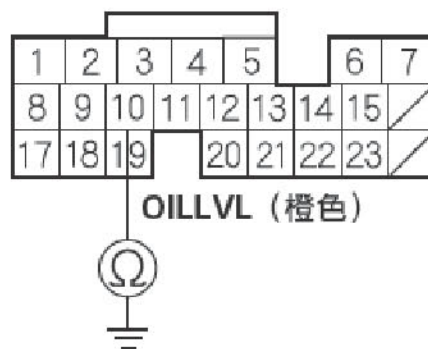
### 发动机机油油位传感器 3 针连接器



阴端子的线束侧

- 16) . 检查 PCM 连接器 B10 端子和车身搭铁之间是否导通。

### PCM 连接器 B (24 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

是—转至步骤 24。

否—修理 PCM (B10) 和发动机机油油位传感器之间线束的断路，然后转至步骤 19。

- 17) . 将点火开关转至 OFF 的位置。
- 18) . 更换发动机机油油位传感器。
- 19) . 重新连接所有连接器和蓄电池。
- 20) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 21) . 使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。
- 22) . 执行 PCM 怠速学习程序。

- 23) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。  
是否显示 DTC P250A?  
是—检查发动机机油油位传感器和 PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤 1。  
否—故障排除完成。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC, 转至显示 DTC 的故障排除。
- 24) . 如果 PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者用已知良好的 PCM 替换。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。  
是否显示 DTC P250A?  
是—检查发动机机油油位传感器和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果 PCM 已经更新, 用已知良好的 PCM 进行替换, 并重新检查。如果 PCM 已经替换, 转至步骤 1。  
否—如果 PCM 已更新, 故障排除完成。如果 PCM 被替换, 则更换原来的 PCM。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC, 转至显示 DTC 的故障排除。