

1. 概述

1.1 电路信息

1.1.1 电路编号与导线标识码电路编号

FORD 公司已采用一套全球统一的电路编号与导线标识系统，该系统称为功能—系统连接法或简称为 FSC。FSC 主要是为车辆的开发及生产而开发的，但它对维修技术人员在作电路诊断时也有帮助。

例如：



功能：

前两位数指出了该线路的功能。本例中还有一个字母“S”，它表示了该导线具有一附加的开关功能。功能部分对维修技术人员在作故障诊断时特别有用。功能码是在先前使用的某些 DIN 代码的基础上，增加一些新的数字用以表示其有过载保护的功能，传感器的功能，数据连接及特殊的电子控制模块功能。

1.1.2 导线标识码（导线颜色）

导线标识码由一基本色和识别色构成，能直接从电路编号上加以确认。在电路图中，导线颜色同以前一样分别标示在导线之后。

基本色和识别色采用国际通用模 IE 式 C757. 的字母缩写。详细内容请参见第 100-00-04 “符号”一节。每一功能代码都有一基本色和第 100-00-04 节“符号”一节中的某一功能码相对应，识别色是用一色条对同一元件连接器中的具有同样功能的不同导线加以区分。

同以前的导线颜色识别系统有一点不同的是，有些基本色作了一些改动，接地电路的底色已由原来的棕色（BN）改为现在的黑色（BK）。如上例所示，利用电路编号导线标识码，我们就能知道下面这条导线的信息了。

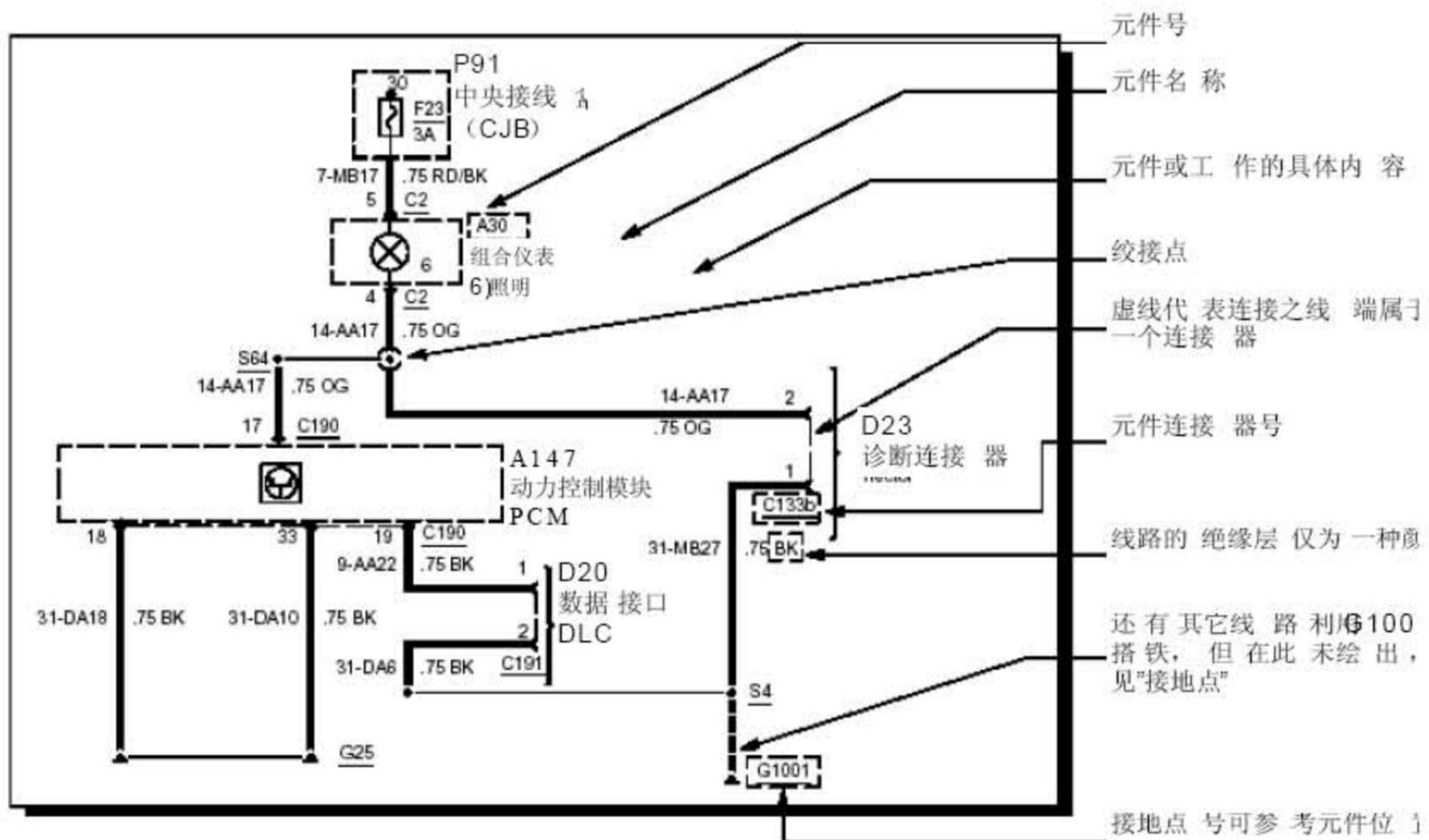
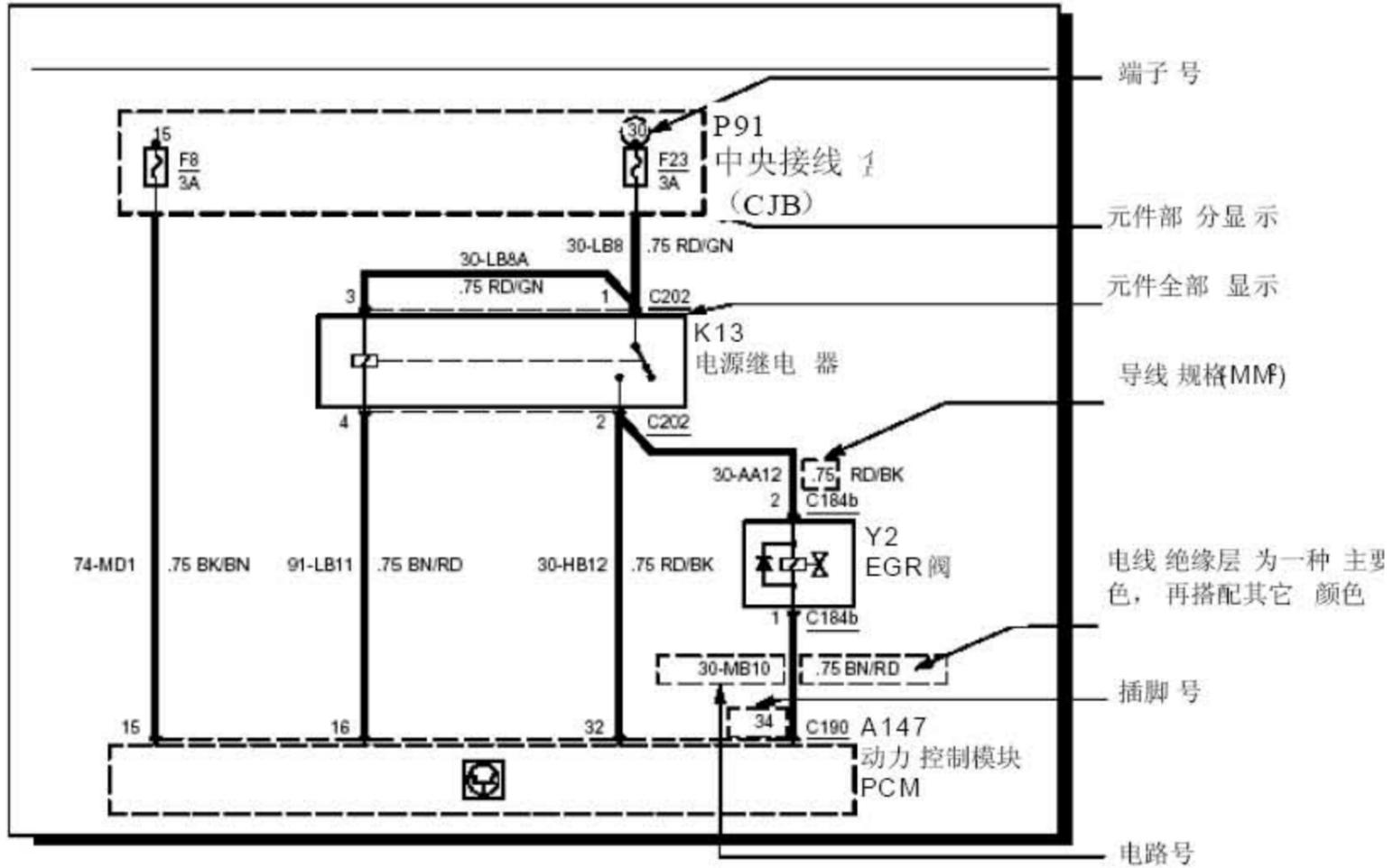
31S-AC3A 1.5 BK/RD

功能： 31=接地
S=附加开关功能
系统： AC=大灯调节
连接： 3=开关连接
A=分线路
尺寸： 1.5=1.5mm
颜色： BK=基本色为黑色
(功能 31 所决定)
RD=识别色为红色
(红色色带)

导线颜色代码：

颜色代码	颜色
BU	蓝色
BK	黑色
BN	棕
DG	深绿
GN	绿
GY	灰
LG	自然
NA	橙
OG	粉红
RD	红
SR	银
VT	紫
WH	白
YE	黄

1.2 识图例解



1.3 系统代号

配置系统:

- DA: 接点配置
- DB: 导线总线
- DC: 电路保护
 - 蓄电池接线盒(BJB)
- DD: 电路保护
 - 中央接线盒(CJB)
- DE: 接地
- DF: 接线盒体
- DG: 电路保护-辅助保险盒
- DH: 配置-辅助保险盒

执行系统（高电流）：

AA: 车门锁和行李箱盖
（包括遥控锁/全关闭）
AB: 四轮驱动
AC: 大灯水平调节
AD: 电控后视镜
AE: 辅助约束系统
AF: 动力驱动(包括：轴，差速器，变速箱)
AG: 电动车顶
AH: 电动座椅
AI: 电动车窗
AK: 刮水器/清洗器

基本系统：

BA: 充电
（包括：电流表/电压表）
BB: 起动

控制系统

CA: 暖风，通风及空调系统 1
CB: 暖风，通风及空调系统 2
CC: 乘坐悬架系
CD: 自动平衡悬挂
CE: 动力转向
CF: 牵引
（包括防抱死/制动）

仪表

GA: 液位/压力
GB: 各种量表
（包括：速度表/时钟）
GC: 压力
GD: 温度

加热系统

HA: 辅助(包括：空气/滤清器/点烟器)
HB: 除冰装置
（包括：排放设备/后视镜/喷水头/车窗）
HC: 电热座椅

辅助约束系统

JA: 安全气囊

照明系统

LA: 控制和仪表
LB: 门灯控制(手套箱/引擎盖/行李箱/地图/再充电/闪光器/化妆)
LC: 进入(包括车顶/地板/车门)
LD: 雾/雨/行驶
LE: 大灯(包含：隐藏式/变光—近光/日间行驶)
LF: 驻车/标识/车牌/示宽灯
LG: 转向灯/角灯/危险灯/制动灯/倒车灯

其它系统

MA: 安全气囊
MB: 防盗系统
MC: 模块通信系统
MD: 娱乐
ME: 喇叭
MF: 警用系统
MG: 特种车(出租车/警车/救护车)
MH: 导航系统

动力控制系统

PA: 发动机控制(一般和特别积炭)
PB: 发动机控制(辅助燃油喷射 2)
PC: 发动机控制(辅助燃油喷射 1)
PD: 发动机控制(辅助柴油电子)

PE: 发动机控制 (普通柴油)

PF: 变速箱控制

PG: 车速和发动机转速

指示系统(单独列出)

W A: 警告音(包括: 蜂鸣器/钟)

W B: 液位

WC: 附件警告/灯泡故障

WD: 压力/温度

W E: 温度

XI: 备用号

LAUNCH