

2. 共轨系统概要

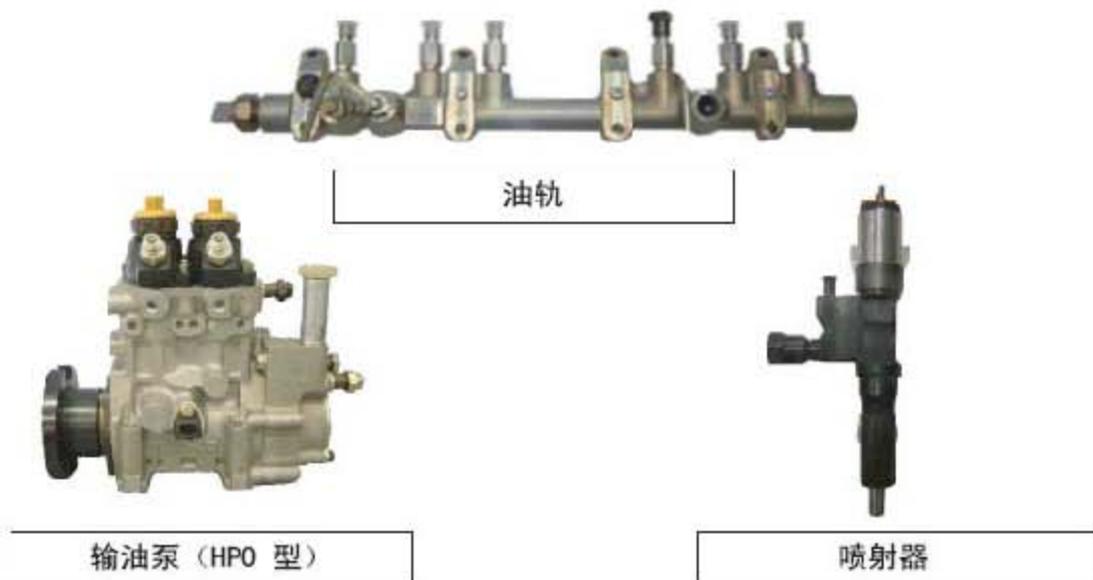
2.1 概述

- 共轨系统主要由输油泵、油轨和喷射器组成。根据所使用的输油泵的不同，有以下类型。

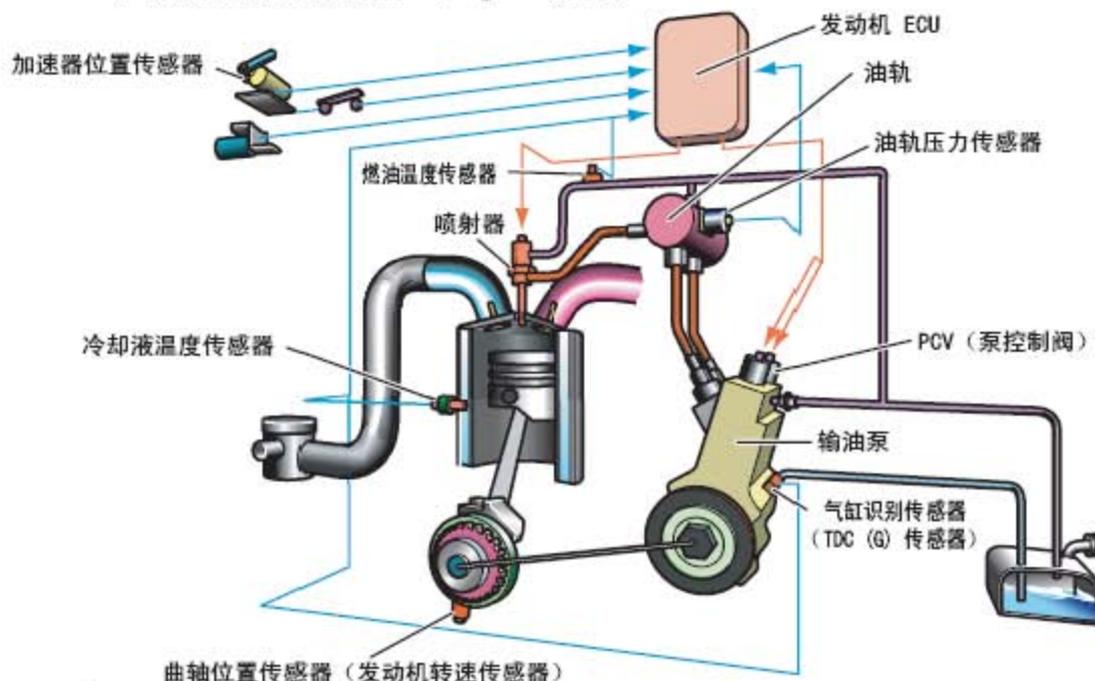
A). HP0 型

这是 DENSO 商品化的第一个共轨系统。它使用 HP0 型输油泵，并被安装在大型卡车和大型公共汽车上。

a). 系统主要组件外观图



b). 系统主要组件构成 (以 HP0 为例)



< 附注 >

- 有关构成详情，请参见控制部件说明和发动机控制系统图。

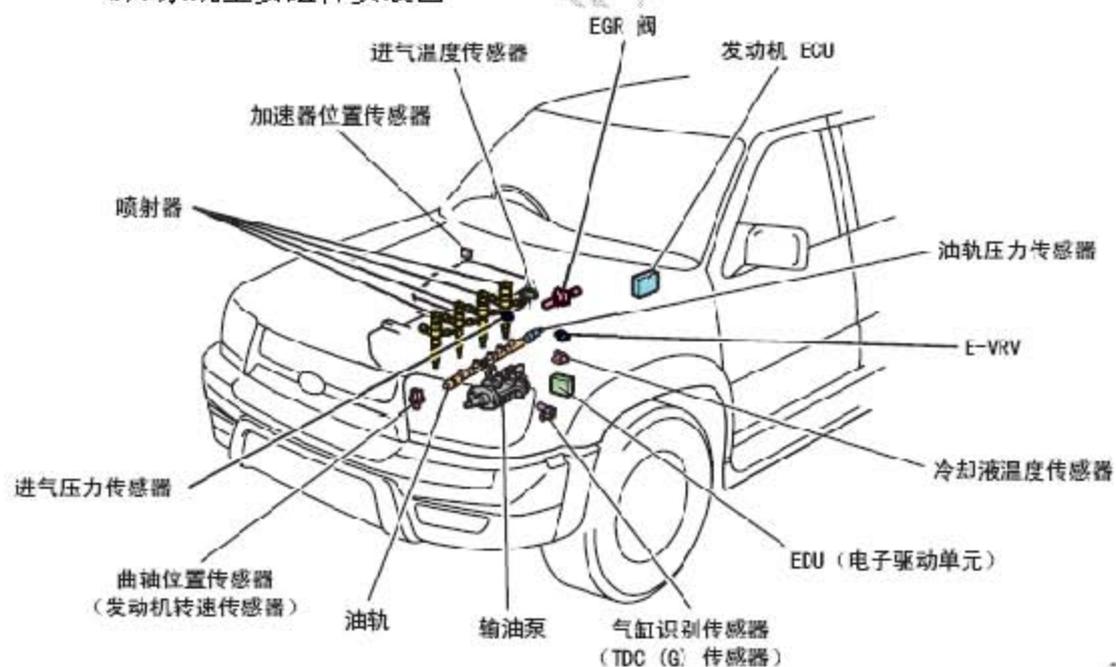
B). HP2 型

该系统使用一种更轻、更小的 HP2 型输油泵，可代替 ECD-V3 用作轿车和休闲车的共轨系统。

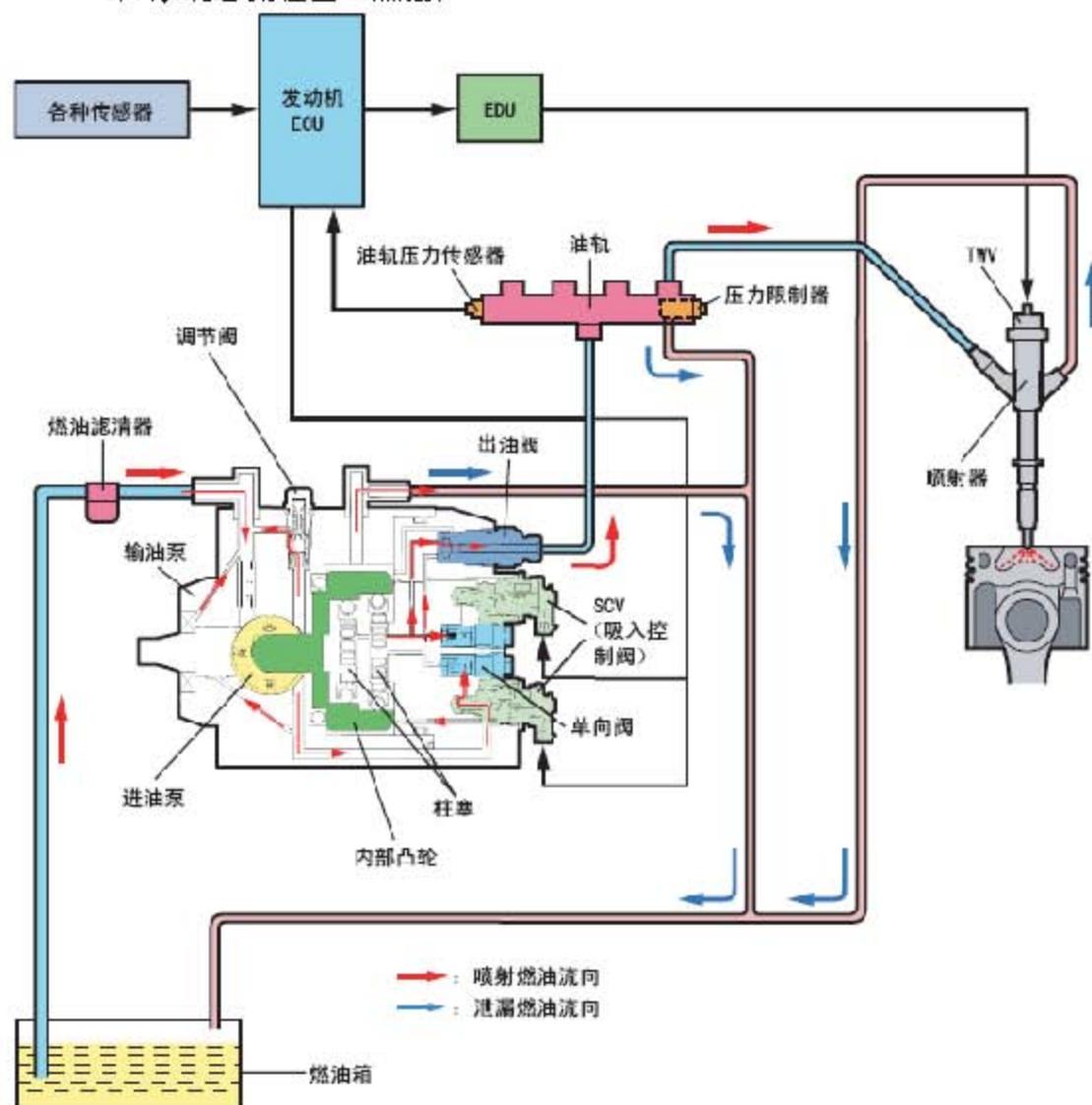
a). 系统主要组件外观图



b). 系统主要组件安装图



c). 系统总流程图 (燃油)



C). HP3 型、HP4 型

a). HP3 型

该系统使用一个更小、更轻的能提供更高压力的 HP3 型输油泵。它大多安装在轿车和小型卡车上。

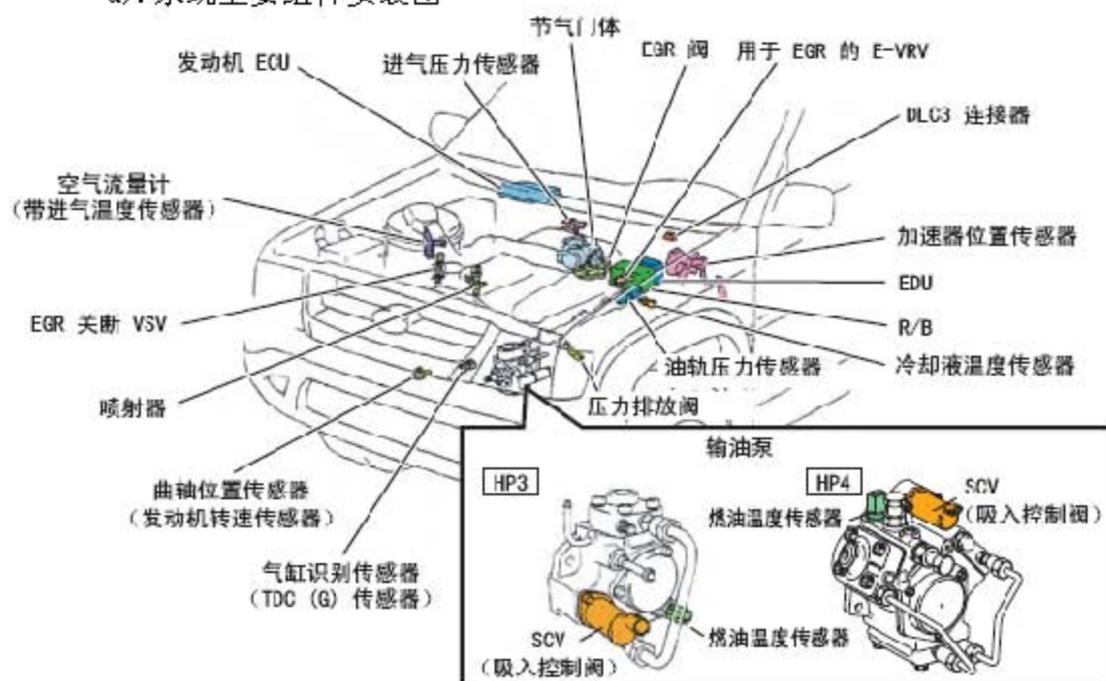
b). HP4 型

该系统基本上类似于 HP3 型，但它使用 HP4 型输油泵，其抽吸量有所增加，从而可以操作较大型发动机。该系统大多安装在中型卡车上。

c). 系统主要组件外观图



d). 系统主要组件安装图



e). 系统总流程图 (燃油)

