

P0463 燃油油位传感器（燃油表传感单元）电路高电压故障解析

故障码说明：

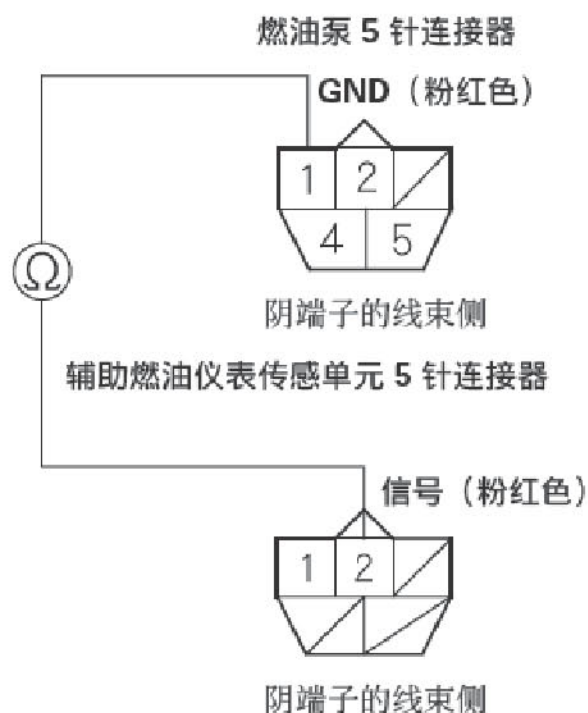
| DTC | 说明 |
|-------|-----------------------|
| P0463 | 燃油油位传感器（燃油表传感单元）电路高电压 |

故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2) .用汽车故障诊断仪清除 DTC，并等待 5 秒钟。
- 3) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P0463？
是一转至步骤 4。
否—间歇性故障，此时系统正常。检查仪表控制单元、燃油表传感单元和辅助燃油表传感单元是否连接不良或端子松动。
- 4) .将点火开关转至 OFF 的位置。
- 5) .拆下后排座垫。
- 6) .将通道板从地板左侧拆下。
- 7) .断开燃油泵 5 针连接器。
- 8) .将通道板从地板右侧拆下。
- 9) .断开辅助燃油表传感单元 5 针连接器。
- 10) .检查燃油表传感单元 5 针连接器 1 号端子和辅助燃油表传感单元 5 针连接器 2 号端子之间是否导通。



是否导通？

是—转至步骤 11。

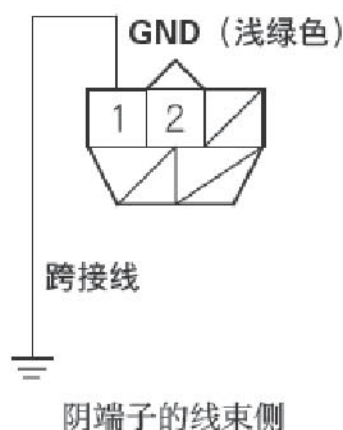
否—修理燃油表传感单元和辅助燃油表传感单元之间线束的断路，然后转至步骤 25。

11) . 拆下仪表控制单元。

12) . 断开仪表控制单元 20 针连接器。

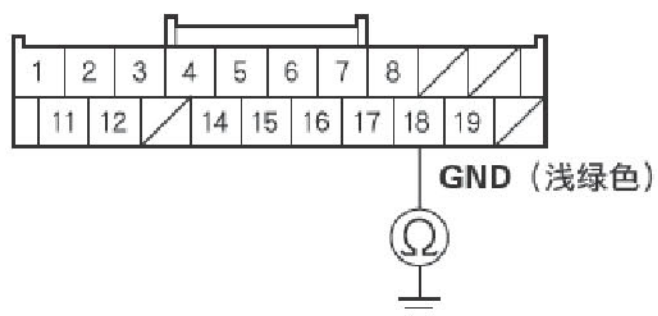
13) . 使用跨接线将辅助燃油表传感单元 5 针连接器 1 号端子连接到车身搭铁上。

辅助燃油仪表传感单元 5 针连接器



14) . 检查仪表控制单元连接器 A (20 针) 18 号端子和车身搭铁之间是否导通。

仪表控制单元连接器 A (20 针)



阴端子的线束侧

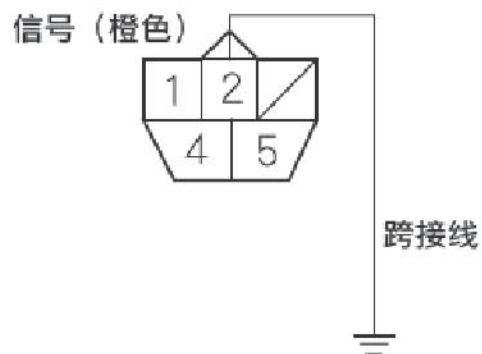
是否导通？

是—转至步骤 15。

否—修理仪表控制单元和辅助燃油表传感单元之间线束的断路，然后转至步骤 25。

15) . 使用跨接线将燃油泵 5 针连接器 2 号端子连接到车身搭铁上。

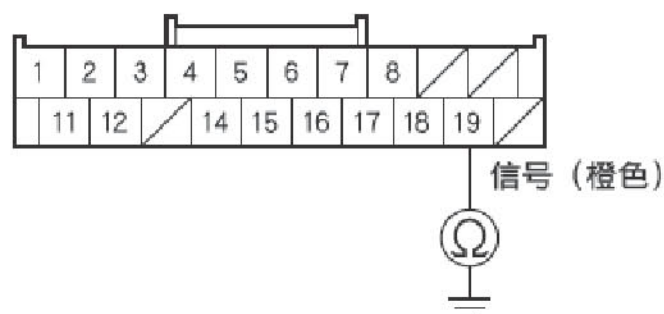
燃油泵 5 针连接器



阴端子的线束侧

16) . 检查仪表控制单元连接器 A (20 针) 19 号端子和车身搭铁之间是否导通。

仪表控制单元连接器 A (20 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

是—转至步骤 17。

否—修理仪表控制单元和燃油表传感单元之间线束的断路，然后转至步骤 25。

17) . 将跨接线从燃油表传感单元 5 针连接器上断开。

18) . 拆下燃油箱单元。

19) . 测试燃油表传感单元。

燃油表传感单元是否正常？

是—转至步骤 20。

否—更换燃油表传感单元，然后转至步骤 25。

20) . 拆下辅助燃油表传感单元。

21) . 测试辅助燃油表传感单元。

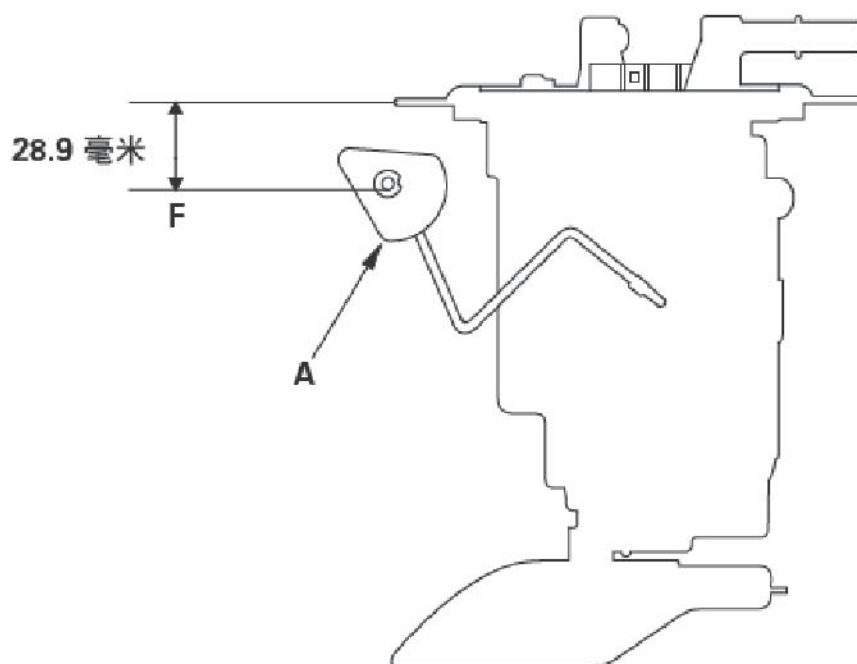
辅助燃油表传感单元是否正常？

是—转至步骤 22。

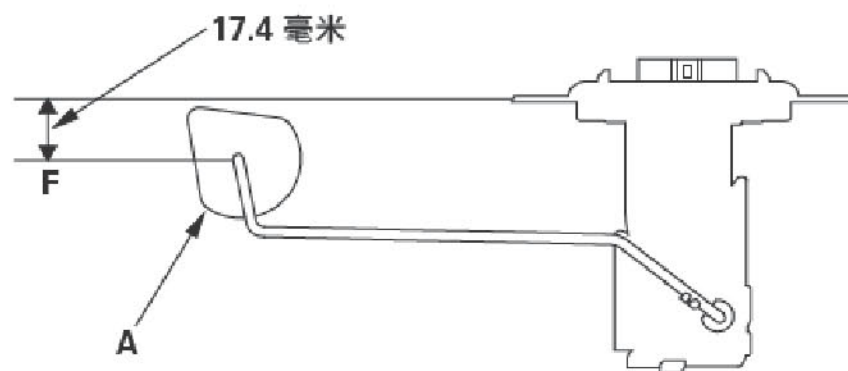
否—更换辅助燃油表传感单元，然后转至步骤 25。

22) . 将浮子 (A) 置于 F 位置。

燃油箱单元



辅助燃油表传感单元



- 23) . 检查燃油表。
仪表是否指向满的位置？
是—转至步骤 31。
否—更换仪表控制单元，然后转至步骤 24。
- 24) . 将点火开关转至 OFF 的位置。
- 25) . 重新连接所有连接器。
- 26) . 按照与拆卸相反的顺序安装零件。

- 27) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 28) . 使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。
- 29) . 执行 PCM 怠速学习程序。
- 30) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P0463?
是—检查仪表控制单元、燃油表传感单元和辅助燃油表传感单元是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤 1。
否—故障排除完成。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC, 转至显示 DTC 的故障排除。
- 31) . 如果 PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者用已知良好的PCM替换。
是—检查仪表控制单元、燃油表传感单元和辅助燃油表传感单元是否连接不良或端子松动。如果 PCM 已经更新, 用已知良好的 PCM 进行替换, 并重新检查。如果 PCM 已经替换, 转至步骤 1。
否—如果 PCM 已更新, 故障排除完成。如果 PCM 被替换, 则更换原来的 PCM。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC, 转至显示 DTC 的故障排除。