

# P0506 怠速控制系统转速比期望值低故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0506	怠速控制系统转速比期望值低

## 故障码诊断流程:

### 注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除 DTC。
- 3) .起动发动机。无负载(在驻车档或空档)时,保持发动机转速为 3,000 转/分(每分钟),直至散热器风扇运转,然后使其怠速。
- 4) .用汽车故障诊断仪在这些数据表参数条件下检查:
  - ECT SENSOR 1 高于 70 ° C
  - IAT SENSOR 高于 0 ° C
  - 车速为 0 千米/小时
  - ST FUEL TRIM 在 0.73 和 1.47 之间
  - FSS 为 CLOSED
- 5) .用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 DTC P0506 的 OBD 状态。

屏幕是否显示 FAILED (失败)?

是—转至步骤 6。

否—如果屏幕显示 PASSED (通过),转至步骤15。如果屏幕显示 EXECUTING (正在执行),使发动机怠速,直至结果显示。如果屏幕显示 OUT OF CONDITION (异常状态),转至步骤 4 并重新检查。
- 6) .将进气管从节气门体上拆下。
- 7) .检查节气门孔是否有污垢、积碳或损坏。

节气门孔是否有污垢、积碳或损坏?

是—如果有污垢或积碳,清理节气门体。并检查空气滤清器滤芯是否损坏,然后转至步骤 9。如果节气门孔损坏,转至步骤8。

- 否—检查空调系统或动力转向系统，然后转至步骤17。
- 8) .更换节气门体。
  - 9) .使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。
  - 10) .执行 PCM 怠速学习程序。
  - 11) .起动发动机。无负载（在驻车档或空档）时，保持发动机转速为 3,000 转/分（每分钟），直至散热器风扇运转，然后使其怠速。
  - 12) .用汽车故障诊断仪在这些数据表参数条件下检查：
    - ECT SENSOR 1 高于 70 ° C
    - IAT SENSOR 高于 0 ° C
    - 车速为 0 千米/小时
    - ST FUEL TRIM 在 0.73 和 1.47 之间
    - FSS 为 CLOSED
  - 13) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P0506？

是—转至步骤 1。

否—如果不显示瞬时 DTC 或 DTC P0506，或如果显示任何其他瞬时 DTC 或 DTC，转至步骤 14。
  - 14) .用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 DTC P0506 的 OBD 状态。

屏幕是否显示 PASSED（通过）？

是—故障排除完成。如果在步骤 13 上显示其他瞬时DTC 或 DTC，则转至显示 DTC 的故障排除。

否—如果屏幕显示 FAILED（失败），转至步骤 1。如果屏幕显示 EXECUTING（正在执行），继续进行直至显示结果。如果屏幕显示 OUT OF CONDITION（异常状态），转至步骤 12。
  - 15) .将进气管从节气门体上拆下。
  - 16) .检查节气门孔是否有污垢、积碳或损坏。

节气门孔是否有污垢、积碳或损坏？

是—如果有污垢或积碳，清理节气门体。并检查空气滤清器滤芯是否损坏，然后转至步骤 9。如果节气门孔损坏，转至步骤8。

否—转至步骤 17。
  - 17) .在不同的负载条件（打开前照灯、鼓风机电机、后窗除雾器和/或空调、改变档位，等）下重新检查。
  - 18) .用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 DTC P0506 的 OBD 状态。

屏幕是否显示 PASSED (通过) ?

是一间歇性故障, 此时系统正常。

否—如果屏幕显示 FAILED (失败), 检查空调系统和/或动力转向系统, 然后转至步骤 1 并重新检查。如果屏幕显示 EXECUTING (正在执行), 持续怠速直至结果显示。如果屏幕显示 OUT OF CONDITION (异常状态), 转至步骤 17。

LAUNCH