

## P0123 TP传感器A电路高电压故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
P0123	TP传感器A电路高电压

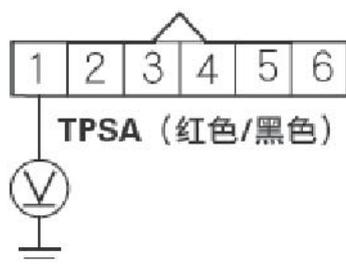
### 故障码诊断流程:

#### 注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除 DTC。
- 3) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的 TP SENSOR A。  
是否约为 4.8 伏或更高?  
是—转至步骤 4。  
否—间歇性故障,此时系统正常。检查节气门体和节气门执行器控制单元是否连接不良或端子松动。n<sub>+</sub>
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。  
是否同时显示 DTC P0123 和 P0223?  
是—转至步骤 13。  
否—转至步骤 5。
- 5) .测量节气门体 6 针连接器 1 号端子和车身搭铁之间的电压。

#### 节气门体 (6 针) 连接器

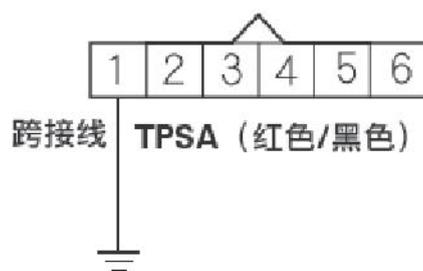


阴端子的线束侧

是否约为 5.0 伏？  
 是—转至步骤 20。  
 否—转至步骤 6。

- 6) .将点火开关转至 OFF 的位置。
- 7) .断开节气门体 6 针连接器。
- 8) .断开 PCM 分线束与节气门执行器控制单元分线束之间的 13 针连接器。
- 9) .用跨接线连接节气门体 6 针连接器 1 号端子与车身搭铁。

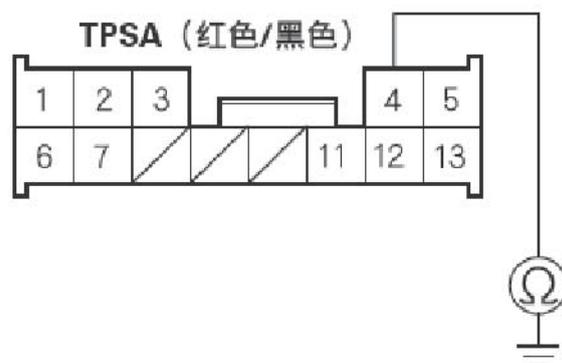
### 节气门体 (6 针) 连接器



阴端子的线束侧

- 10) .检查 13 针连接器 4 号端子和车身搭铁之间是否导通。

### 13 针连接器



阴端子的端子侧

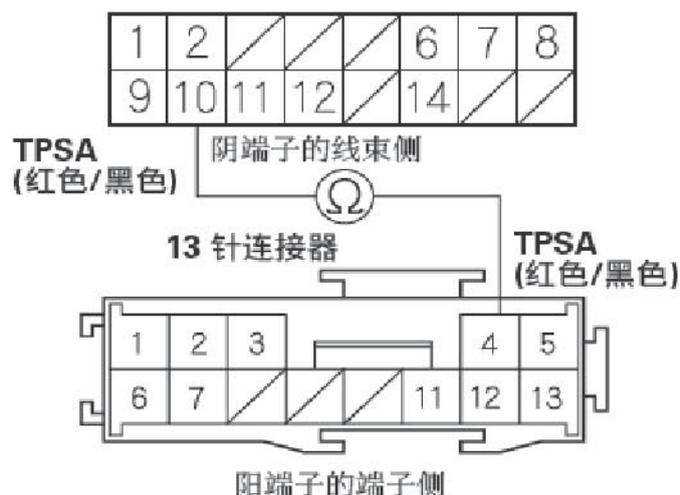
是否导通？

是—转至步骤 11。

否—修理节气门体和 13 针连接器 (TPSA 线路) 之间线束的断路, 然后转至步骤 22。

- 11) . 断开节气门执行器控制单元 16 针连接器。
- 12) . 检查节气门执行器控制单元 16 针连接器 10 号端子和13 针连接器 4 号端子之间是否导通。

#### 节气门执行器控制单元 16 针连接器



是否导通？

是—用已知良好的节气门执行器控制单元替换，然后转至转至步骤 22 并重新检查。如果不显示 DTC P0123，更换原有的节气门执行器控制单元，然后转至步骤 22。如果显示 DTC P0123，转至步骤 20。

否—修理节气门执行器控制单元和 13 针连接器（TPSA线路）之间线束的断路，然后转至步骤 22。

- 13) . 将点火开关转至 OFF 的位置。
- 14) . 断开节气门体 6 针连接器。
- 15) . 断开 PCM 分线束与节气门执行器控制单元分线束之间的 13 针连接器。
- 16) . 用跨接线连接节气门体 6 针连接器 4 号端子与车身搭铁。

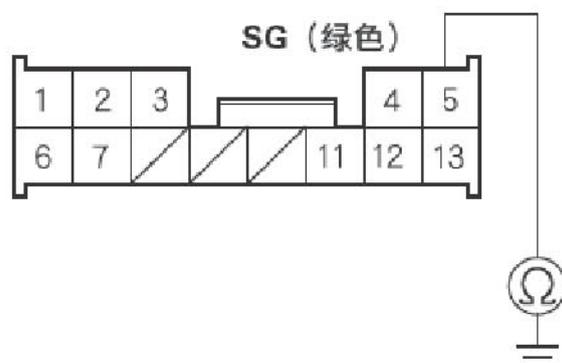
#### 节气门体（6 针）连接器



阴端子的线束侧

17) . 检查 13 针连接器 5 号端子和车身搭铁之间是否导通。

### 13 针连接器



阴端子的端子侧

是否导通？

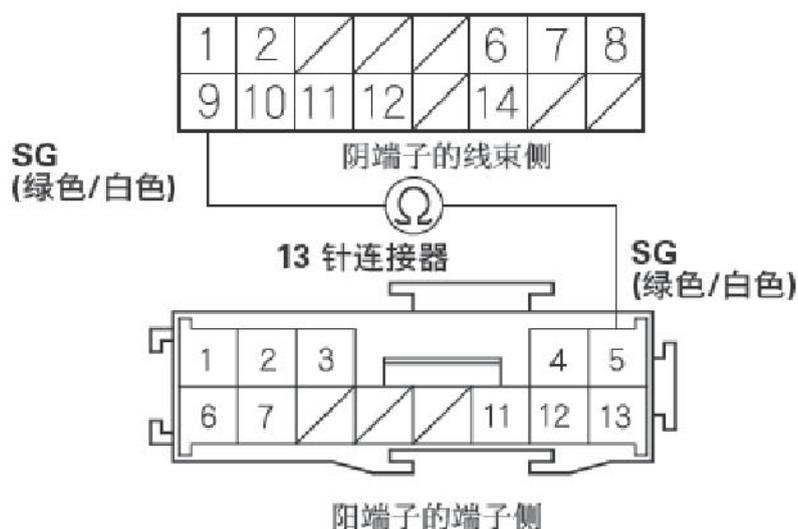
是—转至步骤 18。

否—修理节气门体和 13 针连接器 (SG 线路) 之间线束的断路，然后转至步骤 22。

18) . 断开节气门执行器控制单元 16 针连接器。

19) . 检查节气门执行器控制单元 16 针连接器9 号端子和13 针连接器 5 号端子之间是否导通。

### 节气门执行器控制单元 16 针连接器



阳端子的端子侧

是否导通？

是—用已知良好的节气门执行器控制单元替换，然后转至转至步骤 22 并重新检查。如果不显示 DTC P0123，更换原有的节气门执行器控制单元，然后转至步骤 22。如果显示 DTC P0123，转至步骤 20。

否—修理节气门执行器控制单元 (SG 线路) 和 13 针连接器之间线束的断路，然后转至步骤 22。

- 20) . 将点火开关转至 OFF 的位置。
- 21) . 更换节气门体。
- 22) . 重新连接所有连接器。
- 23) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 24) . 使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。
- 25) . 执行 PCM 怠速学习程序。
- 26) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。  
是否显示 DTC P0123?  
是—检查节气门体和节气门执行器控制单元是否连接不良或端子松动，然后转至步骤 1。  
否—故障排除完成。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC，转至显示 DTC 的故障排除。

