

# P0406 EGR阀位置传感器电路高电压故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0406	EGR阀位置传感器电路高电压

## 故障码诊断流程:

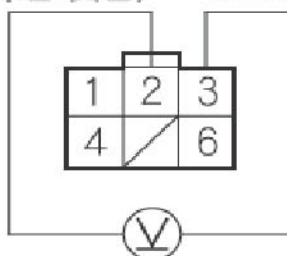
### 注意:

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的 EGR VLS。  
是否显示 4.88 伏或更高？  
是—转至步骤 3。  
否—间歇性故障，此时系统正常。检查 EGR 阀和 PCM是否接触不良或端子松动。
- 3) .将点火开关转至 OFF 的位置。
- 4) .断开 EGR 阀 6 针连接器。
- 5) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 6) .测量 EGR 阀 6 针连接器 2 号和 3 号端子之间的电压。

### EGR 阀 6 针连接器

SG2 (绿色/黄色)      VCC2 (黄色/蓝色)



阴端子的线束侧

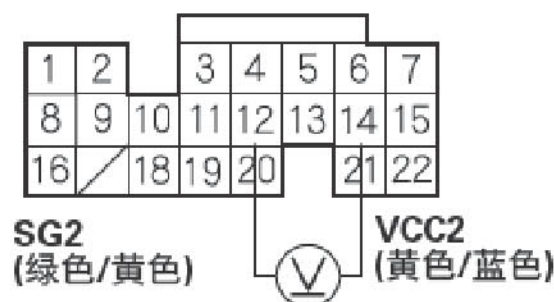
是否约为 5.0 伏？

是—转至步骤 8。

否—转至步骤 7。

7) .测量 PCM 连接器 C12 和 C14 端子之间的电压。

### PCM连接器 C (22 针)



### 阴端子的线束侧

是否约为 5.0 伏？

是—修理 EGR 阀和 PCM (C12) 之间线束的断路，然后转至步骤 10。

否—转至步骤 14。

8) .将点火开关转至 OFF 的位置。

9) .更换 EGR 阀。

10) .将点火开关转至 ON (II) 位置。

11) .使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。

12) .执行 PCM 怠速学习程序。

13) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P0406？

是—检查 EGR 阀和 PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤 1。

否—故障排除完成。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC，转至显示 DTC 的故障排除。

14) .如果PCM软件版本不是最新，则将其更新，或者用已知良好的PCM替换。

15) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。

是否显示 DTC P0406？

是—检查 EGR 阀和 PCM 是否连接不良或端子松动，如果 PCM 已经更新，

用已知良好的 PCM进行替换，并重新检查。如果 PCM 已经替换，转至步骤 1。

否—如果 PCM 已更新，故障排除完成。如果 PCM 被替换，则更换原来的 PCM。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC，转至显示 DTC 的故障排除。

LAUNCH