

P2A00、P2A03 后AF传感器（B1、S1）、前AF传感器（B2、S1）范围或性能故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2A00	后AF传感器（B1、S1）范围或性能故障
P2A03	前AF传感器（B2、S1）范围或性能故障

故障码诊断流程：

注意：

- 进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 标记星号（*）的信息，适用于前气缸组（B2）。

- 1) .将点火开关转至 ON（II）位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除 DTC。
- 3) .起动发动机。无负载时（在驻车档或空档），将发动机转速保持为 3,000 转/分（每分钟），直至散热器风扇运转，然后使其怠速 2 分钟。
- 4) .在这些条件下进行测试行驶：
 - ECT SENSOR（1）高于 70 ° C
 - 变速器在 D 位置
 - 车速为 48 千米/小时或更高，并且发动机转速为2,600 转/分（每分钟）或更低
 - 节气门全开且发动机转速为 1,600 转/分（每分钟）时行驶 5 秒钟，然后在节气门完全关闭的情况下减速。
- 5) .使用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 DTC P2A00 和/或 P2A03*的 OBD 状态。

屏幕是否显示 FAILED（失败）？

是—转至步骤 7。

否—如果屏幕显示 PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。检查 A/F 传感器（S1）和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果显示 EXECUTING（正在执行），继续进行直至显示结果。如果屏幕显示 OUT OF CONDITION（异常状态），转至步骤 3 并重新检查。

- 6) .将点火开关转至 OFF 的位置。
- 7) .更换 A/F 传感器 (S1) 。
- 8) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 9) .使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。
- 10) .执行 PCM 怠速学习程序。
- 11) .在这些条件下进行测试行驶:
 - ECT SENSOR (1) 高于 70 ° C
 - 变速器在 D 位置
 - 车速为 48 千米/小时或更高, 并且发动机转速为 2,600 转/分 (每分钟) 或更低
 - 节气门全开且发动机转速为 1,600 转/分 (每分钟) 时行驶 5 秒钟, 然后在节气门完全关闭的情况下减速。
- 12) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P2A00 和/或 P2A03 *?
是—检查 A/F 传感器 (S1) 和 PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤 1。
否—如果不显示瞬时 DTC 或 DTC P2A00 和/或 P2A03*, 或如果显示任何其他瞬时 DTC 或 DTC, 转至步骤 13。
- 13) .使用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 DTC P2A00 和/或 P2A03*的 OBD 状态。
屏幕是否显示 PASSED (通过)?
是—故障排除完成。如果在步骤 12 上显示其他瞬时 DTC 或 DTC, 则转至显示 DTC 的故障排除。
否—如果屏幕显示 FAILED (失败), 检查 A/F 传感器 (S1) 和 PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤 1。如果屏幕显示 EXECUTING (正在执行), 继续进行直至显示结果。如果屏幕显示 OUT OF CONDITION (异常状态), 转至步骤 11。