

P2279 进气系统泄漏故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2279	进气系统泄漏

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否同时显示 DTC P2279 和 DTC P1129?
是—转至显示 DTC 的故障排除。n
否—转至步骤 3。
- 3) .检查这些零件是否有真空泄漏:
 - PCV 阀
 - PCV 软管
 - 清污 (PCS) 管
 - 节气门体
 - 进气歧管
 - 制动助力器
 - 制动助力器软管是否有泄漏?
是—修理或更换损坏的零件,然后转至步骤 14。
否—转至步骤 4。
- 4) .起动发动机。无负载时(在驻车档或空档),将发动机转速保持为 3,000 转/分(每分钟),直至散热器风扇运转,然后使其怠速 1 分钟。
- 5) .使用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 DTC P2279 的 OBD 状态。
屏幕是否显示 FAILED (失败)?
是—转至步骤 7。
否—如果屏幕显示 PASSED (通过),转至步骤 6。如果屏幕显示 NOT COMPLETED (未完成),转至步骤4 并重新检查。
- 6) .用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 DTC P0507 的 OBD 状态。

- 屏幕是否显示 FAILED（失败）？
是—转至步骤 7。
否—如果屏幕显示 PASSED（通过），间歇性故障，此时系统正常。如果屏幕显示 EXECUTING（正在执行），使发动机怠速，直至结果显示。如果屏幕显示 OUT OF CONDITION（异常状态），转至步骤 4 并重新检查。
- 7) .使用汽车故障诊断仪执行 INSPECTION MENU 中的 PCS ON/OFF。
- 8) .倾听 EVAP 炭罐清污阀中是否发出“咔嗒”声。
阀是否发出“咔嗒”声？
是—转至步骤 9。
否—更换 EVAP 炭罐清污阀，然后转至步骤 14。
- 9) .进行 PCV 阀测试。
测试是否正常？
是—转至步骤 10。
否—更换 PCV 阀，然后转至步骤14 。
- 10) .拆下空气滤清器。
- 11) .检查空气滤清器是否有裂纹或损坏。
空气滤清器是否正常？
是—转至步骤 12。
否—更换空气滤清器，然后转至步骤 4。
- 12) .拆下空气滤清器滤芯。
- 13) .检查空气滤清器滤芯是否损坏。
空气滤清器滤芯是否正常？
是—检查凸轮轴正时，然后转至步骤 14。
否—更换空气滤清器滤芯，然后转至步骤 14。
- 14) .使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。
- 15) .执行 PCM 怠速学习程序。
- 16) .起动发动机。无负载时（在驻车档或空档），将发动机转速保持为3,000 转/分（每分钟），直至散热器风扇运转，然后使其怠速 1 分钟。
- 17) .使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。
是否显示 DTC P2279？
是—检查 PCV 阀、PCV 软管、清污（PCS）管、节气门体或制动助力器软管、进气歧管是否有真空泄漏，然后转至步骤 1。
否—如果不显示瞬时 DTC 或 DTC P2279，或如果显示任何其他瞬时 DTC

或 DTC，转至步骤 18 。

18) . 使用汽车故障诊断仪监视 DTC 菜单中 DTC P2279 的 OBD 状态。

屏幕是否显示 PASSED (通过) ?

是—故障排除完成。如果在步骤 17 上显示其他瞬时DTC 或 DTC，则转至显示 DTC 的故障排除。

否—如果屏幕显示 FAILED (失败)，检查 PCV 阀、PCV 软管、清污 (PCS) 管、节气门体、或制动助力器软管、进气歧管是否有真空泄漏，然后转至步骤 1。如果屏幕显示 NOT COMPLETED (未完成)，持续怠速直至结果显示。

LAUNCH