

# P0108 MAP传感器电路高电压故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0108	MAP传感器电路高电压

## 故障码诊断流程:

### 注意:

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 2) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的 MAP SENSOR。  
是否显示约为 160 千帕 (1,197 毫米汞柱) 或 4.49 伏或更高?  
是一转至步骤 3。  
否—间歇性故障，此时系统正常。检查 MAP 传感器和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 3) .将点火开关转至 OFF 的位置。
- 4) .断开 MAP 传感器 3 针连接器。
- 5) .用跨接线连接 MAP 传感器 3 针连接器 2 号和 3 号端子。

### MAP 传感器 3 针连接器

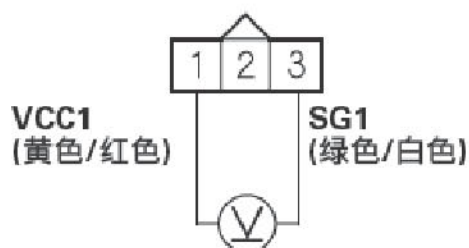


### 阴端子的线束侧

- 6) .将点火开关转至 ON (II) 位置。

- 7) .使用汽车故障诊断仪检查数据表中的 MAP SENSOR。  
是否显示约为 160 千帕 (1,197 毫米汞柱) 或 4.49 伏或更高?  
是一转至步骤 8。  
否一转至步骤 19。
- 8) .将跨接线从 MAP 传感器 3 针连接器上拆下。
- 9) .测量 MAP 传感器 3 针连接器 1 号和 3 号端子之间的电压。

#### MAP 传感器 3 针连接器



阴端子的线束侧

- 是否约为 5.0 伏?
- 是一转至步骤 15。
- 否一转至步骤 10。

- 10) .将点火开关转至 OFF 的位置。
- 11) .使用汽车故障诊断仪跨接 SCS 线路。
- 12) .断开 PCM 连接器 C (22 针)。
- 13) .用跨接线连接 MAP 传感器 3 针连接器 3 号端子与车身搭铁。

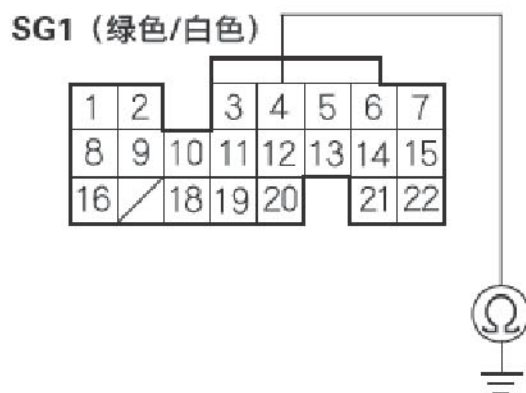
#### MAP 传感器 3 针连接器



阴端子的线束侧

- 14) . 检查 PCM 连接器端子 C4 和车身搭铁之间是否导通。

### PCM 连接器 C (22 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

是—转至步骤 26。

否—修理 PCM (C4) 和 MAP 传感器之间线束的断路，然后转至步骤 21。

- 15) . 将点火开关转至 OFF 的位置。

- 16) . 用跨接线连接 PCM 连接器 C4 和 C5 端子。

### PCM 连接器 C (22 针)



阴端子的线束侧

- 17) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。

- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查数据表中的 MAP SENSOR。

是否显示约为 160 千帕 (1, 197 毫米汞柱) 或 4.49 伏或更高？

是—转至步骤 26。

否—修理 PCM (C5) 和 MAP 传感器之间线束的断路，然后转至步骤 21。

- 19) . 将点火开关转至 OFF 的位置。

- 20) . 更换 MAP 传感器。
- 21) . 重新连接所有连接器。
- 22) . 将点火开关转至 ON (II) 位置。
- 23) . 使用汽车故障诊断仪重新设定 PCM。
- 24) . 执行 PCM 怠速学习程序。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。  
是否显示 DTC P0108?  
是—检查 MAP 传感器和 PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤 1。  
否—故障排除完成。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC, 转至显示 DTC 的故障排除。
- 26) . 如果PCM软件版本不是最新, 则将其更新, 或者用已知良好的PCM替换。
- 27) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有瞬时 DTC 或 DTC。  
是否显示 DTC P0108?  
是—检查 MAP 传感器和 PCM 是否连接不良或端子松动。如果 PCM 已经更新, 用已知良好的 PCM 进行替换, 并重新检查。如果 PCM 已经替换, 转至步骤 1。  
否—如果 PCM 已更新, 故障排除完成。如果 PCM 被替换, 则更换原来的 PCM。如果显示其他瞬时 DTC 或 DTC, 转至显示 DTC 的故障排除。