

B1318 电池电压低故障解析

故障码说明：

DTC	说明
B1318	电池电压低

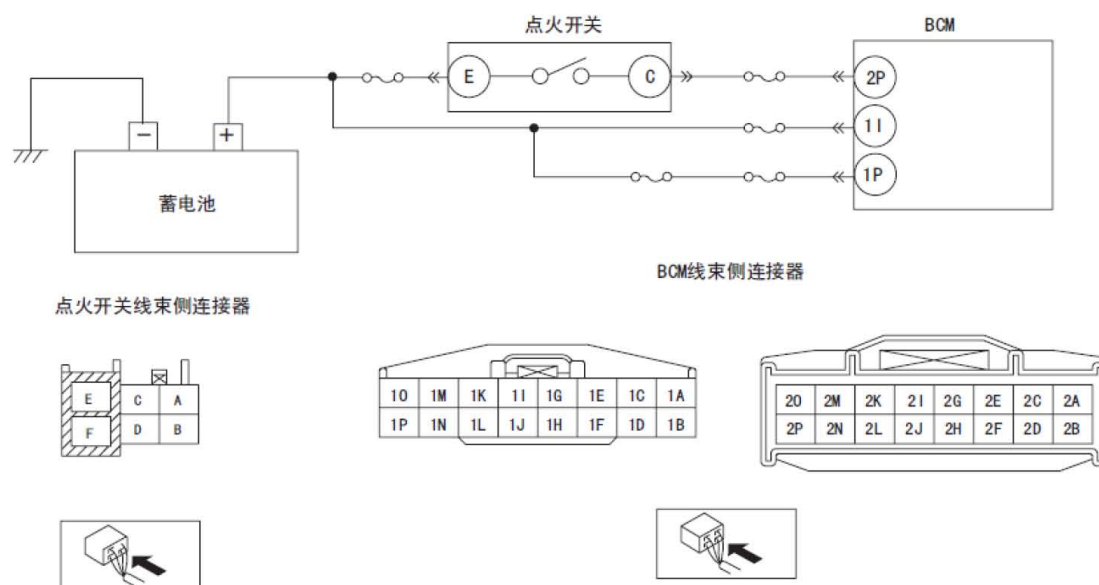
故障码分析：

检测条件：

- 电池的输入电压过低

可能的原因：

- BCM 接线端2P 与电池之间的线束开路
- BCM 接线端1P 与电池之间的线束开路
- BCM 接线端1I 与电池之间的线束开路
- BCM 接线端2P 和电池之间的线束接地短路
- BCM 接线端1P 和电池之间的线束接地短路
- BCM 接线端1I 和电池之间的线束接地短路
- 蓄电池故障
- 发电机故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

1). 检查PCM 的DTC

- A). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- B). 是否显示了PCM 的任何DTC?
 - 是:进行DTC检查。执行第5 步。
 - 否:执行下一步。

2). 检查BCM 连接器

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆。
- C). 断开BCM 连接器。
- D). 检查前门门锁和锁执行器连接器的接线端是否有连接不良(例如连接销损坏/脱出,有腐蚀)。
- E). 是否存在故障?
 - 是:修理或者更换接线端,然后执行第5 步。
 - 否:执行下一步。

3). 检查BCM 电源电路是否开路

- A). 断开电池正极导线。
- B). 将点火开关切换到ON 位置。
- C). 检查以下接线端之间的连续性:
 - BCM接线端2P(线束侧)-电池正极接线端(线束侧)
 - BCM接线端1P(线束侧)-电池正极接线端(线束侧)
 - BCM接线端1I(线束侧)-电池正极接线端(线束侧)
- D). 是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或更换可能存在开路的线束,然后执行第5 步。

4). 检查BCM 电源电路有无接地短路

- A). 检查以下接线端之间的连续性:
 - BCM接线端2P(线束侧)-接地体
 - BCM接线端1P(线束侧)-接地体
 - BCM接线端1I(线束侧)-接地体
- B). 是否有连续性?
 - 是:维修或更换可能出现接地短路的线束,然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

5). 确认故障检修完成

- A). 确保重新连接所有断开的连接器。
- B). 重新连接电池导线。
- C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

D). 使用汽车故障诊断仪 进行BCM DTC 检查。

E). 是否出现相同的DTC?

- 是:更换BCM。
- 否:DTC 故障检修完成。

LAUNCH