

# B1318 电池电压低故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
B1318	电池电压低

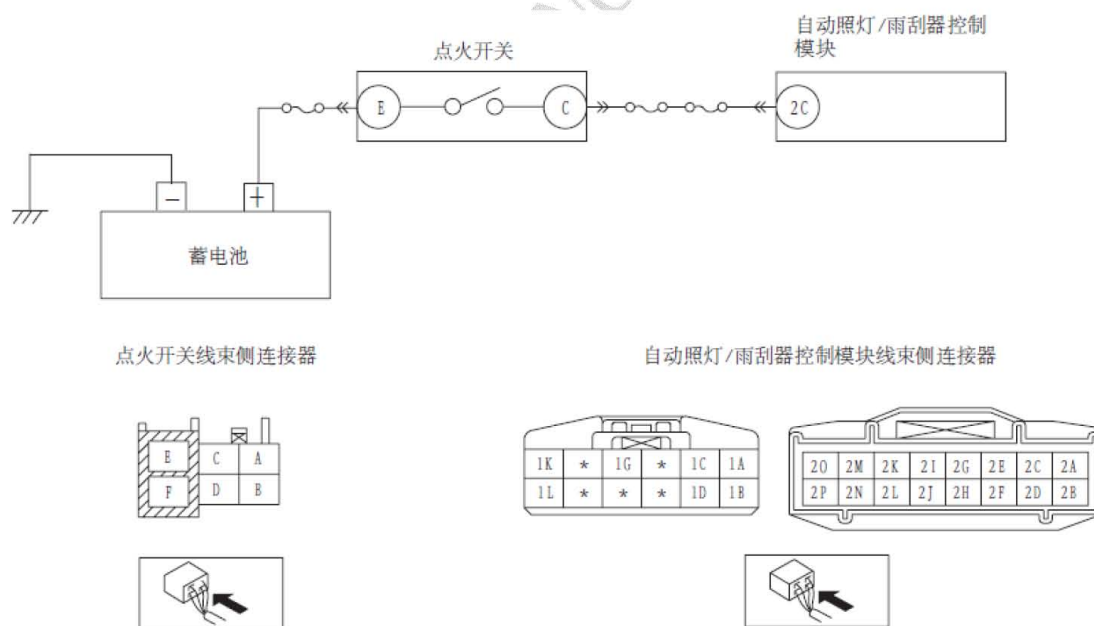
## 故障码分析:

检测条件:

- 电池的输入电压过低

可能的原因:

- 自动灯光/雨刮器控制模块接线端2C与电池之间的线束开路
- 自动灯光/雨刮器控制模块接线端2C与电池之间的线束接地短路
- 蓄电池故障
- 发电机故障
- 自动灯光/雨刮器控制模块故障



## 故障码诊断流程:

1). 检查PCM 的DTC

A). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。

B). 是否显示了PCM 的任何DTC?

- 是:进行DTC 检查。执行第5 步。

- 否:执行下一步。
- 2). 检查自动灯光/雨刮器控制模块连接器
- A). 断开自动灯光/雨刮器控制模块连接器。
  - B). 检查自动灯光/雨刮器控制模块连接器接线端是否连接不良(如插脚损坏/脱落、腐蚀)。
  - C). 是否存在故障?
    - 是:修理或者更换接线端,然后执行第5步。
    - 否:执行下一步。
- 3). 检查自动灯光/雨刮器控制模块电源电路是否开路
- A). 断开电池负极电缆。
  - B). 断开电池正极导线。
  - C). 检查以下接线端之间的连续性:
    - 灯光/雨刮器控制模块接线端2C(线束侧)和电池正极接线端(线束侧)
  - D). 是否有连续性?
    - 是:执行下一步。
    - 否:修理或更换可能存在开路的线束,然后执行第5步。
- 4). 检查自动灯光/雨刮器控制模块电源电路是否接地短路
- A). 检查以下接线端之间的连续性:
    - 灯光/雨刮器控制模块接线端2C(线束侧)和接地体
  - B). 是否有连续性?
    - 是:维修或更换可能出现接地短路的线束,然后执行下一步。
    - 否:执行下一步。
- 5). 确认故障检修完成
- A). 确保重新连接所有断开的连接器。
  - B). 使用汽车故障诊断仪清除来自自动灯光/雨刮器控制模块存储器的DTC。
  - C). 将点火开关切换到LOCK 位置。
  - D). 将点火开关切换到ON 位置。
  - E). 是否出现相同的DTC?
    - 是:更换自动灯光/雨刮器控制模块。
    - 否:DTC 故障检修完成。