

B1049、B1881、B1882、B1883、B1886 故障解析

故障码说明：

DTC	说明
B1049	乘客侧预张紧式座椅安全带和其它安全气囊模块电路短路
B1881	乘客侧预张紧式座椅安全带电路电阻高
B1882	乘客侧预张紧式座椅安全带电路对电源短路
B1883	乘客侧预张紧式座椅安全带电路对车身搭铁短路
B1886	乘客侧预张紧式座椅安全带电路电阻低

故障码分析：

检测条件：

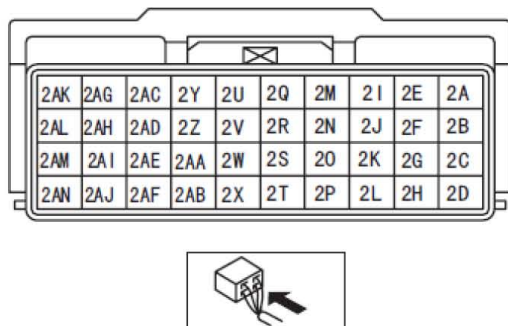
警告：进行检查前检测状况用于理解DTC 概述。仅根据检测状况进行检查可能会因操作错误导致受伤或使系统受损。进行检查时，务必遵循检查程序。

- 检测到的乘客侧预张紧装置座椅安全带电路电阻不在1.4—4.8 欧姆范围内
- 乘客侧预张紧装置座椅安全带和控制模块之间的线束出现故障

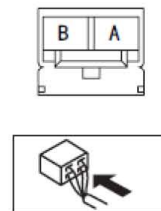
可能的原因：

- 乘客侧预张紧器安全带连接器故障
- 乘客侧预张紧装置座椅安全带和SAS 控制模块之间的线束开路或短路
- 乘客侧预张紧装置座椅安全带故障
- SAS 控制模块故障

SAS控制模块线束侧连接器



乘客侧预张紧座椅安全带线束侧连接器



故障码诊断流程:

1). 检查乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器

警告:不恰当地操作安全气囊系统组件,可导致安全气囊模块和预张紧式座椅安全带意外展开,这可能会对您造成严重的伤害。在操作安全气囊系统组件之前,请阅读“维修警告和警示”。

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 拆下B 柱下饰板(乘客侧)。
- D). 断开乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。
- E). 检查乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。(腐蚀、损坏及销钉断开)
- F). 乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器是否发生故障?
 - 是:更换乘客侧预张紧装置座椅安全带线束。
 - 否:执行下一步。

2). 检查乘客侧- 预张紧装置座椅安全带组件和SAS控制模块之间的线束

- A). 拆下转向柱罩。
- B). 断开时钟弹簧连接器。
- C). 拆下2号手套箱。
- D). 断开乘客侧安全气囊模块连接器。
- E). 断开驾驶员和乘客侧面安全气囊组件连接器。
- F). 拆下C柱装饰条。
- G). 断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊模块连接器。
- H). 断开驾驶员侧预张紧式座椅安全带连接器。
- I). 拆下前控制台。
- J). 断开SAS 控制模块连接器。
- K). 对SAS控制模块连接器接线端2A与乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器接线端A 之间的线束、SAS 控制模块连接器接线端2E 与乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器接线端B 之间的线束进行以下检查:
 - 接线端之间短路
 - 接地体短路
 - 开路

说明:晃动SAS控制模块与乘客侧预张紧器安全带之间的线束,同时检查是否导通。
- L). 线束是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换SAS 控制模块与乘客侧预张紧装置座椅安全带之间的线束。

3). 检查SAS 控制模块和乘客侧预张紧器安全带是否对电源短路

- A). 连接电池负极电缆。
- B). SAS 控制模块连接器和乘客侧预张紧器安全带连接器断开的情况下,将点火开关转至ON位置。

- C). 测量SAS控制模块连接器接线端2A和2E处的电压。
- 说明:**晃动SAS控制模块与乘客侧预张紧器安全带之间的线束,同时测量电压。
- D). 是否已测量电压?
- 是:更换SAS 控制模块与乘客侧预张紧装置座椅安全带之间的线束。
 - 否:执行下一步。
- 4). 检查乘客侧预张紧装置座椅安全带
- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 连接SST (燃油和温度检验器)的导线,或在乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器接线端A - B上连接一个2欧姆的电阻器。
- D). 将SST (燃油和温度表检验器)的电阻设置为2欧姆。
- E). 除乘客侧预张紧器安全带连接器外,重新连接所有断开的连接器。
- F). 连接电池负极电缆。
- G). 将点火开关切换到ON位置。
- H). 利用汽车故障诊断仪清除SAS 控制模块的DTC。
- I). 利用汽车故障诊断仪执行SAS 控制模块的DTC 检查。
- J). 是否出现相同的DTC?
- 是:执行下一步。
 - 否:更换乘客侧预张紧装置座椅安全带。
- 5). 执行SAS 控制模块DTC 检查
- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 断开SST (燃油和温度表检验器)或2 欧姆电阻器。
- D). 连接乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。
- E). 连接电池负极电缆。
- F). 将点火开关切换到ON 位置。
- G). 利用汽车故障诊断仪清除SAS控制模块的DTC。
- H). 利用汽车故障诊断仪执行SAS控制模块的DTC 检查。
- I). 是否出现相同的DTC?
- 是:更换SAS控制模块。
 - 否:DTC故障检修完成。