

# B1057、B1916、B1932、B1934、B1936 故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
B1057	驾驶员侧安全气囊模块和其它安全气囊模块电路短路
B1916	驾驶员侧安全气囊模块电路对电源短路
B1932	驾驶员侧安全气囊模块电路电阻高
B1934	驾驶员侧安全气囊模块电路电阻低
B1936	驾驶员侧安全气囊模块电路对车身搭铁短路

## 故障码分析：

检测条件：

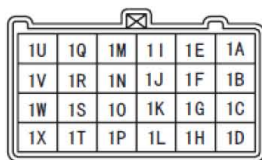
**警告：**进行检查前检测状况用于理解DTC 概述。仅根据检测状况进行检查可能会因操作错误导致受伤或使系统受损。进行检查时，务必遵循检查程序。

- 检测到的驾驶员侧安全气囊模块电路的电阻不在1.8—4.8 欧姆范围内
- 驾驶员侧安全气囊组件和SAS 控制模块之间的线束出现故障

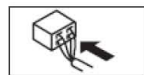
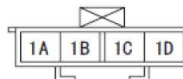
可能的原因：

- 时钟弹簧连接器故障
- 时钟弹簧故障
- 时钟弹簧和SAS 控制模块之间的线束开路或短路
- 驾驶员侧安全气囊模块故障
- SAS 控制模块故障

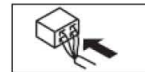
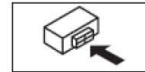
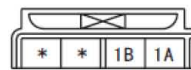
SAS控制模块线束侧连接器



时钟弹簧线束侧连接器



时钟弹簧



## 故障码诊断流程:

### 1). 检查驾驶员侧安全气囊模块连接器（时钟弹簧）

**警告:**不恰当地操作安全气囊系统组件,可导致安全气囊模块和预张紧式座椅安全带意外展开,这可能会对您造成严重的伤害。在操作安全气囊系统组件之前,请阅读“维修警告和警示”。

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 拆下驾驶员侧安全气囊模块。
- D). 检查时钟弹簧连接器。(腐蚀、损坏及销钉断开)
- E). 时钟弹簧连接器是否存在任何故障?
  - 是:更换时钟弹簧。
  - 否:执行下一步。

### 2). 检查时钟弹簧

- A). 拆下方向盘。
- B). 拆下转向柱罩。
- C). 拆下时钟弹簧。
- D). 检查时钟弹簧接线端1A—3A与1B—3B之间的连续性。

**说明:**晃动时钟弹簧线束,同时检查连续性。
- E). 是否有连续性?
  - 是:执行下一步。
  - 否:更换时钟弹簧。

### 3). 检查时钟弹簧与SAS 控制模块之间的线束

- A). 拆下2号手套箱。
- B). 断开乘客侧安全气囊模块连接器。
- C). 断开驾驶员和乘客侧侧面安全气囊组件连接器。
- D). 拆下C 柱装饰条。
- E). 断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊模块连接器。
- F). 拆下B 支柱下部饰板。
- G). 断开驾驶员和乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。
- H). 拆下前控制台。
- I). 断开SAS 控制模块连接器。
- J). 对SAS控制模块连接器接线端1M与时钟弹簧连接器接线端1A 之间的线束、SAS 控制模块连接器接线端1I 与时钟弹簧连接器接线端1B之间的线束进行以下检查:
  - 接线端之间短路
  - 接地体短路
  - 开路

**说明:**晃动SAS 控制模块和时钟弹簧之间的线束,同时检查连续性。
- K). 线束是否正常?

- 是:执行下一步。
  - 否:更换SAS 控制模块与时钟弹簧之间的线束。
- 4). 检查SAS 控制模块和时钟弹簧之间线束对电源的短路
- A). 连接电池负极电缆。
  - B). SAS 控制模块连接器和时钟弹簧连接器断开的情况下,将点火开关转至ON 位置。
  - C). 测量SAS控制模块连接器接线端1M和1I处的电压。  
**说明:**晃动SAS 控制模块和时钟弹簧之间的线束,同时测量电压。
  - D). 是否已测量电压?
    - 是:更换SAS 控制模块与时钟弹簧之间的线束。
    - 否:执行下一步。
- 5). 检查驾驶员侧安全气囊模块
- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
  - B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
  - C). 连接SST (燃油和温度检验器)的导线或在时钟弹簧连接器接线端3A 和3B 上连接一个2欧姆的电阻器。
  - D). 将SST (燃油和温度检验器)的电阻设置在2欧姆的位置。
  - E). 除驾驶员侧安全气囊模块连接器外,重新连接所有断开的连接器。
  - F). 连接电池负极电缆。
  - G). 将点火开关切换到ON 位置。
  - H). 利用汽车故障诊断仪清除SAS 控制模块的DTC。
  - I). 利用汽车故障诊断仪执行SAS 控制模块的DTC 检查。
  - J). 是否出现相同的DTC?
    - 是:执行下一步。
    - 否:更换驾驶员侧安全气囊模块。
- 6). 执行SAS 控制模块DTC 检查
- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
  - B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
  - C). 断开SST (燃油和温度表检验器)或2欧姆电阻器。
  - D). 连接驾驶员侧安全气囊模块连接器。
  - E). 连接电池负极电缆。
  - F). 将点火开关切换到ON 位置。
  - G). 利用汽车故障诊断仪清除SAS控制模块的DTC。
  - H). 利用汽车故障诊断仪执行SAS控制模块的DTC 检查。
  - I). 是否出现相同的DTC?
    - 是:更换SAS 控制模块。
    - 否:DTC 故障检修完成。