

# B1048、B1925、B1933、B1935、B1938 故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
B1048	乘客侧安全气囊模块和其它安全气囊模块电路短路
B1925	乘客侧安全气囊模块电路对电源短路
B1933	乘客侧安全气囊模块电路电阻高
B1935	乘客侧安全气囊模块电路电阻低
B1938	乘客侧安全气囊模块电路对车身搭铁短路

## 故障码分析：

检测条件：

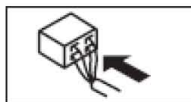
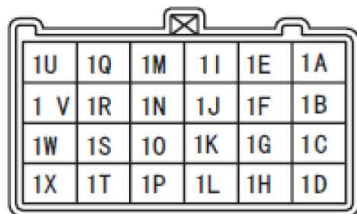
**警告：**进行检查前检测状况用于理解DTC 概述。仅根据检测状况进行检查可能会因操作错误导致受伤或使系统受损。进行检查时，务必遵循检查程序。

- 检测到的乘客侧安全气囊模块电路的电阻不在1.4—4.8 ohms 范围内
- 乘客侧安全气囊模块和SAS 控制模块之间的线束出现故障

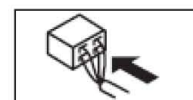
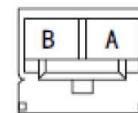
可能的原因：

- 乘客侧气囊模块连接器故障
- 乘客侧安全气囊模块和SAS 控制模块之间的线束开路或短路
- 乘客侧安全气囊模块故障
- SAS 控制模块故障

SAS控制模块线束侧连接器



乘客侧安全气囊组件线束侧连接器



## 故障码诊断流程:

### 1). 检查乘客侧安全气囊模块连接器

**警告:**不恰当地操作安全气囊系统组件,可导致安全气囊模块和预张紧式座椅安全带意外展开,这可能会对您造成严重的伤害。在操作安全气囊系统组件之前,请阅读“维修警告和警示”。

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 拆下2号手套箱。
- D). 断开乘客侧安全气囊模块连接器。
- E). 检查乘客侧安全气囊模块连接器。(腐蚀、损坏及销钉断开)
- F). 乘客侧安全气囊模块连接器是否发生故障?
  - 是:更换乘客侧气囊模块的线束。
  - 否:执行下一步。

### 2). 检查乘客侧安全气囊模块与SAS 控制模块之间的线束

- A). 拆下转向柱罩。
- B). 断开时钟弹簧连接器。
- C). 断开驾驶员和乘客侧侧面安全气囊组件连接器。
- D). 拆下C柱装饰条。
- E). 断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊模块连接器。
- F). 拆下B 支柱下部饰板。
- G). 断开驾驶员和乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。
- H). 拆下前控制台。
- I). 断开SAS 控制模块连接器。
- J). 对SAS控制模块连接器接线端1N和乘客侧侧面安全气囊模块连接器接线端A 之间的线束、SAS控制模块连接器接线端1J 和乘客侧安全气囊模块连接器接线端B 之间的线束进行以下检查:
  - 接线端之间短路
  - 接地体短路
  - 开路

**说明:**晃动SAS控制模块与乘客侧气囊模块之间的线束,同时检查连续性。
- K). 线束是否正常?
  - 是:执行下一步。
  - 否:更换SAS 控制模块与乘客侧安全气囊模块之间的线束

### 3). 检查SAS 控制模块和乘客侧安全气囊模块之间的线束是否对电源短路

- A). 连接电池负极电缆。
- B). SAS 控制模块连接器和乘客侧气囊模块连接器断开的情况下,将点火开关转至ON 位置。
- C). 测量SAS控制模块连接器接线端1N和1J处的电压。

**说明:**晃动SAS控制模块与乘客侧气囊模块之间的线束,同时测量电压。

- D). 是否已测量电压?
- 是:更换SAS 控制模块与乘客侧安全气囊模块之间的线束。
  - 否:执行下一步。
- 4). 检查乘客侧全气囊模块
- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
  - B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
  - C). 连接SST (燃油和温度检验器) 的导线或在乘客侧安全气囊模块连接器接线端A-B上连接一个2ohm 的电阻器。
  - D). 将SST (燃油和温度表检验器) 的电阻设置为2欧姆。
  - E). 连接电池负极电缆。
  - F). 除乘客侧气囊模块连接器外, 重新连接所有断开的连接器。
  - G). 将点火开关切换到ON 位置。
  - H). 利用汽车故障诊断仪 清除SAS 控制模块的DTC。
  - I). 利用汽车故障诊断仪 执行SAS 控制模块的DTC 检查。
  - J). 是否出现相同的DTC?
    - 是:执行下一步。
    - 否:更换乘客侧安全气囊模块。
- 5). 执行SAS 控制模块DTC 检查
- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
  - B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
  - C). 断开SST (燃油和温度表检验器) 或2 欧姆电阻器。
  - D). 连接乘客侧安全气囊模块连接器。
  - E). 连接电池负极电缆。
  - F). 将点火开关切换到ON 位置。
  - G). 利用汽车故障诊断仪清除SAS 控制模块的DTC。
  - H). 利用汽车故障诊断仪执行SAS 控制模块的DTC 检查。
  - I). 是否出现相同的DTC?
    - 是:更换SAS控制模块。
    - 否:DTC故障检修完成。