

B104C、B104F、B1050、U2018 故障解析

故障码说明：

DTC	说明
B104C	乘客侧侧安全气囊 1 号传感器和其它传感器电路电源短路
B104F	乘客侧侧安全气囊 1 号传感器（内部电路异常）
B1050	乘客侧侧安全气囊 1 号传感器电路开路或短路
U2018	乘客侧侧安全气囊 1 号传感器（通信错误）

故障码分析：

检测条件：

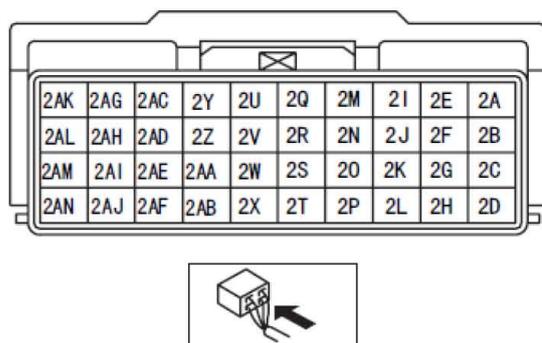
警告： 进行检查前检测状况用于理解DTC 概述。仅根据检测状况进行检查可能会因操作错误导致受伤或使系统受损。进行检查时，务必遵循检查程序。

- 乘客侧侧安全气囊1 号传感器和SAS 控制模块之间的线束故障
- 乘客侧侧安全气囊1 号传感器电路故障

可能的原因：

- 乘客侧侧安全气囊1 号传感器连接器故障
- 乘客侧侧安全气囊1 号传感器和SAS 控制模块之间的线束开路或短路
- 1号乘客侧侧安全气囊传感器故障
- SAS 控制模块故障

SAS控制模块线束侧连接器



乘客侧侧安全气囊1号传感器线束侧连接器



故障码诊断流程：

1). 检查乘客侧侧安全气囊1 号传感器连接器

警告： 不恰当地操作安全气囊系统组件，可导致安全气囊模块和预张紧式座椅安全带意外展开，这可能会对您造成严重的伤害。在操作安全气囊系统组件之前，请阅读“维修警告和警示”。

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
 - B). 断开电池负极电缆并等候1分钟以上。
 - C). 拆下前排座椅安全带（乘客侧）。
 - D). 断开1 号乘客侧侧安全气囊传感器连接器。
 - E). 检查乘客侧侧安全气囊1 号传感器连接器。（腐蚀、损坏及销钉断开）
 - F). 1号乘客侧侧安全气囊传感器连接器是否发生故障？
 - 是:更换1 号乘客侧侧安全气囊传感器的线束。
 - 否:执行下一步。
- 2). 检查乘客侧侧安全气囊1 号传感器和SAS 控制模块之间的线束
- A). 拆下转向柱罩。
 - B). 断开时钟弹簧连接器。
 - C). 拆下2号手套箱。
 - D). 断开乘客侧安全气囊模块连接器。
 - E). 断开驾驶员和乘客侧侧面安全气囊组件连接器。
 - F). 拆下C 柱装饰条。
 - G). 断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊模块连接器。
 - H). 拆下B 支柱下部饰板。
 - I). 断开驾驶员和乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。
 - J). 拆下前控制台。
 - K). 断开SAS 控制模块连接器。
 - L). 对SAS控制模块连接器接线端2K与乘客侧侧安全气囊1 号传感器连接器接线端A 之间的线束、SAS 控制模块连接器接线端2G 与乘客侧侧安全气囊1 号传感器连接器接线端B 之间的线束进行以下检查：
 - 接线端之间短路
 - 接地体短路
 - 开路

说明:晃动SAS 控制模块与乘客侧侧安全气囊1号传感器之间的线束,同时检查连续性。
 - M). 线束是否正常？
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换SAS 控制模块与1 号乘客侧侧安全气囊传感器之间的线束。
- 3). 检查SAS控制模块和乘客侧侧安全气囊1号传感器之间的线束是否对电源短路
- A). 连接电池负极电缆。
 - B). SAS 控制模块连接器和乘客侧侧安全气囊1号传感器连接器断开的情况下, 将点火开关转至ON位置。
 - C). 测量SAS控制模块连接器接线端2K和2G处的电压。

说明:晃动SAS 控制模块与乘客侧侧安全气囊1 号传感器之间的线束, 同时测量电压。
 - D). 是否已测量电压？
 - 是:更换SAS 控制模块与1 号乘客侧侧安全气囊传感器之间的线束。

- 否:更换1号乘客侧侧安全气囊传感器,然后执行下一步骤。

4). 执行SAS 控制模块DTC 检查

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 重新连接所有断开的连接器。
- D). 连接电池负极电缆。
- E). 将点火开关切换到ON位置。
- F). 利用汽车故障诊断仪清除SAS 控制模块的DTC。
- G). 利用汽车故障诊断仪执行SAS 控制模块的DTC 检查。
- H). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换SAS 控制模块。
 - 否:DTC故障检修完成。

LAUNCH