

# B104D、B2226、B2227、B2855 故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
B104D	撞区传感器和其它传感器电路电源短路
B2226	碰撞区传感器（内部电路异常）
B2227	碰撞区传感器（通信错误）
B2855	碰撞区传感器电路短路

## 故障码分析：

检测条件

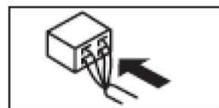
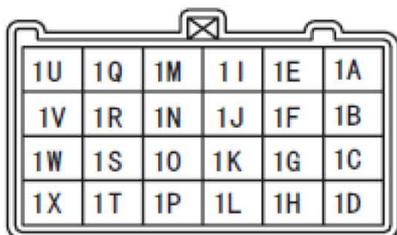
**警告：**进行检查前检测状况用于理解DTC 概述。仅根据检测状况进行检查可能会因操作错误导致受伤或使系统受损。进行检查时，务必遵循检查程序。

- 碰撞区传感器与SAS 控制模块之间的线束出现故障
- 碰撞区传感器电路故障

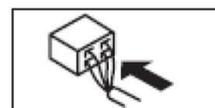
可能的原因：

- 碰撞区传感器连接器故障
- 碰撞区传感器和SAS 控制模块之间的线束开路或短路
- 碰撞区传感器故障
- SAS 控制模块故障

SAS控制模块线束侧连接器



碰撞区传感器线束侧连接器



## 故障码诊断流程:

### 1). 检查碰撞区传感器连接器

**警告:**不恰当地操作安全气囊系统组件,可导致安全气囊模块和预张紧式座椅安全带意外展开,这可能会对您造成严重的伤害。在操作安全气囊系统组件之前,请阅读“维修警告和警示”。

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 拆下前保险杆。
- D). 断开碰撞区传感器连接器。
- E). 检查碰撞区传感器连接器。(腐蚀、损坏及销钉断开)
- F). 碰撞区传感连接器是否存在故障?
  - 是:更换碰撞区传感器线束。
  - 否:执行下一步。

### 2). 检查碰撞区传感器与SAS 控制模块之间的线束

- A). 拆下转向柱罩。
- B). 断开时钟弹簧连接器。
- C). 拆下2号手套箱。
- D). 断开乘客侧安全气囊模块连接器。
- E). 断开驾驶员和乘客侧侧面安全气囊组件连接器。
- F). 拆下C 柱装饰条。
- G). 断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊模块连接器。
- H). 拆下B 支柱下部饰板。
- I). 断开驾驶员和乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。
- J). 拆下前控制台。
- K). 断开SAS 控制模块连接器。
- L). 对SAS控制模块连接器接线端1W和碰撞区传感器连接器接线端A 之间的线束、SAS 控制模块连接器接线端1S 和碰撞区传感器连接器接线端B 之间的线束进行以下检查:
  - 接线端之间短路
  - 接地体短路
  - 开路

**说明:**晃动SAS控制模块和碰撞区传感器之间的线束,同时检查连续性。
- M). 线束是否正常?
  - 是:执行下一步。
  - 否:更换SAS 控制模块与碰撞区传感器之间的线束。

### 3). 检查SAS 控制模块和碰撞区传感器之间的线束是否对电源短路

- A). 连接电池负极电缆。
- B). SAS控制模块连接器和碰撞区传感断开的情况下,将点火开关转至ON位置。
- C). 测量SAS控制模块连接器接线端1W和1S处的电压。

**说明:**晃动SAS控制模块和碰撞区传感器之间的线束，同时测量电压。

D). 是否已测量电压？

- 是:更换SAS 控制模块与碰撞区传感器之间的线束。
- 否:更换碰撞区传感器，然后执行下一步。

4). 执行SAS 控制模块DTC 检查

A). 将点火开关切换到LOCK 位置。

B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。

C). 重新连接所有断开的连接器。

D). 连接电池负极电缆。

E). 将点火开关切换到ON 位置。

F). 利用汽车故障诊断仪 清除SAS 控制模块的DTC。

G). 利用汽车故障诊断仪执行SAS 控制模块的DTC 检查。

H). 是否出现相同的DTC？

- 是:更换SAS控制模块。
- 否:DTC故障检修完成。

LAUNCH