

# B1054、B1877、B1878、B1879、B1885 故障解析

## 故障码说明：

| DTC   | 说明                          |
|-------|-----------------------------|
| B1054 | 驾驶员侧预张紧装置座椅安全带和其它安全气囊模块电路短路 |
| B1877 | 驾驶员侧预张紧式座椅安全带电路电阻高          |
| B1878 | 驾驶员侧预张紧式座椅安全带电路对电源短路        |
| B1879 | 驾驶员侧预张紧式座椅安全带电路对车身搭铁短路      |
| B1885 | 驾驶员侧预张紧式座椅安全带电路电阻低          |

## 故障码分析：

检测条件：

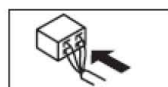
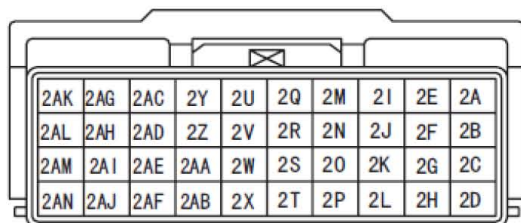
**警告：** 进行检查前检测状况用于理解DTC概述。仅根据检测状况进行检查可能会因操作错误导致受伤或使系统受损。进行检查时，务必遵循检查程序。

- 检测到的驾驶员侧预张紧装置座椅安全带电路电阻不在1.4-4.8欧姆范围内
- 驾驶员侧预张紧式座椅安全带和SAS控制模块之间的线束出现故障

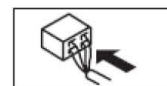
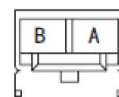
可能的原因：

- 驾驶员侧预紧器安全带连接器故障
- 驾驶员侧预张紧式座椅安全带和SAS控制模块之间的线束开路或短路
- 驾驶员侧预张紧装置座椅安全带故障
- SAS控制模块故障

SAS控制模块线束侧连接器



驾驶员侧预张紧式座椅安全带线束侧连接器



## 故障码诊断流程:

### 1). 检查驾驶员侧预张紧式座椅安全带连接器

**警告:**不恰当地操作安全气囊系统组件,可导致安全气囊模块和预张紧式座椅安全带意外展开,这可能会对您造成严重的伤害。在操作安全气囊系统组件之前,请阅读“维修警告和警示”。

- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
- B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
- C). 拆下B 柱下饰板(驾驶员侧)。
- D). 断开驾驶员侧预张紧式座椅安全带连接器。
- E). 检查驾驶员侧预张紧式座椅安全带连接器。(腐蚀、损坏及销钉断开)
- F). 驾驶员侧预张紧装置座椅安全带连接器是否发生故障?
  - 是:更换驾驶员侧预张紧式座椅安全带线束。
  - 否:执行下一步。

### 2). 检查驾驶员侧- 预张紧装置座椅安全带组件和SAS控制模块之间的线束

- A). 拆下转向柱罩。
- B). 断开时钟弹簧连接器。
- C). 拆下2号手套箱。
- D). 断开乘客侧安全气囊模块连接器。
- E). 断开驾驶员和乘客侧侧面安全气囊组件连接器。
- F). 拆下C 柱装饰条。
- G). 断开驾驶员侧和乘客侧帘式安全气囊模块连接器。
- H). 断开乘客侧预张紧装置座椅安全带连接器。
- I). 拆下前控制台。
- J). 断开SAS 控制模块连接器。
- K). 对SAS控制模块连接器接线端2N与驾驶员侧预张紧装置座椅安全带连接器接线端A之间的线束, SAS控制模块连接器接线端2J 与驾驶员侧预张紧装置座椅安全带连接器接线端B之间的线束进行以下检查:
  - 接线端之间短路
  - 接地体短路
  - 开路

**说明:**晃动SAS控制模块与乘客侧预张紧器安全带之间的线束,同时检查是否导通。

- L). 线束是否正常?
  - 是:执行下一步。
  - 否:更换SAS 控制模块与驾驶员侧预张紧式座椅安全带之间的线束。

### 3). 检查SAS 控制模块和驾驶员侧预张紧器安全带是否对电源短路

- A). 连接电池负极电缆。
- B). SAS控制模块连接器和驾驶员侧预张紧器安全带连接器断开的情况下,将点火开关转至ON位置。

- C). 测量SAS控制模块连接器接线端2N和2J处的电压。
- 说明:**晃动SAS控制模块与驾驶员侧预张紧器安全带之间的线束,同时测量电压。
- D). 是否已测量电压?
- 是:更换SAS 控制模块与驾驶员侧预张紧式座椅安全带之间的线束。
  - 否:执行下一步。
- 4). 检查驾驶员侧预张紧式座椅安全带
- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
  - B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
  - C). 连接SST (燃油和温度检验器)的导线,或在驾驶员侧预张紧装置座椅安全带连接器接线端A - B上连接一个2欧姆的电阻器。
  - D). 将SST (燃油和温度表检验器)的电阻设置为2欧姆。
  - E). 除驾驶员侧预张紧器安全带连接器外,重新连接所有断开的连接器。
  - F). 连接电池负极电缆。
  - G). 将点火开关切换到ON 位置。
  - H). 利用汽车故障诊断仪 清除SAS 控制模块的DTC。
  - I). 利用汽车故障诊断仪 执行SAS 控制模块的DTC 检查。
  - J). 是否出现相同的DTC?
- 是:执行下一步。
  - 否:更换驾驶员侧预张紧装置座椅安全带。
- 5). 执行SAS 控制模块DTC 检查
- A). 将点火开关切换到LOCK 位置。
  - B). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上。
  - C). 断开SST (燃油和温度表检验器)或2 欧姆电阻器。
  - D). 连接驾驶员侧预张紧装置座椅安全带连接器。
  - E). 连接电池负极电缆。
  - F). 将点火开关切换到ON 位置。
  - G). 利用汽车故障诊断仪清除SAS控制模块的DTC。
  - H). 利用汽车故障诊断仪执行SAS控制模块的DTC 检查。
  - I). 是否出现相同的DTC?
- 是:更换SAS控制模块。
  - 否:DTC故障检修完成。