

发动机无法加速

故障描述:

一辆行驶里程约 3.5 万 km，配置 1.8T 发动机和自动变速器的荣威 550 轿车。用户反映：该车发动机怠速基本正常，但无法正常加速，最高转速只有 2000r/min。

故障诊断:

- 1). 使用诊断仪对发动机系统进行自诊断，有三个故障码：P0700，含义为自动变速器控制系统激活故障灯；P1108，含义为全负荷下发动机低速运转时进气歧管绝对压力过低；P0171，含义为第一列气缸燃油系统混合气过稀。
- 2). 根据故障码信息，应重点检查进气歧管压力，因为自动变速器的换档品质取决于发动机的工作状态，如果反映负荷的参数（进气歧管压力）出现问题，那么必然导致动力系统进入跛行状态，发动机转速受限。
- 3). 检查进气压力传感器，发现信号线断路。修复导线，接好插头，清除故障码，试车，故障彻底排除。后期跟踪一直未出现过此故障，至此故障排除。

维修总结:

当进气压力传感器信号不正常时，发动机控制模块就会设定故障码，燃油受到影响，由此会导致其他故障码产生，同时系统启用故障运行模式。需要说明的是，涡轮增压系统对进气歧管压力影响较大，因此在检修时应注意增压限制阀、控制管路、旁通阀控制单元等部件是否正常。借助诊断仪器所能提供的故障信息，分析可能的故障原因，根据原因的主次和排查的难易程度，制定维修方案。如此，通常都能顺利排除故障。