

行驶时左后轮异响

故障描述:

一辆行驶里程约 2.8 万 km 的荣威 550 轿车。车主称: 该车在行驶过程中左后轮会发出“嗤嗤嗤”的异响声, 好像轮胎与底盘之间摩擦的声音。接车后, 首先进行试车验证故障现象, 故障属实, 左后轮会发出“嗤嗤嗤”异响声。

故障诊断:

- 1). 释放驻车制动后将该车用举升机升起, 转动左后轮, 发现轮胎在运转的过程中好像有发卡的现象(转动的过程中会在某一点突然停住); 转动右后轮, 右后轮自由运转平顺。
- 2). 将左后轮取下, 转动制动盘, 发现制动盘在转动的过程与制动摩擦片有局部的深度摩擦。取下左后制动钳和制动摩擦片, 清洁轴承表面的灰尘, 测量轴承表面的翘曲度, 发现轴承表面严重翘曲。
- 3). 换上新的轴承后再次进行测量, 偏摆量恢复正常, 证明该侧轴头没有变形, 将制动盘清洁并安装后, 测量制动盘转动时的偏摆量, 在正常范围内。至此故障原因判断为轴承平面变形, 导致轿车在行驶过程中不施加制动的状态下制动盘局部与制动片有干涉, 导致异响。更换左后轮轴承, 排除方法。3 天后回访, 所有故障码没有再出现, 故障排除。