

51-12 电机驱动电路故障解析

故障码说明:

DTC	说明
51-12	电机驱动电路故障

故障码诊断流程:

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后再将其转至ON (II) 位置。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC。
是否显示DTC 51-12?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查ABS 调节器- 控制器单元25 针插接器端子是否松动。参考间歇性故障的故障排除。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒中的58 号(30 A) 保险丝。
保险丝是否熔断?
是 - 转至步骤7。
否 - 重新安装已检查的保险丝, 然后转至步骤14。
- 7) . 断开ABS 调节器- 控制器单元25 针插接器。
- 8) . 检查ABS 调节器- 控制器单元25 针插接器9 号端子和车身搭铁之间是否导通。

ABS 调节器 - 控制器单元 25 针插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理仪表板下保险丝/继电器盒中的58号(30 A)保险丝和ABS调节器-控制器单元之间线束对车身搭铁的短路。

否 - 将新的58号(30 A)保险丝安装到仪表板下保险丝/继电器盒中，然后转至步骤9。

9) . 重新连接ABS 调节器- 控制器单元25 针插接器。

10) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

11) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。

12) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，然后再将其转至ON (II) 位置。

13) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC。

是否显示DTC 51-12？

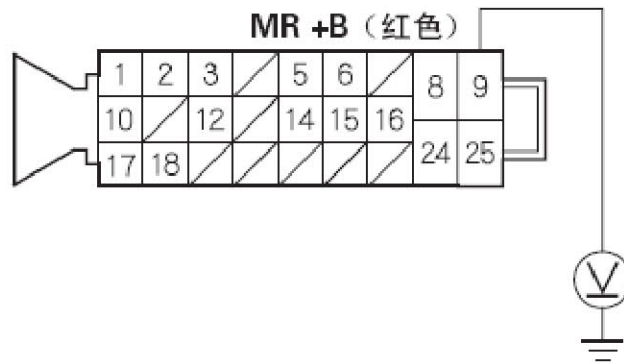
是 - 更换ABS调节器- 控制单元。

否 - 此时系统正常。

14) . 断开ABS 调节器- 控制器单元25 针插接器。

15) . 测量ABS 调节器- 控制器单元25 针插接器9 号端子和车身搭铁之间的电压。

ABS 调节器 - 控制器单元 25 针插接器



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

- 是 - 检查ABS 调节器- 控制器单元25 针插接器端子是否松动。如有必要，用已知良好的ABS 调节器- 控制器单元替换，并重新测试。
- 否 - 修理仪表板下保险丝/ 继电器盒中58 号(30 A) 保险丝和ABS 调节器- 控制器单元之间线束的断路。

LAUNCH