

B1280 转向信号开关电路故障解析

故障码说明：

DTC	说明
B1280	转向信号开关电路故障

故障码诊断流程：

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .将点火开关置于LOCK (0) 位置，然后转回至ON (II) 位置。
- 3) .在左、右位置操作转向信号开关。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查DTC。
是否显示DTC B1280?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查是否松动或连接不良。
- 5) .从BODY ELECTRICAL (车身电气) 系统选项菜单上选择LIGHTING (照明)，并进入数据表。

- 6) .用数据表菜单检查各个组合灯开关位置的数值。

当转向信号开关处于左转位置时：

数据表	值
转向信号灯 (左)	ON
转向信号灯 (右)	OFF

当转向信号开关处于右转位置时：

数据表	值
转向信号灯 (左)	OFF
转向信号灯 (右)	ON

所有的数据表值都正确吗？

- 是 - MICU 故障，更换仪表板下保险丝/ 继电器盒。
否 - 转至步骤7。

- 7) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 8) .断开组合灯开关12 针插接器。
- 9) .将点火开关转至ON (II) 位置。

10). 选择BODY ELECTRICAL (车身电气) 系统选项菜单, 然后进入LIGHTING SYSTEM (照明系统)。

11). 用数据表菜单检查各个组合灯开关位置的数值。

当转向信号开关处于中间位置时:

数据表	值
转向信号灯 (左)	OFF
转向信号灯 (右)	OFF

数据表值都显示为OFF 吗?

是 - 转至步骤15。

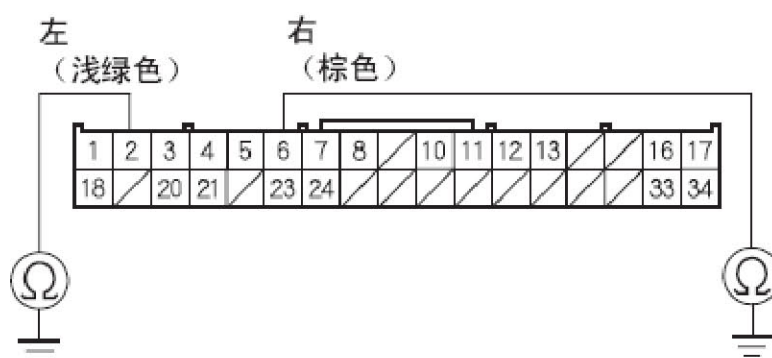
否 - 转至步骤12。

12). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

13). 断开仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器M (34 针)。

14). 分别检查仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器M (34 针) 2 号和6 号端子和车身搭铁之间是否导通。

仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 M (34 针)



阴端子的线束侧

是否导通?

是 - 修理线束对搭铁的短路。

否 - MICU 故障, 更换仪表板下保险丝/ 继电器盒。

15). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

16). 执行组合灯开关测试。

组合灯开关是否正常?

是 - 转至步骤17。

否 - 更换组合灯控制。

17). 断开仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器M (34 针)。

- 18). 根据下表检查仪表板下保险丝/继电器盒插接器M (34 针) 端子和组合灯开关12 针插接器端子之间是否导通。

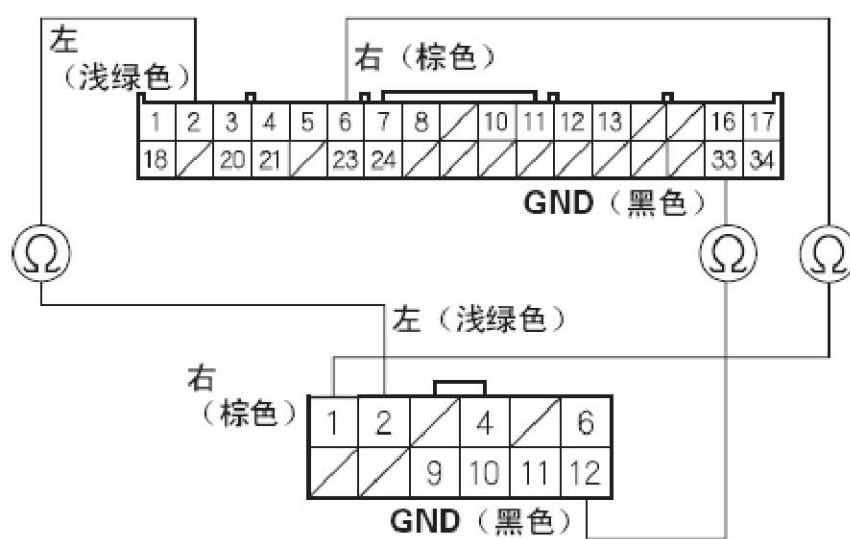
仪表板下保险丝/继电器盒插接器M (34 针)	组合灯开关12 针插接器
2	2 [5]
6	1 [6]
33	12 [7]

[]: 右驾车型

左驾车型

仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 M (34 针)

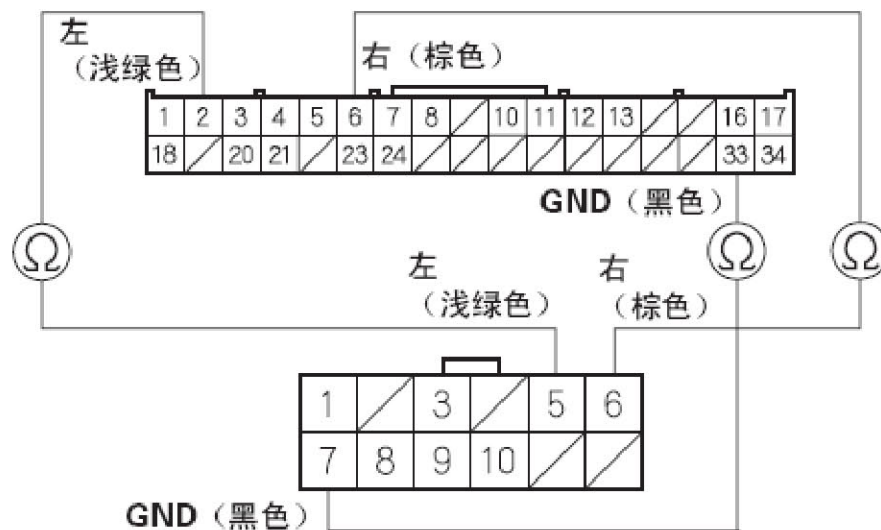
阴端子的线束侧



组合灯开关 12 针插接器

阴端子的线束侧

右驾车型

仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 M (34 针)
阴端子的线束侧组合灯开关 12 针插接器
阴端子的线束侧

是否导通？

是 - MICU 故障，更换仪表板下保险丝 / 继电器盒。

否 - 修理线束中的断路。