

3. 多功能仪表

3.1 规格

3.1.1 紧固件规格

紧固件名称	型号	力矩范围	
		公制 (Nm)	英制 (lb-ft)
多功能仪表总成 自攻螺钉	ST4.2×9.5	3-4	2-3

3.1.2 指示灯说明

多功能总成一共有5个警告灯给用户提警告或者提示信息。

灯符号	指示灯	颜色
	乘客安全带未系警告灯	红色
	前雾灯开启指示灯	绿色
	后雾灯开启指示灯	黄色
	发动机罩未关警告灯	红色
	行李舱(背门)未关警告灯	红色
	时钟	蓝底白字

3.2 描述和操作

3.2.1 描述和操作

时钟是以24 小时方式显示在LCD 屏上。即使引擎熄火，时间也仍然显示。通过时间调节按钮(参见11.15.4.1 部件位置)可以设置时间。时钟误差每月小于±10s。

触发时钟设置

长时间按下(大于2s)时间调节按钮会进入时钟设置模式,此时小时数字和冒号以1Hz 频率闪烁。这个模式也是小时的设置模式。当正在设定小时数字位的时候,数字将不再闪烁。

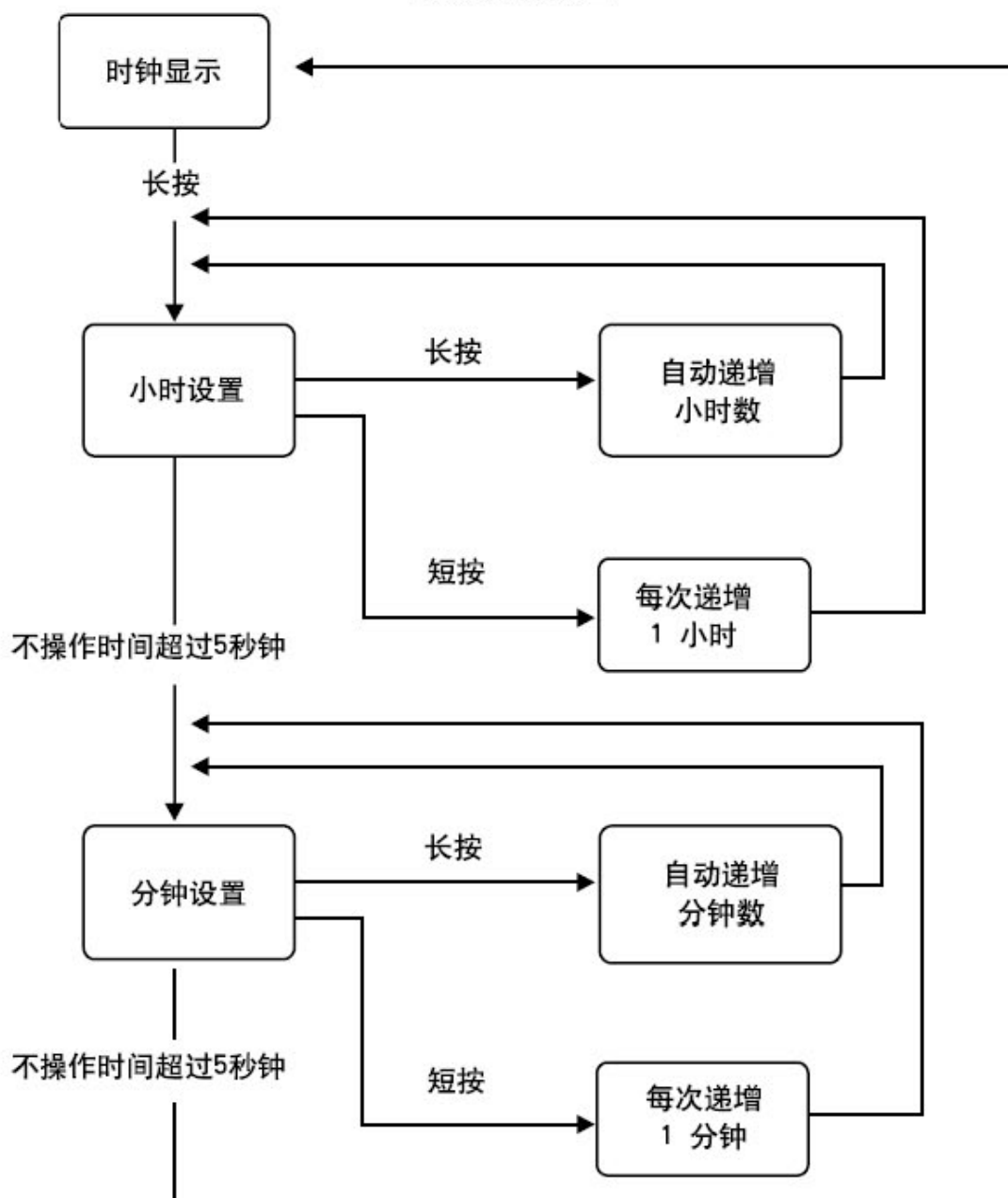
小时设置

在小时设定模式下,小时数会随着调节杆短时间按下(大于300ms 且小于2s)而增加,如果调节杆按下时间大于2s,小时数将会以5h/s 速度连续增加。如果调节杆5s 内没触动,则进入分钟设置模式,这时分钟数和冒号以1Hz 频率闪烁,如上所述。

分钟设置

在分钟设定模式下,分钟数会随着调节杆短时间按下(大于300ms 且小于2s)而增加,如果调节杆按下时间大于2s,小时数将会以5h/s 速度连续增加。如果调节杆5s 内没触动,设置模式将结束,此时时钟显示无闪烁。

时钟设置流程图



3.3 系统工作原理

3.3.1 警告灯控制

多功能仪表总成内有2个警告灯由电池（电池在组合仪表内）供电，它们是：

- 前雾开启指示灯
- 后雾开启指示灯
- 发动机罩未关警告灯
- 行李舱(背门)未关警告灯

多功能仪表总成内以下告警灯由硬件直接控制：

- 前雾开启指示灯
- 后雾开启指示灯

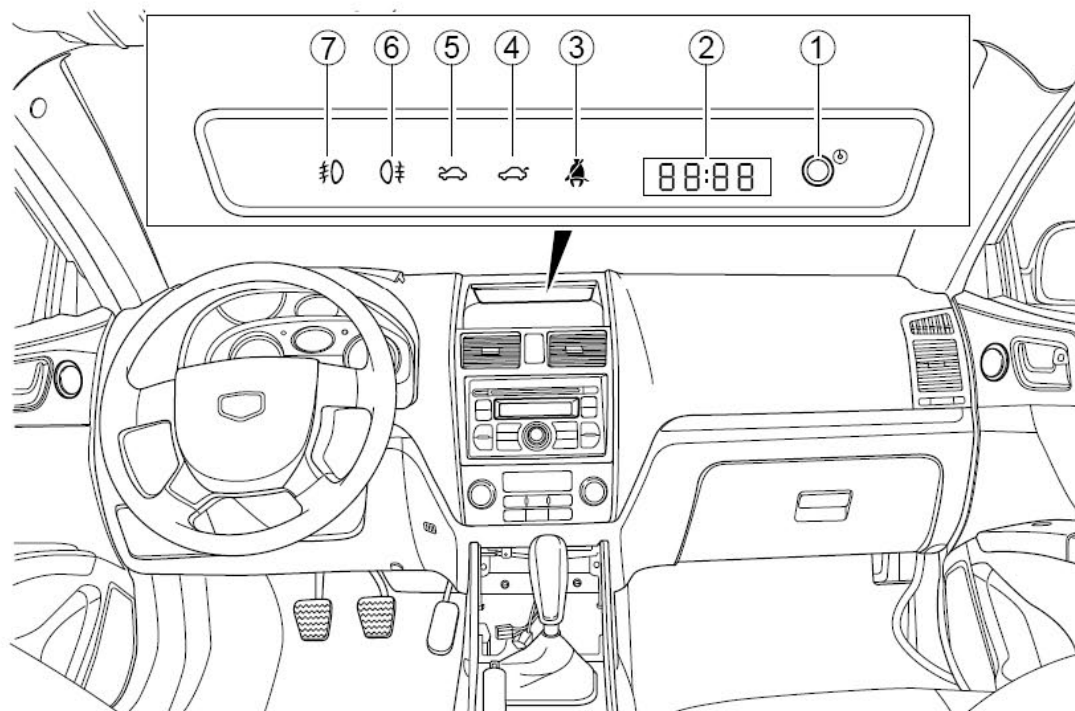
注意

其余警告灯由CAN 总线信号控制。

3.4 部件位置

3.4.1 部件位置

多功能仪表总成

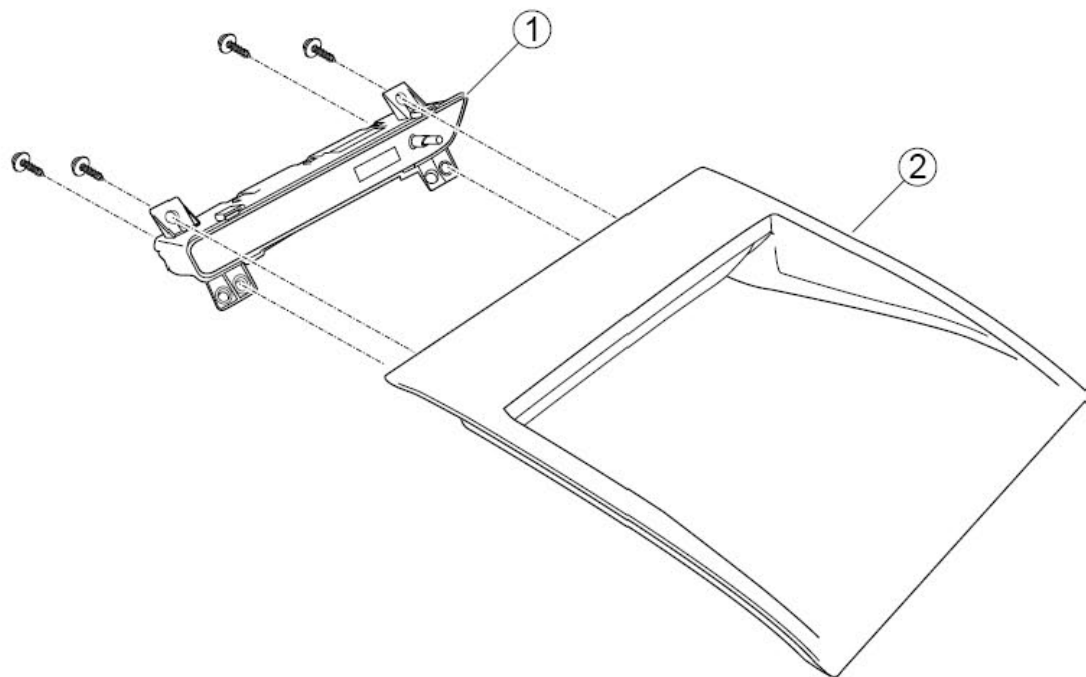


图例

1. 时间调节按钮
2. 时钟显示屏
3. 乘客安全带未系警告灯
4. 行李舱门(背门)未关警告灯
5. 发动机罩未关警告灯
6. 后雾开启指示灯
7. 前雾开启指示灯

3.5 分解图

3.5.1 分解图

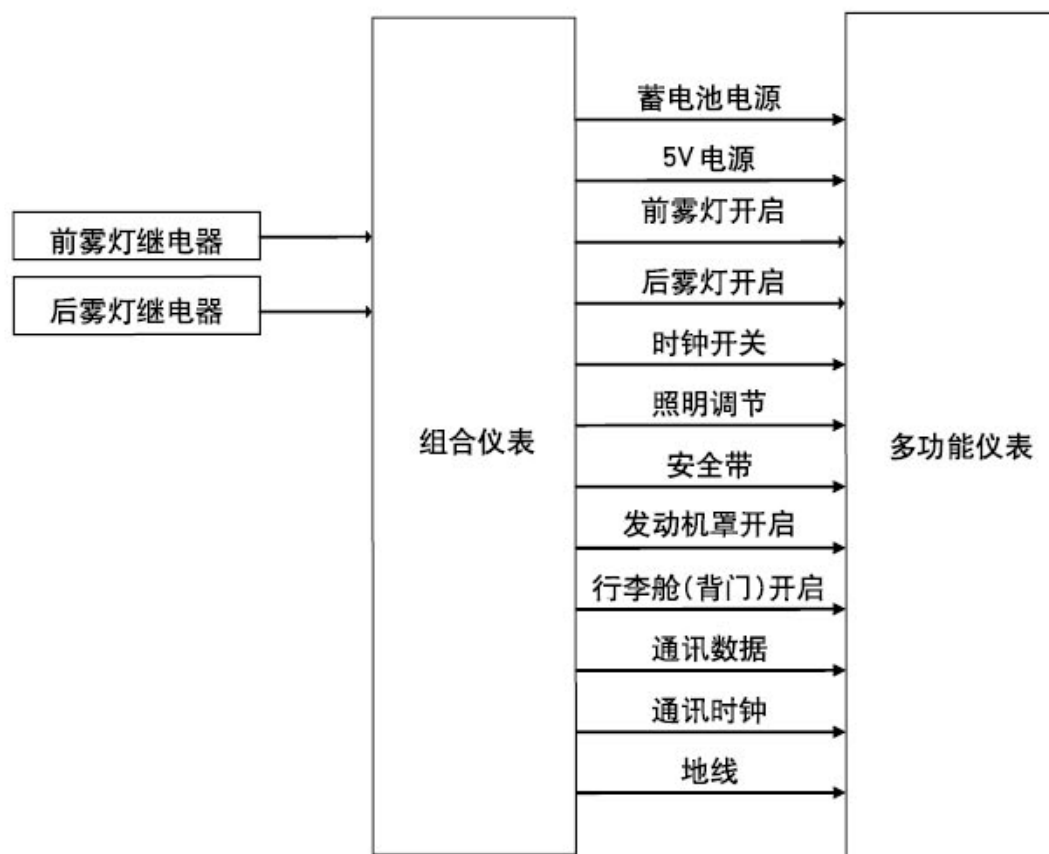


图例

1. 多功能仪表 2. 多功能仪表罩盖

3.6 电气原理示意图

3.6.1 电气原理示意图



3.7 诊断信息和步骤

3.7.1 诊断信息和步骤

该仪表支持基于CAN 总线的OBD，同时支持标准KWP2000 协议。OBD 可以被K 线串行通讯，和CAN 线通讯同时支持。

参见描述和操作，熟悉系统功能和操作内容以后再开始系统诊断，这样在出现故障时有助于确定正确的故障诊断步骤，更重要的是这样还有助于确定客户描述的状况是否属于正常操作。

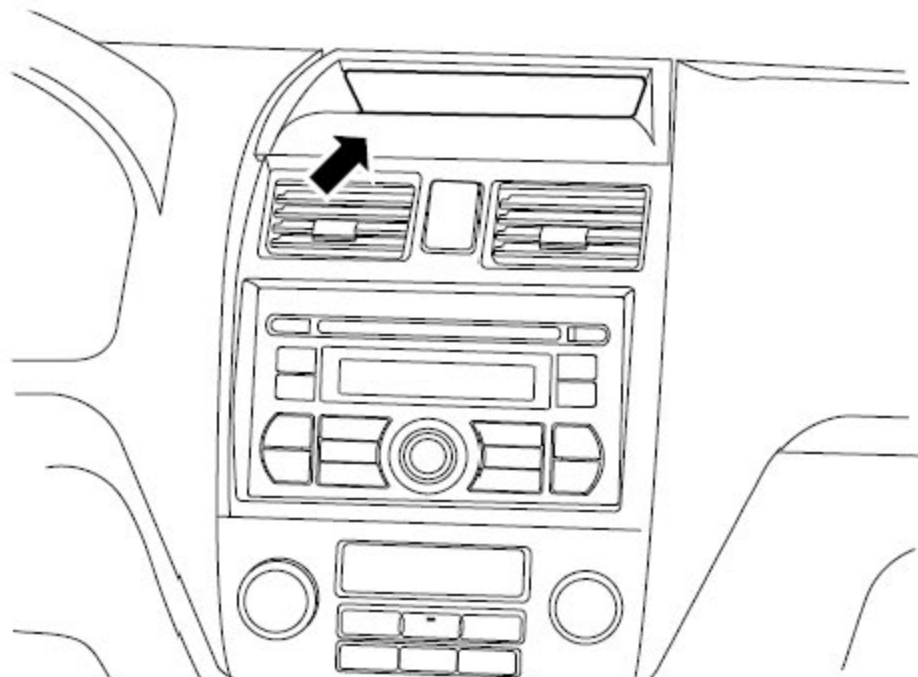
3.8 拆卸与安装

3.8.1 多功能仪表的更换

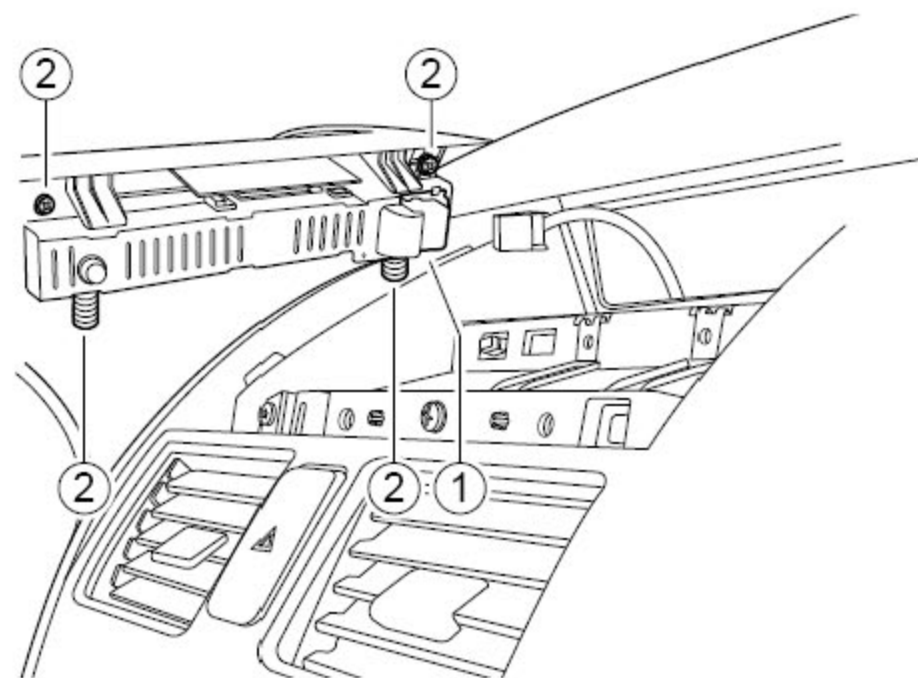
拆卸程序:

警告!

参见“警告和注意事项”中的“有关断开蓄电池的警告”。



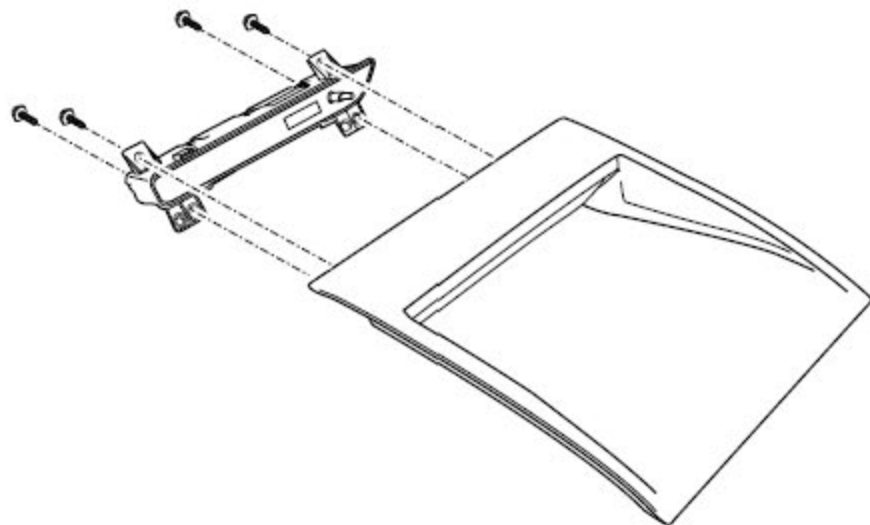
- 1). 断开蓄电池负极电缆，参见蓄电池电缆的断开连接程序。
- 2). 拆卸出仪表板中多功能仪表的饰板。



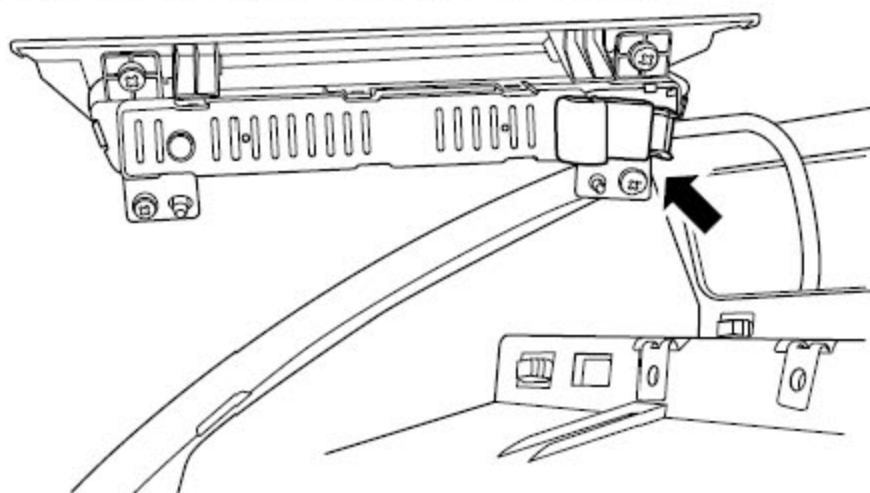
- 3). 断开显示器线束连接器1。

4). 拆卸螺钉和显示器2。

安装程序:



1). 安装显示器。力矩: 3Nm(公制) 21b-ft(英制)



- 2). 连接显示器线束连接器。
- 3). 安装多功能仪表的饰板。
- 4). 连接蓄电池负极电缆。