

21-11、22-11、23-11、24-11 磁性编码器（脉冲缺失）故障解析

故障码说明：

DTC	说明
21-11	右前磁性编码器故障（脉冲缺失）
22-11	左前磁性编码器故障（脉冲缺失）
23-11	右后磁性编码器故障（脉冲缺失）
24-11	左后磁性编码器故障（脉冲缺失）

故障码诊断流程：

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 对车辆进行行驶测试。以20 km/h (13 mph) 或更高的速度行驶车辆，行驶100 m (328 ft) 或更长距离。
注意： 在一条笔直的道路上行驶车辆，而不是举升机上。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC。
是否显示DTC 21-11、22-11、23-11 和/ 或24-11?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查车轮转速传感器2 针插接器和ABS 调节器- 控制器单元25 针插接器之间的端子是否松动。参考间歇性故障的故障排除。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 检查相应的磁性编码器是否脏污或有碎屑。

DTC	相应的磁性编码器	注意：
21-11	右前	将半轴外球笼从相应的轮毂上拆下。
22-11	左前	
23-11	右后	拆下轮毂轴承单元。
24-11	左后	

磁性编码器表面是否正常？

- 是 - 更换车轮轴承（前）或轮毂轴承单元（后）。
- 否 - 清理相应的车轮轴承或轮毂轴承单元上的磁性编码器表面，然后转至步骤1 并重新检查。如果DTC 仍然存在，更换相应车轮轴承或轮毂轴承单元。