

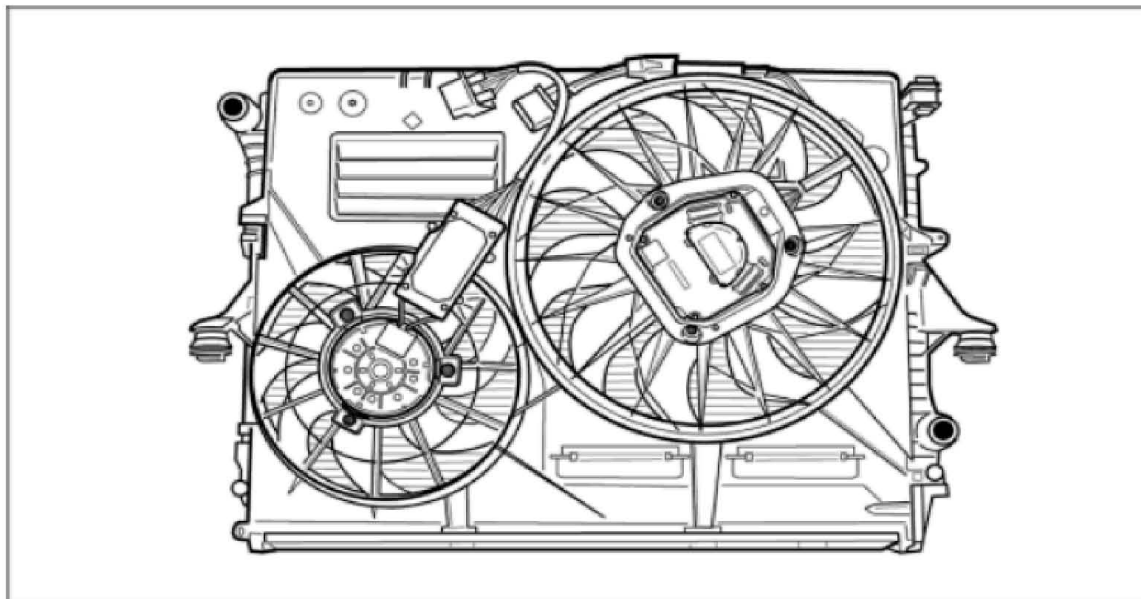
3. 拆卸和安装电风扇及散热器风扇罩

3.1 拆卸和安装电风扇

3.1.1 说明

位置	说明	类型	基本值	公差 1	公差 2
用于将风扇固定到空调上的紧固螺钉		拧紧力矩	4Nm		

3.1.2 拆卸及安装电风扇



左侧的小风扇是空调风扇 - 右侧大风扇是发动机冷却风扇

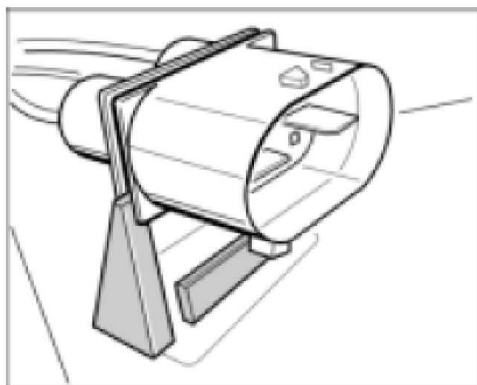


笔记

- 大风扇是发动机冷却风扇，小风扇是空调风扇
- 风扇上的金属板卡子用于平衡风扇，切勿将其拔出。
- 拆下散热器框架。

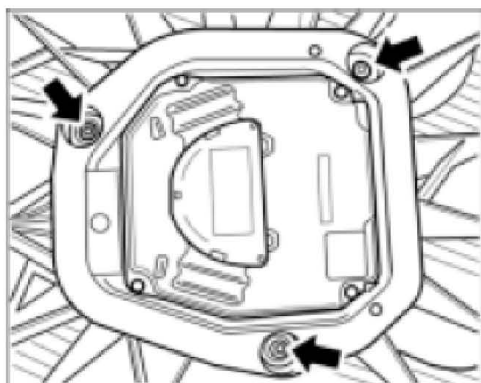
3.1.2.1 拆卸电机风扇

1). 松开散热器框架上的电气插头。



散热器框架上的电气接头

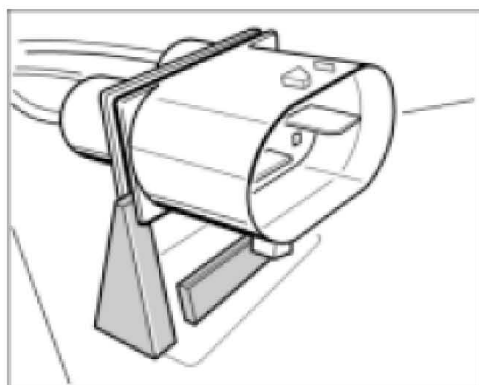
- 2). 松开风扇上的 3 个紧固螺钉并将风扇向下拉出。



将风扇固定到发动机上的紧固螺钉

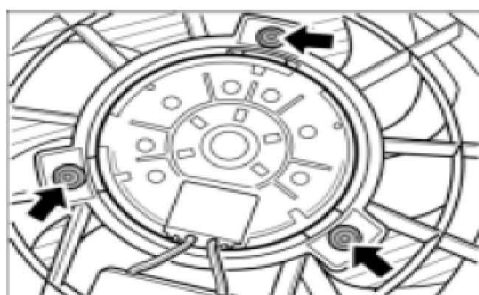
3.1.2.2 拆卸空调风扇

- 1). 松开散热器框上的电气插头。

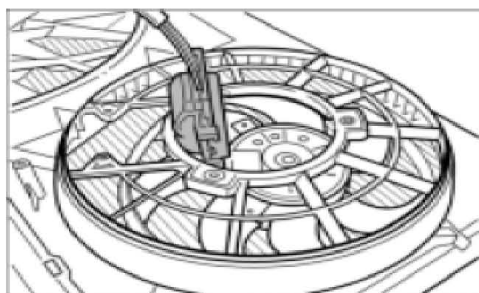


散热器框上的电气接头

- 2). 松开风扇上的 3 个紧固螺钉并将风扇向下拉出。进行此操作时，请控制好拉线和控制单元的方向。



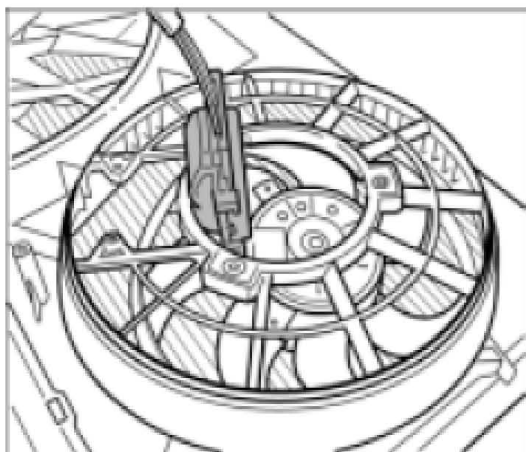
用于将风扇固定至空调器的紧固螺钉



图示为拆卸过程

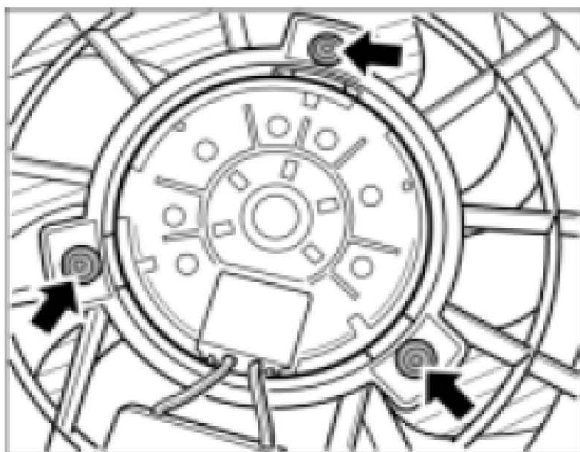
3.1.2.3 安装空调风扇

1). 从下方推动风扇电缆和控制单元使其穿过散热器框架。



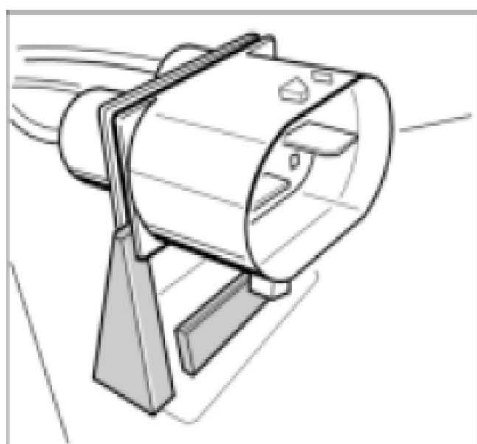
图示为安装过程

2). 拧紧三个紧固螺钉。⇒ 拧紧力矩：4 Nm



用于将风扇固定至空调器的紧固螺钉

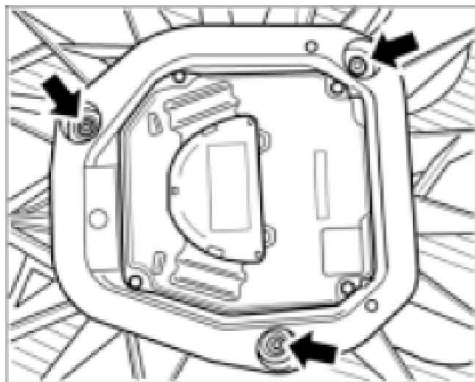
3). 正确地对电缆进行布线并将电气插头卡入框架顶部。



散热器框上的电气接头

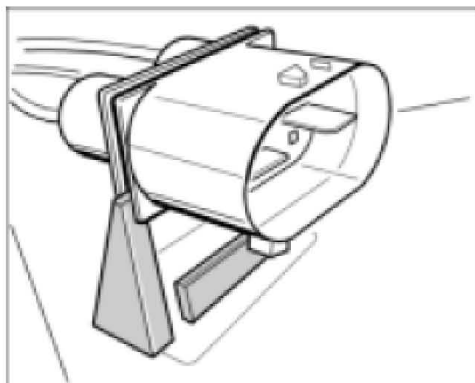
3.1.2.4 安装发动机风扇

1). 从风扇底部将其推入框架中并将 3 颗紧固螺钉拧紧到 4 Nm。



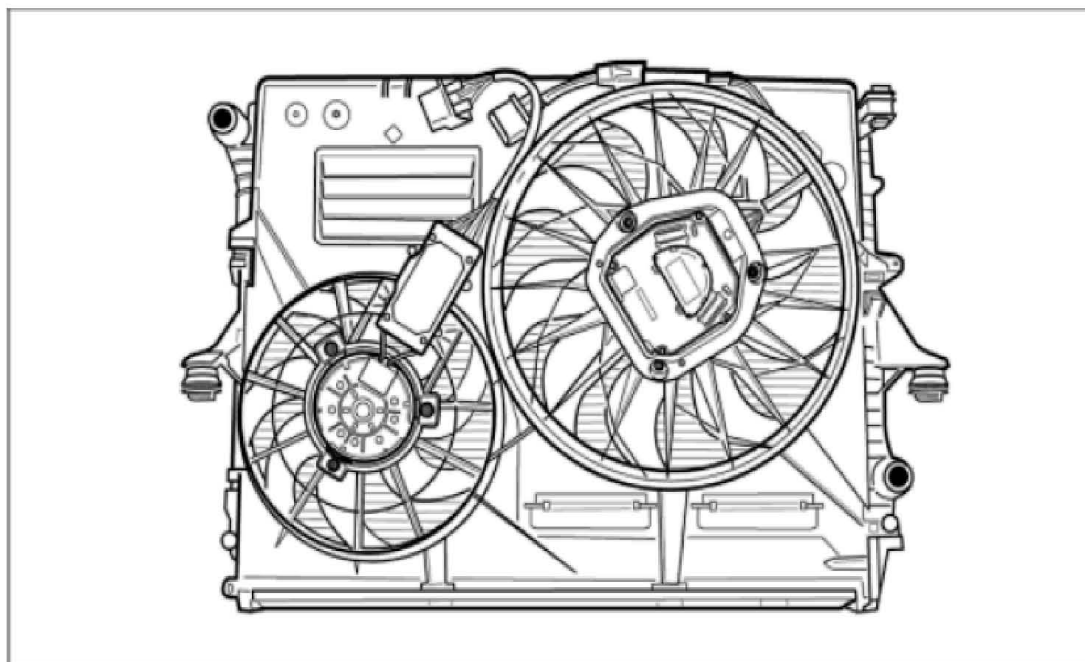
将风扇固定到发动机上的紧固螺钉

2.) 正确布置连接电缆并在电气接头的顶部，将其夹入散热器框架中。



散热器框上的电气接头

3.1.2.5 后续工作



左侧的小风扇是空调风扇 - 右侧大风扇是发动机冷却风扇



笔记

- 大风扇是发动机冷却风扇，小风扇是空调风扇
- 风扇上的金属板卡子用于平衡风扇，切勿将其拔出。

1). 安装散热器框架。

3.2 拆卸和安装散热器风扇罩（散热器框架）

3.2.1 准备工作

1). 拆卸前置发动机舱盖。

2). 拆下 Y 形管。

3.2.2 拆卸



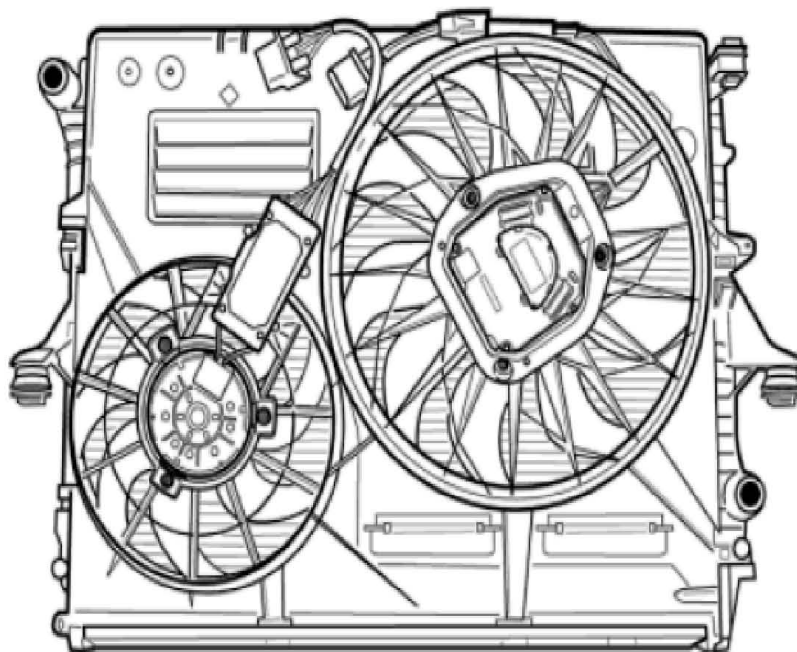
危险

- 车辆风扇可继续运转或自动启动。
- 损伤可导致车身板件损失。
- 开始操作散热器、散热器风扇或者带传动之前，必须断开风扇的电源。



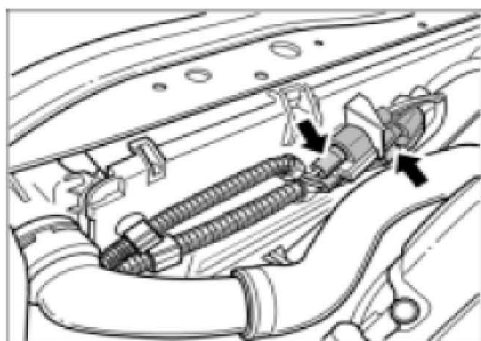
笔记

- 维修说明与 V6 图示中稍微有所不同。工作步骤基本相同。



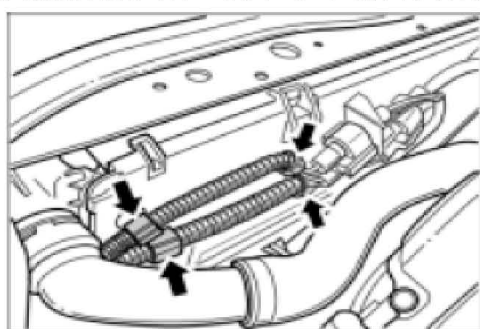
冷却风扇罩（散热器框架）

- 1). 断开风扇上的电气插头。



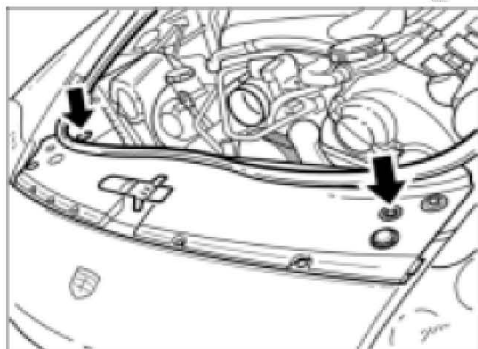
风扇的电气接头

- 2). 从散热器框架上的卡子中松开固定到车辆上的电缆线束。



固定到车辆上的线束

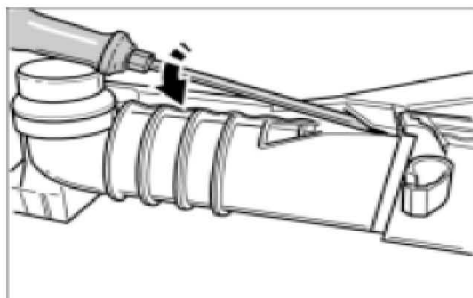
- 3). 松开固定架上散热器组件的两个上紧固螺钉。



散热器电机的上部紧固螺钉

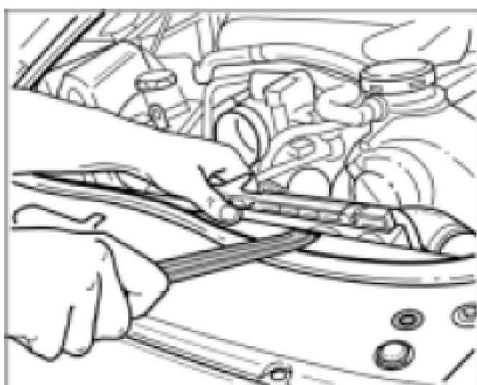
- 4). 朝发动机方向推散热器组件，直到能够拉起并拔出框架为止。

- 5). 松开散热器组件左右两侧的挡簧，然后将拉起并拔出框架。



拆下散热器后的挡簧图

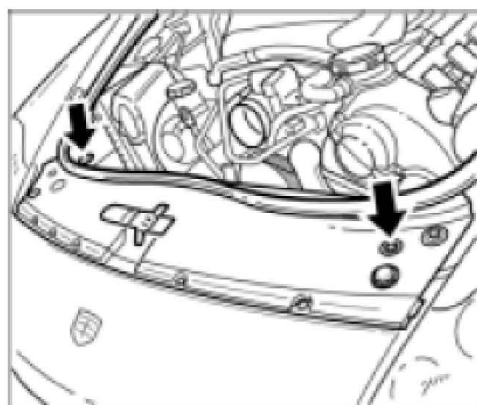
- 6). 如果散热器框架卡滞，则可以使用一个撬棍小心地将它松开。



使用装配杆松开卡滞的散热器框架

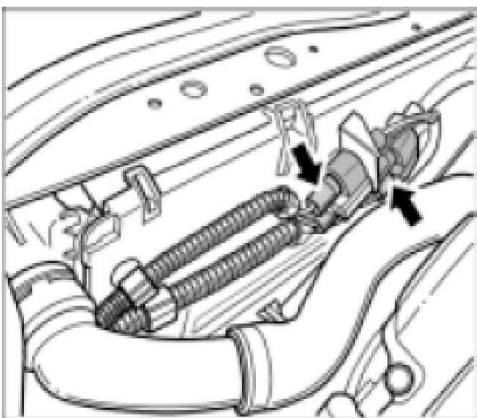
3.2.3 安装

- 1). 将散热器框从上到下沿散热器滑入发动机舱。
- 2). 检查安装是否正确。为此，请检查左右两侧的挡簧是否正确接合，下侧的紧固凸出部分是否与塑料卡箍接合。
- 3). 拧紧固定架上散热器组件的两颗上部紧固螺钉。



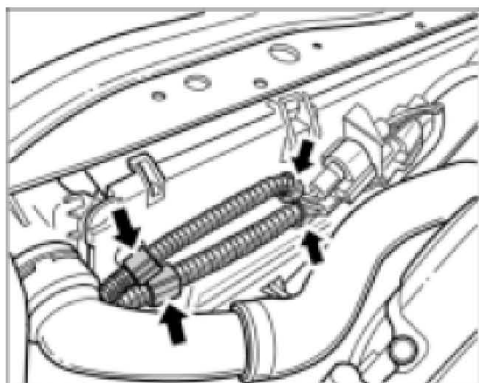
散热器电机的上部紧固螺钉

- 4). 将两个电气接头连接到上侧。



风扇的电气接头

5). 将线束压入四个紧固夹。



将线束压入紧固夹

6). 安装 Y 形管。

7). 安装前置发动机护罩

LAUNCH