

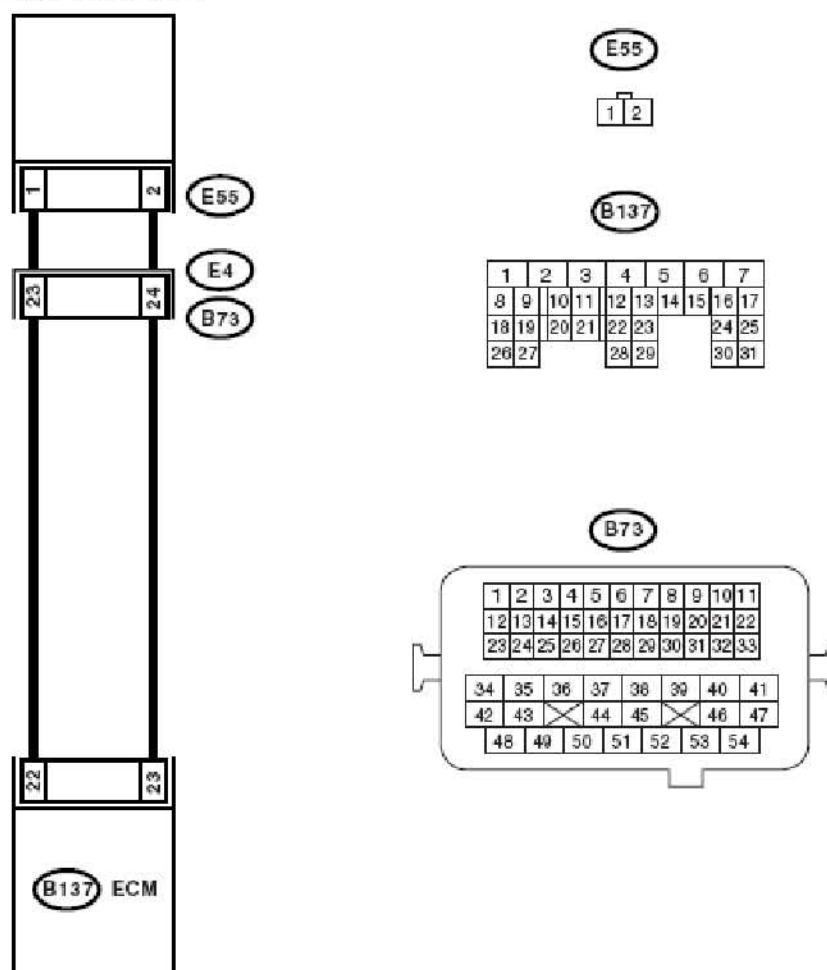
# P2017 进气歧管滚子位置传感器、开关电路输入过高(第 1 排)故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P2017	进气歧管滚子位置传感器/开关电路输入过高(第 1 排)

### 1). 电路图

#### 右侧换向执行器



## 故障码分析:

- 1). 检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶周期出现故障
- 2). 故障症状:
  - 怠速不正确

- 发动机失速。
- 驱动性能不良

## 故障码诊断流程:

- 1). 检查当前数据。
  - A). 起动发动机。
  - B). 使用诊断仪或通用型故障诊断仪读取换向阀位置传感器信号的数据。
  - C). 电压是否大于 4.9 伏?
    - 是: 转至步骤 2。
    - 否: 即使故障指示灯点亮, 此时电路也恢复到正常状态可能发生了连接器暂时接触不良。

**注意:**

这种情况下修理以下各项:
      - 换向阀位置传感器器接触不良
      - 发动机控制模块连接器接触不良
      - 耦合器连接器接触不良
- 2). 检查发动机控制模块与换向阀位置传感器连接器之间的线束。
  - A). 将点火开关转至 OFF。
  - B). 断开换向阀位置传感器的连接器。
  - C). 测量换向阀位置传感器连接器与发动机接地之间的电阻。

连接器和端子

    - (E54) 2 号 — 发动机接地:
  - D). 电阻是否小于 5 欧?
    - 是: 转至步骤 3。
    - 否: 修理线束和连接器。

**注意:**

这种情况下修理以下各项:
      - 换向阀位置传感器与发动机控制模块连接器之间线束的  
开路
      - 耦合器连接器的接触不良
      - 接头连接器的接触不良
- 3). 检查发动机控制模块与换向阀位置传感器连接器之间的线束。
  - A). 将点火开关转至 OFF。
  - B). 测量换向阀位置传感器连接器与发动机接地之间的电压。

连接器和端子

    - (E54) 3 号(+) — 发动机接地(-):
  - C). 电压是否大于 4.9 伏?
    - 是: 修理换向阀位置传感器与发动机控制模块连接器之间线束的蓄电池  
短路。修理后, 更换发动机控制模块。
    - 否: 更换换向阀位置传感器。