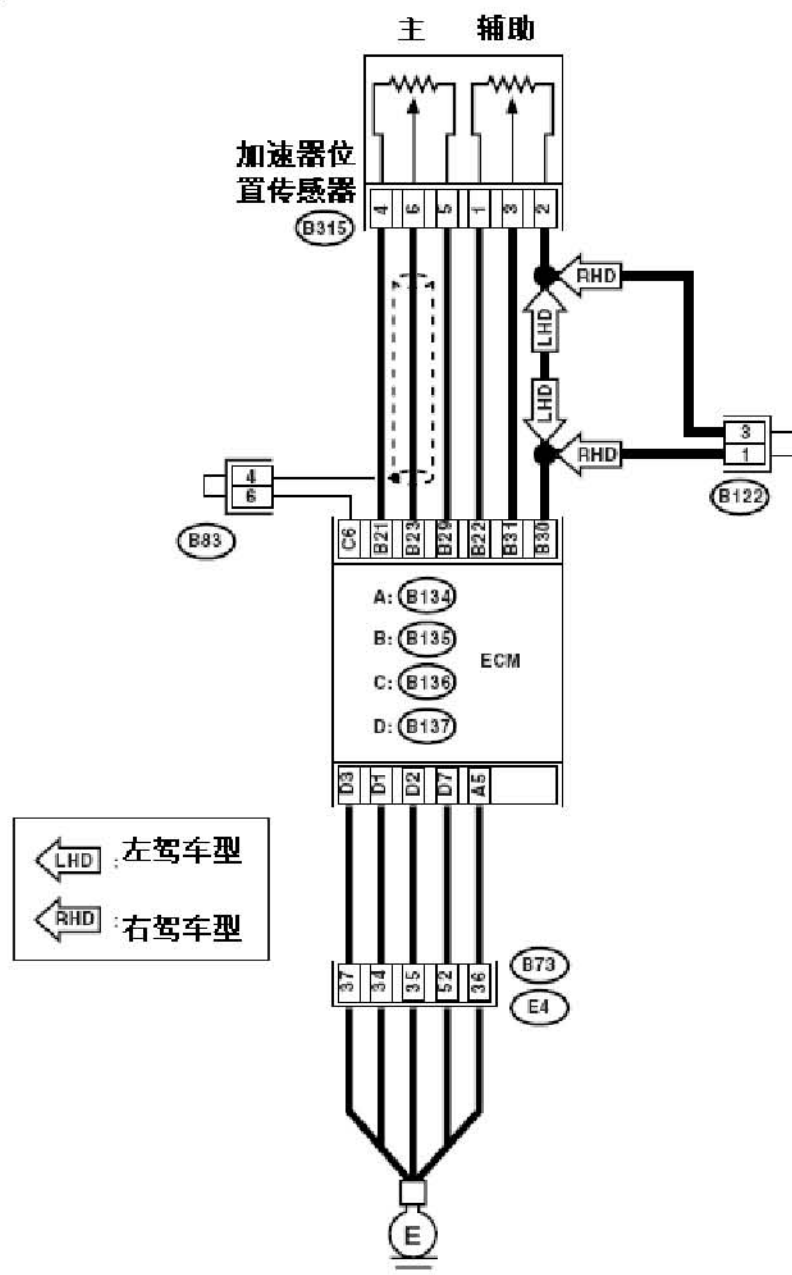


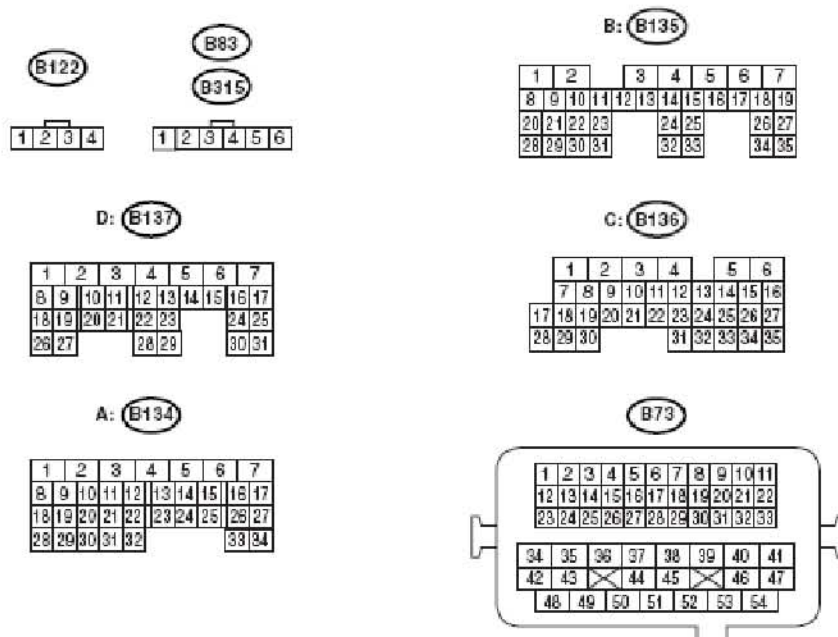
# P2127 节气门、踏板位置传感器、开关 “E” 电路输入过低故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
P2127	节气门/ 踏板位置传感器/ 开关 “E” 电路输入过低

### 1). 电路图





## 故障码分析:

- 1). 检测到诊断故障码的条件: 故障出现立即识别
- 2). 故障症状:
  - 怠速不正确
  - 驱动性能不良

## 故障码诊断流程:

- 1). 检查加速踏板位置传感器输出。
  - A). 将点火开关转至 ON。
  - B). 使用诊断仪读取副加速踏板位置传感器信号的数据。
  - C). 电压是否大于 0.4 伏?
    - 是: 转至步骤 2。
    - 否: 转至步骤 3。
- 2). 检查接触不良。
  - A). 检查发动机控制模块与加速踏板位置传感器之间连接器的接触不良。
  - B). 是否接触不良?
    - 是: 修理接触不良
    - 否: 发生暂时接触不良, 但是此时正常。
- 3). 检查发动机控制模块与加速踏板位置传感器之间的线束。
  - A). 将点火武装转至 OFF。
  - B). 断开发动机控制模块的连接器。
  - C). 断开加速踏板位置传感器的连接器。
  - D). 测量发动机模块连接器与加速踏板位置传感器连接器之间的电阻。

## 连接器和端子

- (B135) 31 号 —(B315) 3 号:
- (B135) 22 号 —(B315) 1 号:

E). 电阻是否小于 1 欧?

是: 转至步骤 4。

否: 修理线束连接器的开路。

4). 检查发动机控制模块与加速踏板位置传感器之间的线束。

A). 测量发动机模块连接器与底盘接地之间的电阻。

## 连接器和端子

- (B135) 31 号 —发动机接地:
- (B135) 22 号 —发动机接地:

B). 电阻是否大于 1 兆欧?

是: 转至步骤 5。

否: 修理线束的底盘短路。

5). 检查加速踏板位置传感器的供电。

A). 连接发动机控制模块的连接器。

B). 将点火开关转至 ON。

C). 测量加速踏板位置传感器与发动机接地之间的电压。

## 连接器和端子

- (B315) 1 号(+) —发动机接地(-):

D). 电压是否为 4.5—5.5 伏?

是: 转至步骤 6。

否: 修理发动机控制模块连接器的接触不良。如有故障, 请更换发动机控制模块。

6). 检查加速踏板位置传感器。

A). 测量加速踏板位置传感器的电阻。

## 端子

- 1 号 —2 号:

B). 电阻是否在 0.75 和 3.15 千欧之间?

是: 转至步骤 7。

否: 更换加速踏板位置传感器。

7). 检查加速踏板位置传感器。

A). 测量加速踏板位置传感器的电阻。

## 端子

- 2 号 —3 号:

B). 检查加速踏板未踩下时的测量值是否规定范围内。

C). 电阻是否在 0.15 和 0.63 千欧之间?

是: 转至步骤 8。

否: 更换加速踏板位置传感器。

- 8). 检查加速踏板位置传感器。
  - A). 测量加速踏板位置传感器的电阻。  
端子
    - 2 号 —3 号:
  - B). 检查加速踏板踩下时的测量值是否规定范围内。
  - C). 电阻是否在 0.28 和 1.68 千欧之间?
    - 是: 修理发动机控制模块连接器的接触不良。如有故障, 请更换发动机控制模块。
    - 否: 更换加速踏板位置传感器。

LAUNCH