



## 故障码诊断流程:

- 1). 检查发电机和发动机控制模块连接器之间的线束。
  - A). 把点火开关转到 OFF (关) 的位置。
  - B). 断开发电机和发动机控制模块上的连接器。
  - C). 测量发电机连接器和发动机接地之间线束的电阻。  
连接器和端子
    - (F26) 3 号 — 发动机接地:
  - D). 电阻是否大于 1 兆欧?  
是: 转至步骤 2。  
否: 修理发动机控制模块和吹洗控制电磁阀连接器之间线束的对地短路。
  
- 2). 检查发电机和发动机控制模块连接器之间的线束。
  - A). 测量发动机控制模块和发电机之间线束的电阻。  
连接器和端子
    - (B136) 10 号 — (F26) 3 号 :
  - B). 电阻是否小于 1 欧?  
是: 修理连接器接触不良。  
否: 修理发动机控制模块和发电机连接器之间的线束开路。  
**注意:**  
这种情况下修理以下各项:
    - 发动机控制模块和发电机连接器之间的线束开路
    - 耦合器连接器接触不良