

B1906 发动机防盗锁止无钥匙控制单元与仪表控制单元失去通信（AT 信息）故障解析

故障码说明：

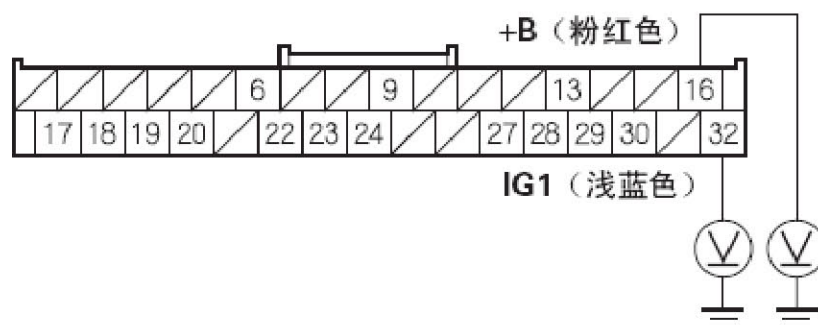
| DTC | 说明 |
|-------|---------------------------------|
| B1906 | 发动机防盗锁止无钥匙控制单元与仪表控制单元失去通信（AT信息） |

故障码诊断流程：

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .将点火开关置于LOCK（0）位置，然后转回至ON（II）位置。
- 3) .等待6 秒钟或更长时间。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查DTC。
是否显示DTC B1906？
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查仪表控制单元和发动机防盗锁止无钥匙控制单元之间是否松动或连接不良。
- 5) .将点火开关转至LOCK（0）位置。
- 6) .将汽车故障诊断仪连接至数据插接器，然后将点火开关转至ON（II）位置。
- 7) .选择BODY ELECTRICAL（车身电气系统）菜单，然后进入UNIT INFORMATION（单元信息）。
- 8) .从CONNECTED UNIT（连接的单元）列表上检查仪表控制单元的情况。
是否显示NOT AVAILABLE（不可用）？
是 - 转至步骤9。
否 - 转至步骤10。
- 9) .执行仪表控制单元输入测试。
是否所有的输入都正常？
是 - 更换仪表控制单元。
否 - 修理故障输入，然后重新检查DTC。

- 10) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 11) . 断开仪表控制单元32 针插接器。
- 12) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 13) . 测量仪表控制单元32 针插接器16 号、32 号端子和车身搭铁之间的电压。

仪表控制单元 32 针插接器



阴端子的线束侧

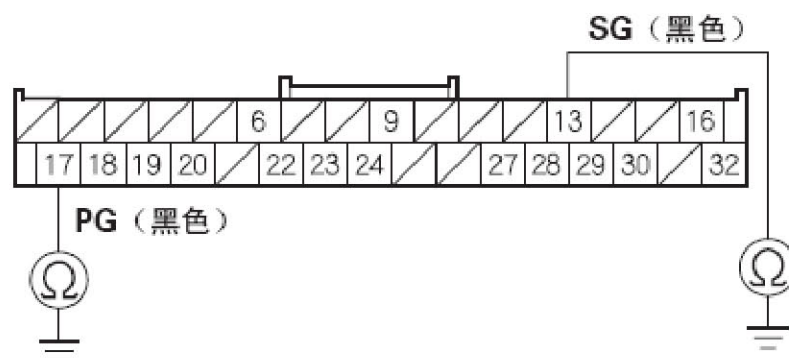
是否有蓄电池电压？

是 - 转至步骤14。

否 - 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒中1 号(10 A) 保险丝和20 号(15 A) 保险丝。如果保险丝熔断，更换保险丝并重新检查DTC。如果保险丝正常，修理仪表板下保险丝/ 继电器盒和仪表控制单元之间线束的断路。

- 14) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 15) . 检查仪表控制单元32 针插接器13号、17号端子和车身搭铁之间是否导通。

仪表控制单元 32 针插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

- 是 - 转至步骤16。
否 - 修理线束的断路或搭铁不良(G501)。

- 16) . 断开仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器Q (16 针)。
17) . 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器Q (16 针) 3 号端子与仪表控制单元32 针插接器18 号端子之间是否导通。

仪表控制单元 32 针插接器
阴端子的线束侧



仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 Q (16 针)
阴端子的线束侧

- 是否导通？
是 - 更换仪表控制单元。
否 - 修理线束中的断路。