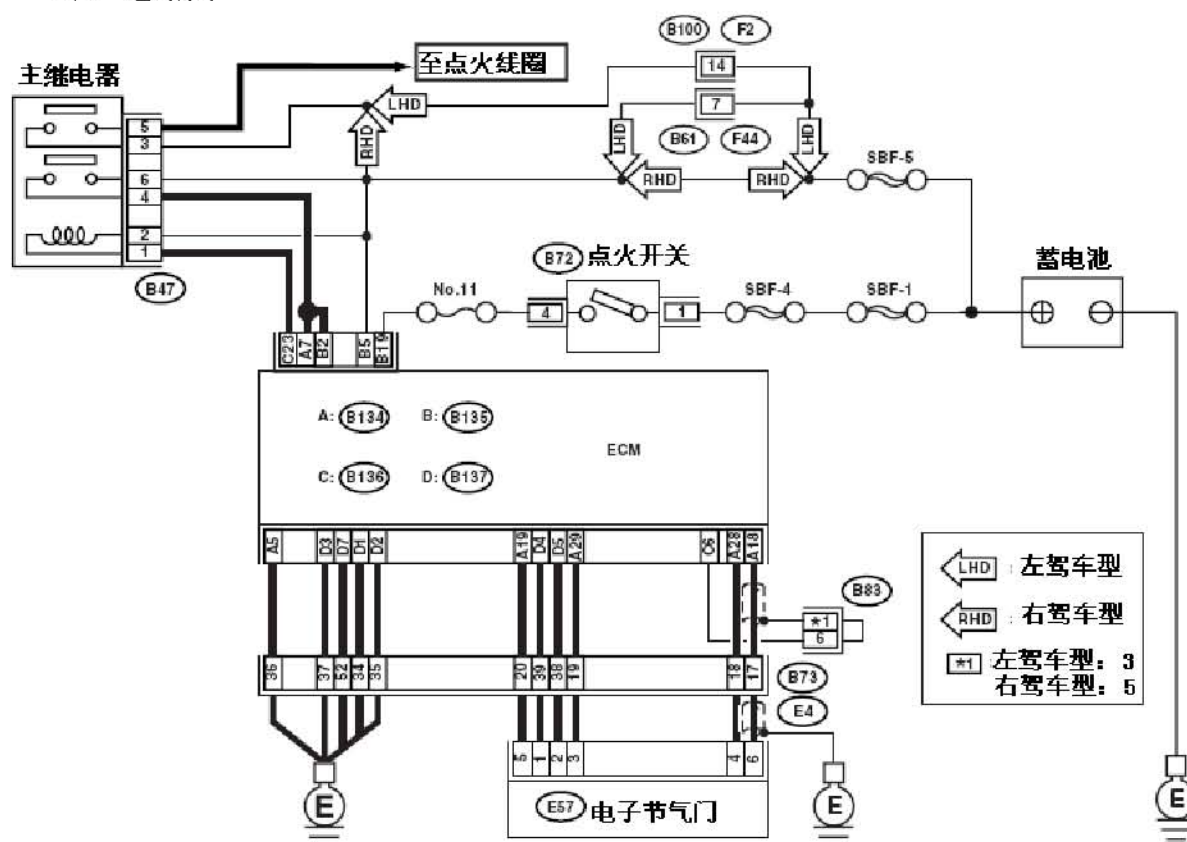


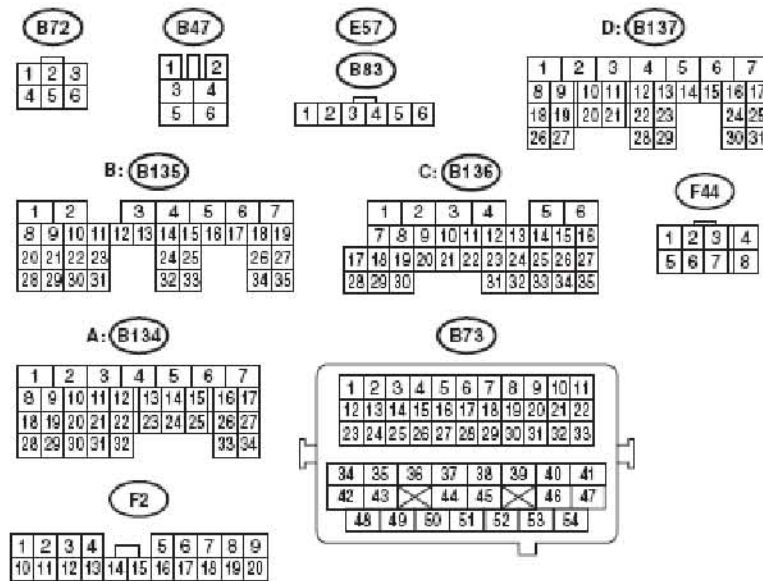
P1560 备用电压电路故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|----------|
| P1560 | 备用电压电路故障 |

1). 电路图





故障码分析:

- 1). 检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶周期出现故障

故障码诊断流程:

- 1). 检查发动机控制模块输入信号。
 - A). 把点火开关转到OFF (关) 的位置。
 - B). 测量发动机控制模块和底盘接地之间的电压。
连接器和端子
 - (B135) 5 号 (+) — 底盘接地 (-):
 - C). 电压是否高于10 伏?
是: 修理发动机控制模块连接器接触不良。
否: 转至步骤 2。
- 2). 检查发动机控制模块和主保险丝盒连接器之间的线束。
 - A). 断开发动机控制模块上的连接器。
 - B). 测量发动机控制模块和底盘接地之间线束的电阻。
连接器和端子
 - (B135) 5 号 — 底盘接地:
 - C). 电阻是否小于10 欧?
是: 修理发动机控制模块连接器和蓄电池端子之间线束的对地短路。
否: 修理线束和连接器。

注意:

这种情况下修理以下各项:

- 发动机控制模块和蓄电池之间的线束开路
- 发动机控制模块连接器接触不良
- 蓄电池端子接触不良