

B1013: 11 后车窗除霜器开关电路故障

故障码说明:

DTC	说明
B1013: 11	后车窗除霜器开关电路故障

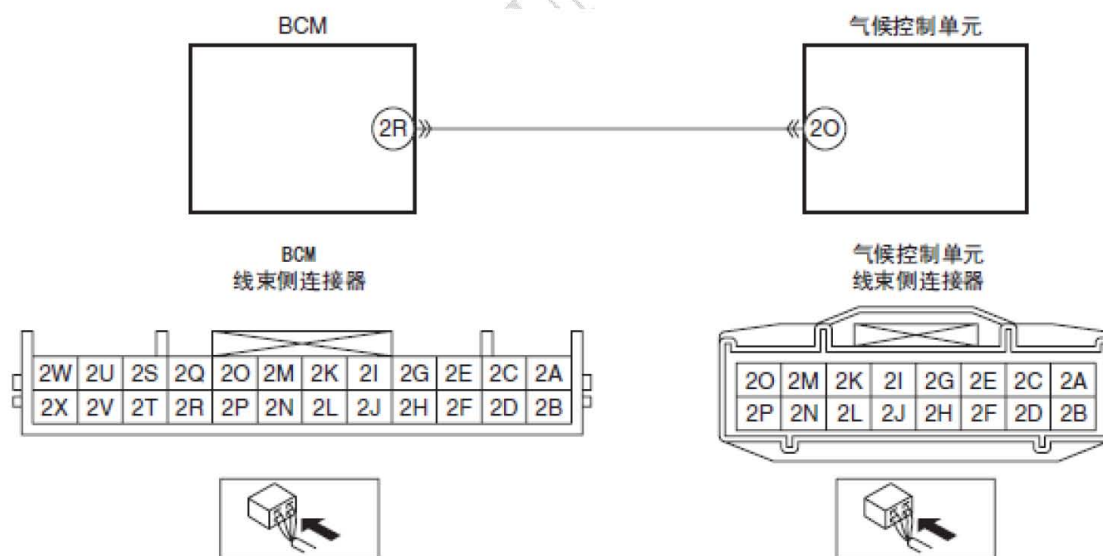
故障码分析:

检测条件:

- 后车窗除霜器开关关闭时，后车窗除霜器开关电路对地短路。

可能的原因:

- 气候控制单元连接器或接线端故障
- BCM 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
 - a). 气候控制单元接线端20—BCM 接线端2R
- 气候控制单元故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

1). 确认BCM DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 后车窗除霜器开关关闭时, 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
- C). 是否出现相同的DTC?
 - 是:执行下一步。
 - 否:执行第7 步。

2). 检查气候控制单元连接器和接线端

- A). 将点火开关切换至OFF。
- B). 断开电池负极电缆。
- C). 断开气候控制单元连接器。
- D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
- E). 是否存在故障?
 - 是:维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
 - 否:执行下一步。

3). 检查BCM连接器与接线端

- A). 断开BCM连接器。
- B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
- C). 是否存在故障?
 - 是:维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
 - 否:执行下一步。

4). 检查后车窗除霜器开关电路是否对地短路

- A). 断开气候控制单元和BCM 连接器。
- B). 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性:
 - 气候控制单元接线端20
- C). 是否有连续性?
 - 是:修理或更换可能出现接地短路的线束, 然后执行第6 步。
 - 否:执行下一步。

5). 检查气候控制单元

- A). 重新连接气候控制单元和BCM 连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 测量以下接线端 (线束侧) 的电压:
 - 气候控制单元接线端20
- D). 电压是否正常?
 - 是:更换气候控制单元, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

6). 确认故障检修完成

- A). 确保重新连接已断开的连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- D). 后车窗除霜器开关关闭时，使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
- E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换BCM，然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

7). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC故障检修完。

LAUNCH