

4.45 翻车保护装置：检查功能（敞篷车）

在翻车保护装置上作业时的安全措施

注意！

- ◆ 如果在翻车保护装置的触发范围内有人，则触发翻车保护装置可能造成人身伤害。
- ◆ 因此，在翻车保护装置执行机构诊断期间，车内和翻车保护装置的触发范围内不允许有人（最少距离 1 米远）。
- ◆ 如果要推入翻车保护装置，确保自己的手没有在释放杆上，否则有受伤的危险！
- ◆ 不要让物体落入已触发的翻车保护装置的弹出开口中。如果落入东西，则不得推入翻车保护装置。
- ◆ 如果翻车保护装置没有正确卡止，则存在因无意触发翻车保护装置而受伤的危险。

检测条件

- 必须在打开点火开关后的 60 秒中内触发翻车保护装置。超过这个时间，汽车系统便会锁止“触发翻车保护装置”功能。
- 每个“周期”（点火开关打开）只能相应地进行一次触发测试。

说明

- ◆ 只有折叠式车顶打开的情况下才能进行下列功能检查。

4.46 底部保护层：目测是否有损坏。

目测时必须注意汽车的底板，轮罩和边梁！

说明

- ◆ 务必排除发现的缺陷（维修措施）。从而可能避免出现锈蚀和锈穿。

4.47 折叠式车顶锁止机构的最终位置：目测（打开折叠式车顶后）

说明

- ◆ 通过两个锁将放下的折叠式车顶锁止在最终位置。如果发生车辆翻车情况，这两个锁将折叠式车顶牢牢固定在放下位置上。必须确保该锁止装置的功能正常。

检测条件

- 折叠式车顶必须完全打开（折叠式车顶指示灯不得亮起）。

按照下列步骤进行作业：

- 1). 打开点火开关。

2). 打开两个可移动的后侧窗盖板，为此在中控台上长时间按压折叠式车顶开关，直至两个盖板已打开并处于几乎垂直的状态。

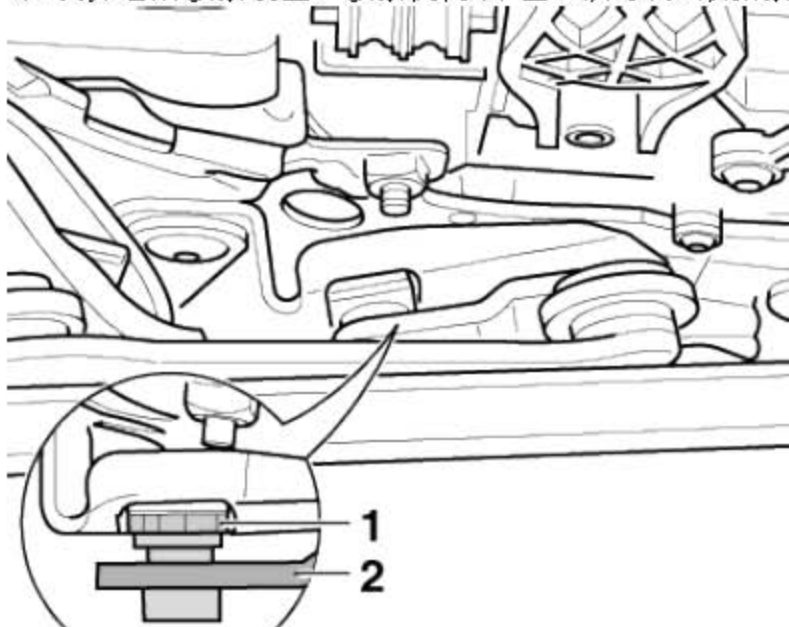
3). 关闭点火开关

说明

◆ 同时不得打开折叠式车顶的关闭过程。

4). 查看打开的盖板。

5). 例如右后锁紧装置。锁紧机构(下图 2 所示)必须扣紧两侧的螺栓(下图 1 所示)。



4. 48 折叠式车顶保护膜：清除（敞篷车）

4. 48. 1 电动打开折叠式车顶

说明

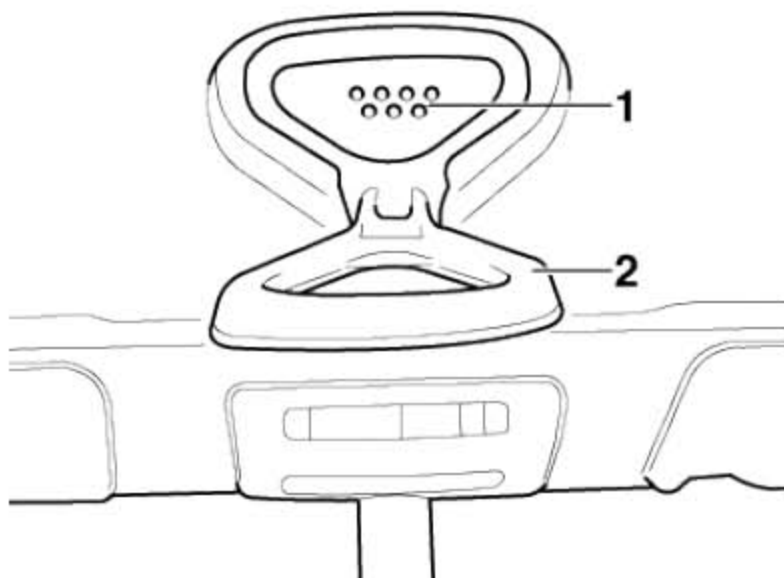
- ◆ 注意操纵电动折叠式车顶的安全说明：
- ◆ 在打开或关闭折叠式车顶之前必须注意，在折叠式车顶上是否有足够的位置。

操纵电动折叠式车顶的安全说明

注意！

- ◆ 为安全起见，只允许在停车后打开或关闭折叠式车顶。
- ◆ 如果打开或关闭过程中断，折叠式车顶可能弹回从而减少开启幅度。
- ◆ 如果折叠式车顶未正确打开或关闭，切勿行车。
- ◆ 如果已触发翻车保护装置，不要尝试关闭折叠式车顶。
- ◆ 打开或关闭折叠式车顶时注意，不要让折叠式车顶、车顶支杆或侧后窗的两个可移动式盖板伤到人。
- ◆ 当汽车在升降台上，一侧的车轮压在路沿或汽车千斤顶上，不要打开或关闭折叠式车顶。

- 1). 拉上手制动器。
- 2). 自动变速箱：选档杆置于位置“P”或“N”。
- 3). 手动变速箱：将换档操纵杆置于怠速位置。
- 4). 打开点火开关，在开启过程中不要将其关闭。
- 5). 按压上锁按钮(下图 1 所示)，然后将上锁手柄向下扳(下图 2 所示)。



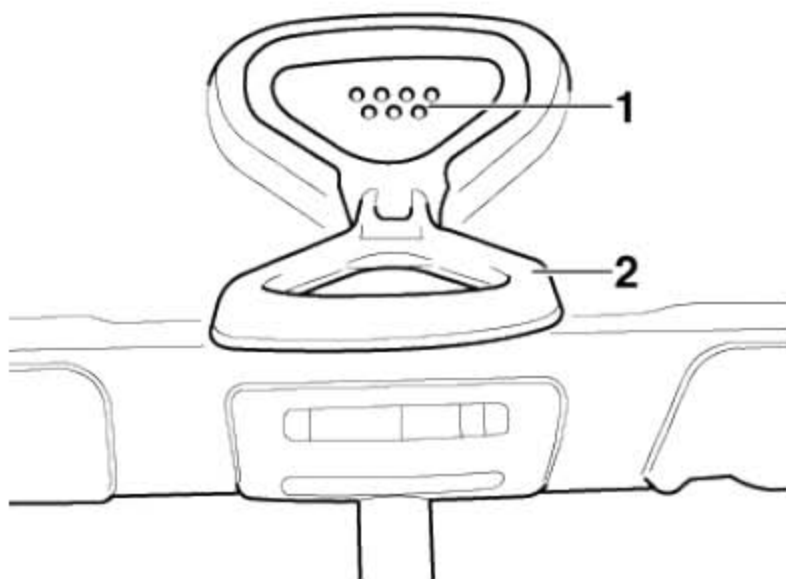
- 6). 朝箭头方向按压上锁按钮直至限位位置，然后将其略微向上按压，以便将折叠式车顶解锁。



说明

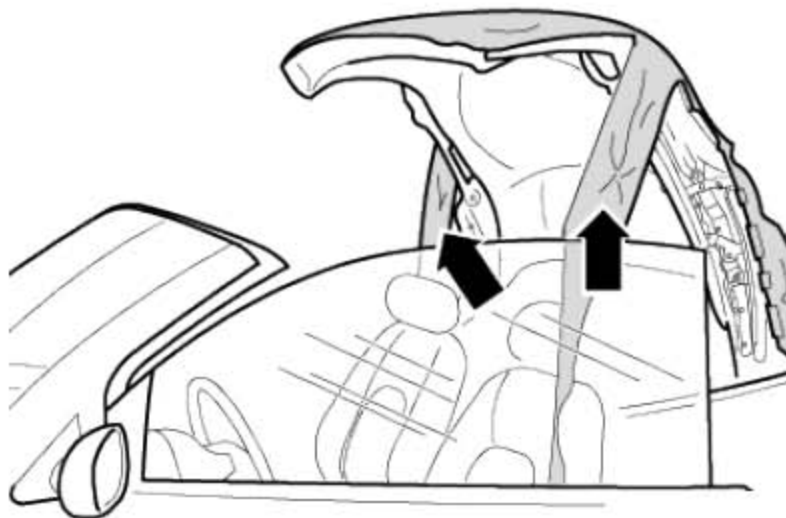
- ◆ 如果锁止机构解锁，所有的车窗都会自动略微下降，侧后窗玻璃的两个开关自动打开。此外，折叠式车顶指示灯亮起。

- 7). 将上锁手柄(下图 2 所示)扳回沟槽中。
- 8). 将折叠式车顶开关向上按住, 直至折叠式车顶开启到一半。



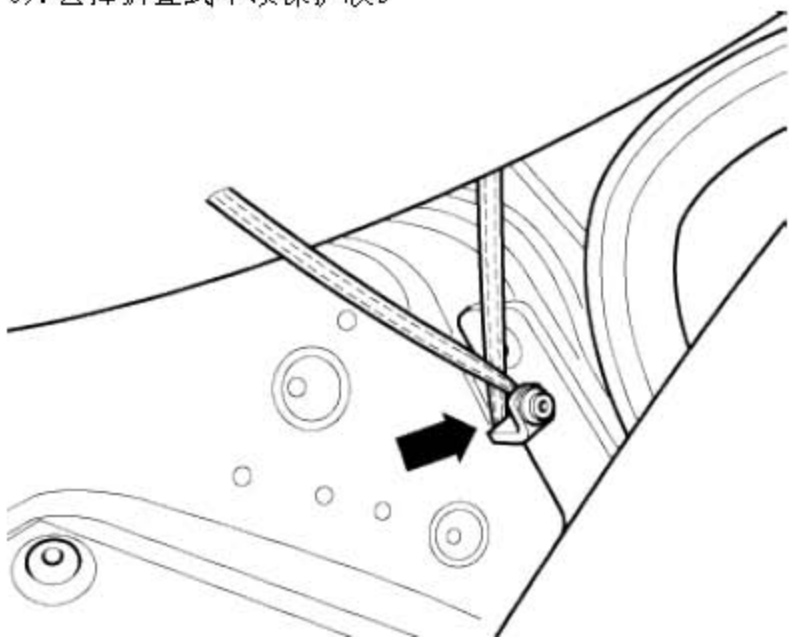
4.48.2 取下折叠式车顶保护膜

- 1). 打开两条拉紧带的尼龙搭扣。
- 2). 从折叠式车顶材料的夹层中拉出两条拉紧带(下图箭头所示)。



- 3). 松开相应一侧的折叠式车顶材料上的 4 个固定型材(下图箭头所示)。
- 4). 打开尾门。
- 5). 从尾门根部松开橡胶拉紧带(下图箭头所示)。

6). 去掉折叠式车顶保护膜。



4.49 用于凸轮轴传动的齿形皮带：检查（4缸汽油发动机）

4.49.1 检查齿形皮带状况

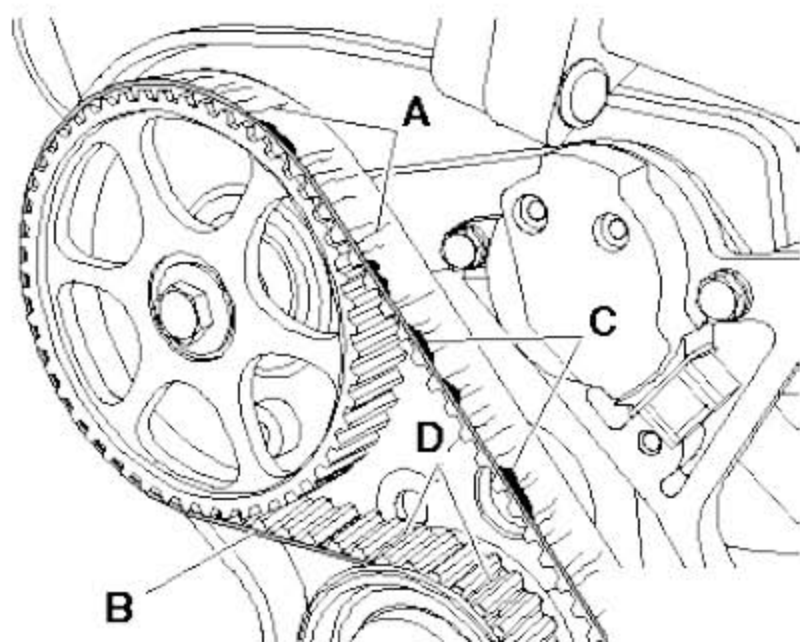
- 1). 打开上部齿轮带盖板的拉紧锁止装置，然后取下盖板。
- 2). 检查齿形皮带的状态：

- ◆ 裂纹，截面破口
- ◆ 层离（齿形皮带带体，加强筋）
- ◆ 齿形皮带带体破裂
- ◆ 加强筋散开
- ◆ 表面裂纹（塑料覆盖物）
- ◆ 机油和油脂痕迹

说明

- ◆ 如果确定有缺陷，则必须更换齿形皮带。从而可避免失灵或功能故障。更新齿形皮带是一种维修措施。

在进行状态检查时特别注意下列损坏：



- A). 撕裂（保护层）
B). 侧面磨损
C). 散开
D). 撕裂（在齿基上）

LAUNCH

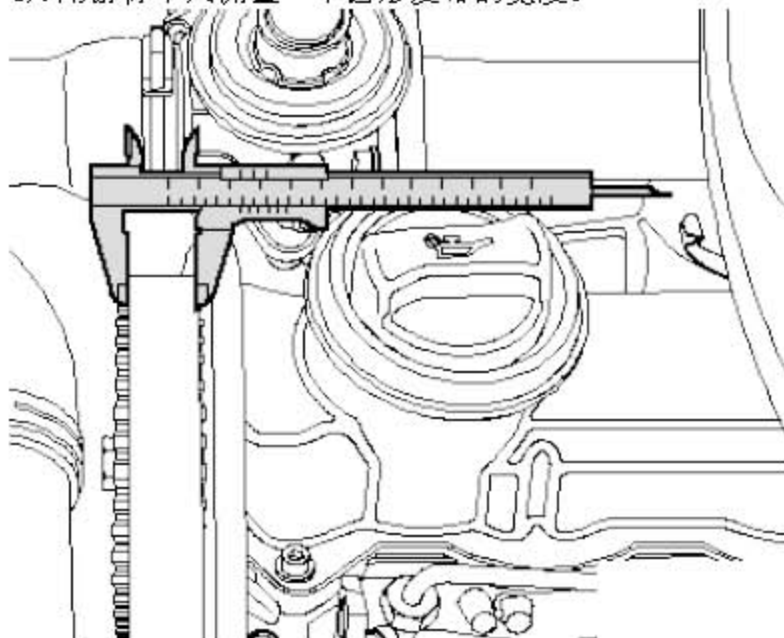
4.50 用于凸轮轴传动的齿形皮带：检查磨损（SDI / TDI). 柴油发动机)

需要用到的专用工具、检测仪器以及辅助工具

- ◆ 游标卡尺（普通）

按照下列步骤进行作业：

- 1). 拆下发动机罩。
- 2). 打开上部齿形皮带护罩的夹子。
- 3). 将上部齿形皮带护罩朝侧面拉或者在必要时将其拆下。
- 4). 用游标卡尺测量一下齿形皮带的宽度。



发动机代码	磨损程度
ALH	22 mm

说明

- ◆ 当齿形皮带的宽度为 22 mm 时，齿形皮带达到其磨损极限，必须更换（维修措施）。请告知客户此情况！

注意！

在所有的检查和调整工作中都不得在凸轮轴上继续转动发动机。如果忽视此警告可能造成严重的发动机损坏。

4.51 用于凸轮轴传动的齿形皮带：检查状态和张紧情况（带自动变速箱的 SDI /TDI 柴油发动机）

4.51.1 检查齿形皮带状态

1). 打开上部齿轮带盖板的拉紧锁止装置，然后取下盖板。

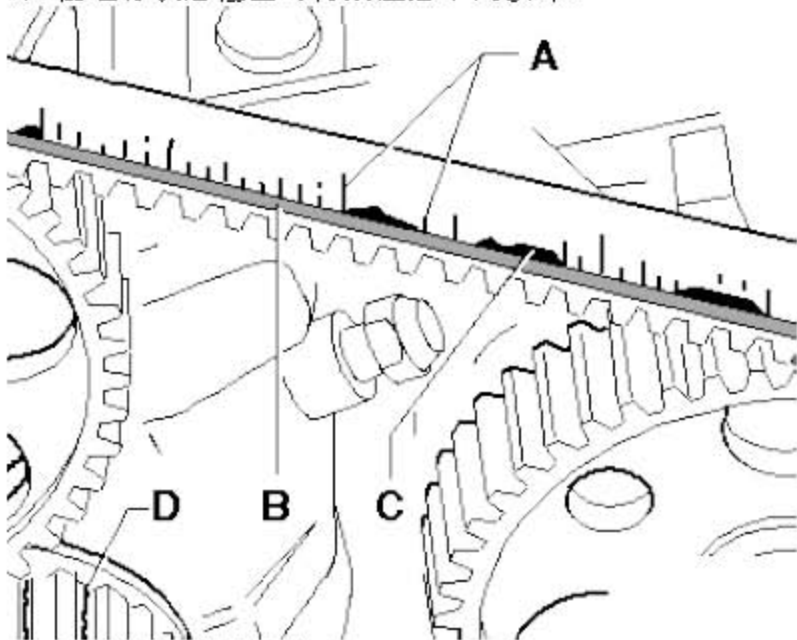
2). 检查齿形皮带的状况：

- ◆ 裂纹，截面破口
- ◆ 层离（齿形皮带带体，加强筋）
- ◆ 齿形皮带带体破裂
- ◆ 加强筋散开
- ◆ 表面裂纹（塑料覆盖物）
- ◆ 机油和油脂痕迹

说明

- ◆ 如果确定有缺陷，则必须更换齿形皮带。从而可避免失灵或功能故障。更新齿形皮带是一种维修措施。

3). 在进行状态检查时特别注意下列损坏：



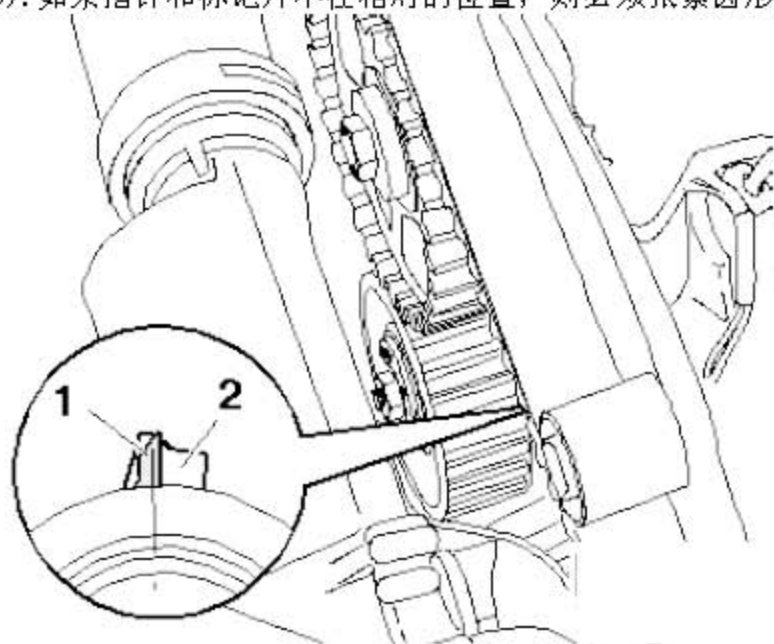
- A). 撕裂（保护层）
- B). 侧面磨损
- C). 散开
- D). 撕裂（在齿基上）

说明

- ◆ 上部的齿形皮带盖板必须保持拆下的状态，以便检查齿形皮带的张紧情况。

4.51.2 检查齿形皮带张紧情况

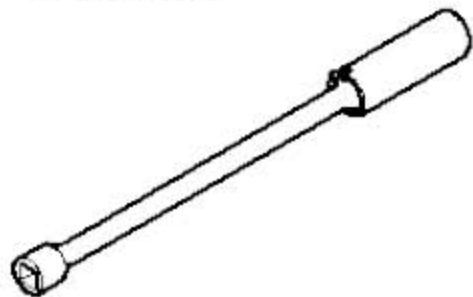
- 1). 检查指针(下图 1 所示)与标记片(下图 2 所示)是否相对。
- 2). 如果指针(下图 1 所示)与标记片(下图 2 所示)相对就可以结束检查。
- 3). 如果指针和标记片不在相对的位置, 则必须张紧齿形皮带。



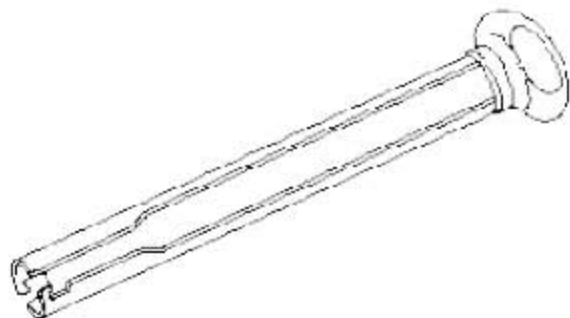
4.52 火花塞：更新

需要用到的专用工具、检测仪器以及辅助工具

- ◆ 火花塞扳手



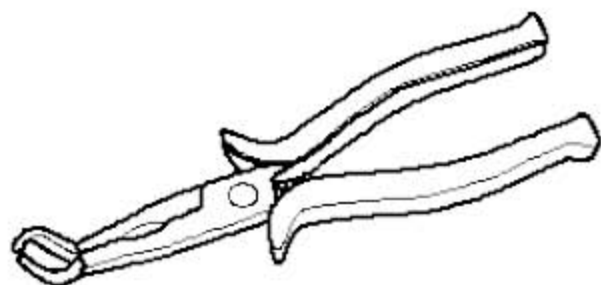
- ◆ 装配工具



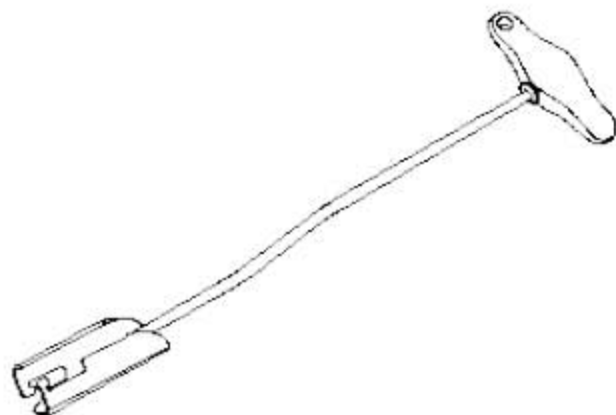
◆ 扭矩扳手



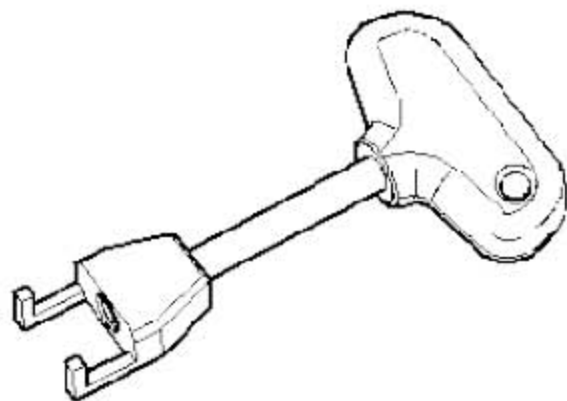
◆ 火花塞插头钳子



◆ 拔出器

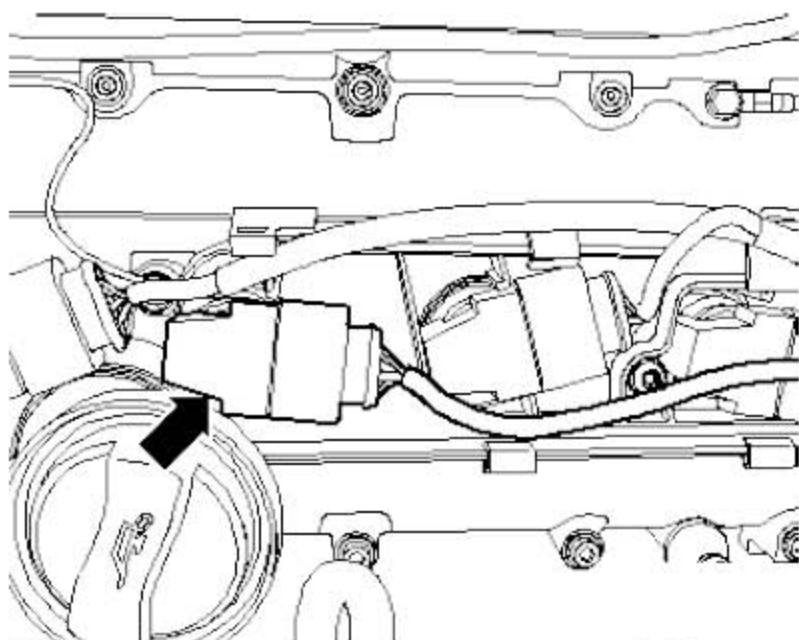


◆ 拔出器



4.52.1 更新火花塞，1.4 升发动机

1). 火花塞在带功率输出级的点火线圈下面(下图箭头所示)。

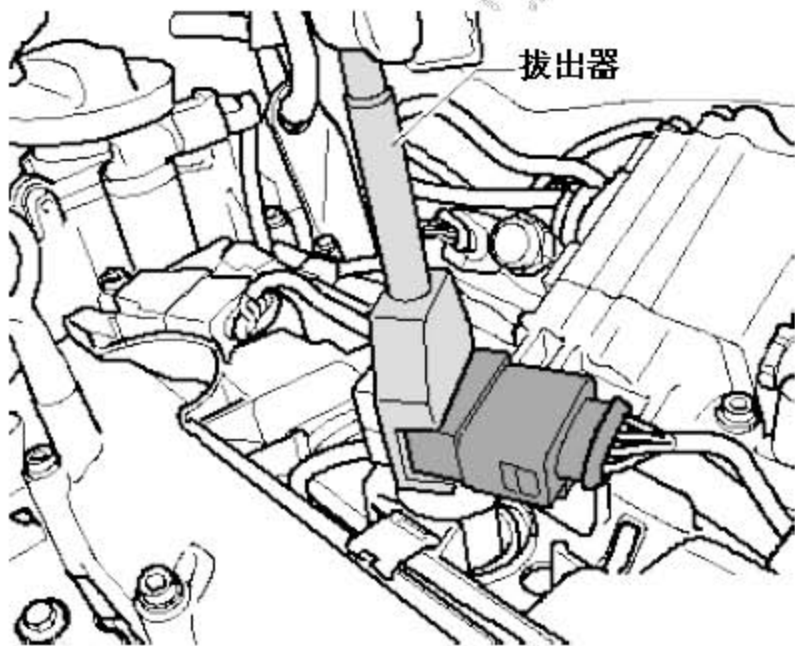


说明

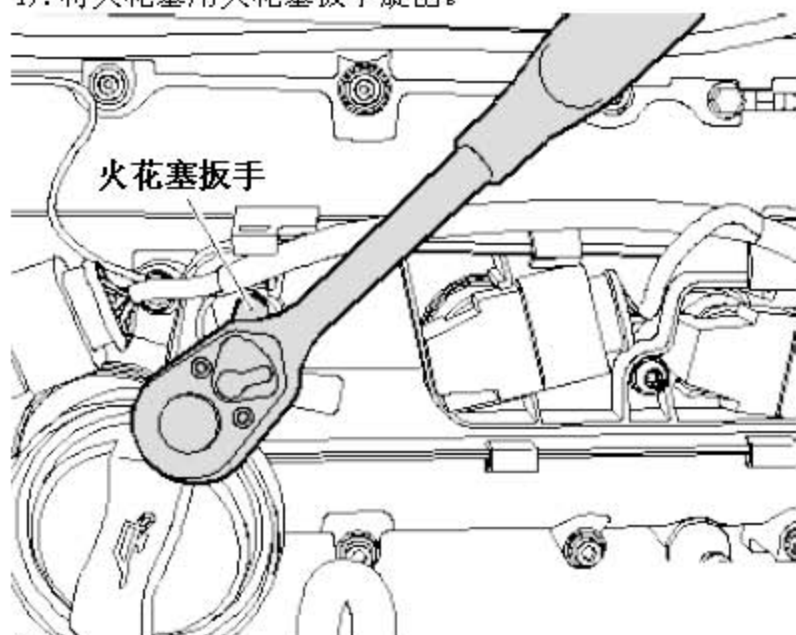
◆ 注意带功率输出级的点火线圈的安装位置！

2). 用拔出器将带功率输出级的点火线圈从火花塞上拔下。

3). 将插头朝带功率输出级的点火线圈的方向按压,用手按到锁紧装置上,然后拔出。



4). 将火花塞用火花塞扳手旋出。

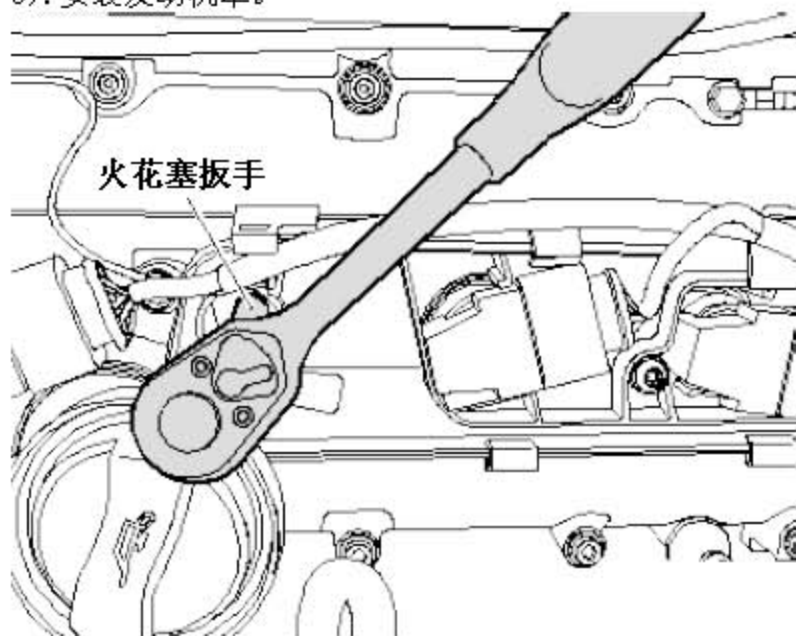


说明

- ◆ 注意废弃物处理规定！

安装

- 1). 将新火花塞用火花塞扳手拧入。
- 2). 将插头插到带功率输出级的点火线圈上，然后将带功率输出级的点火线圈导入气缸盖中。
- 3). 将带功率输出级的点火线圈对准气缸盖罩规定的凹槽。
- 4). 将带功率输出级的点火线圈用手插到火花塞上。必须感觉到其卡止。
- 5). 安装发动机罩。

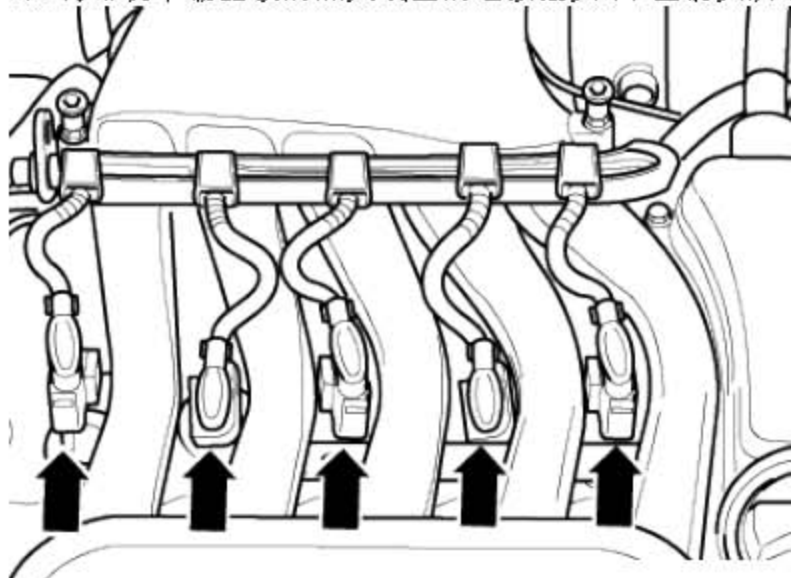


4.52.2 更新火花塞，2.3 升发动机

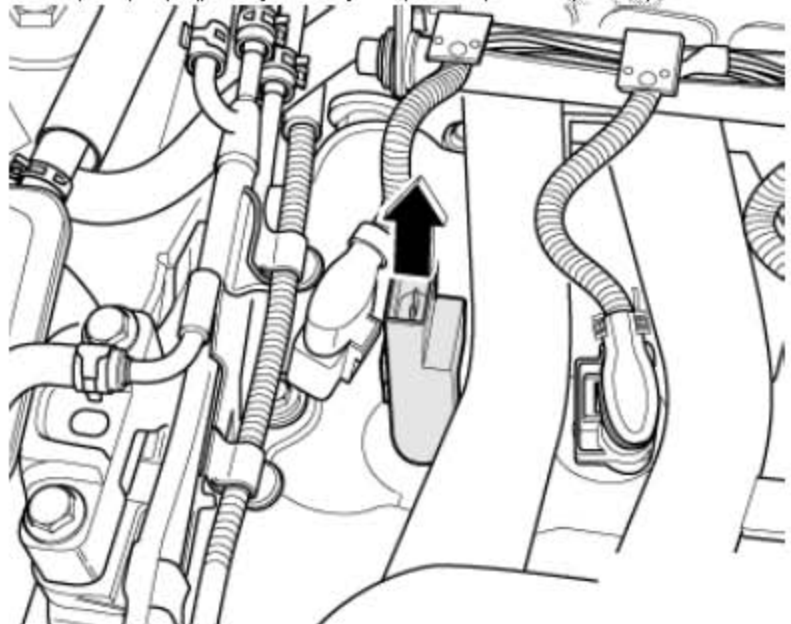
说明

◆ 在拔出带功率输出级的点火线圈之前注意其安装位置。

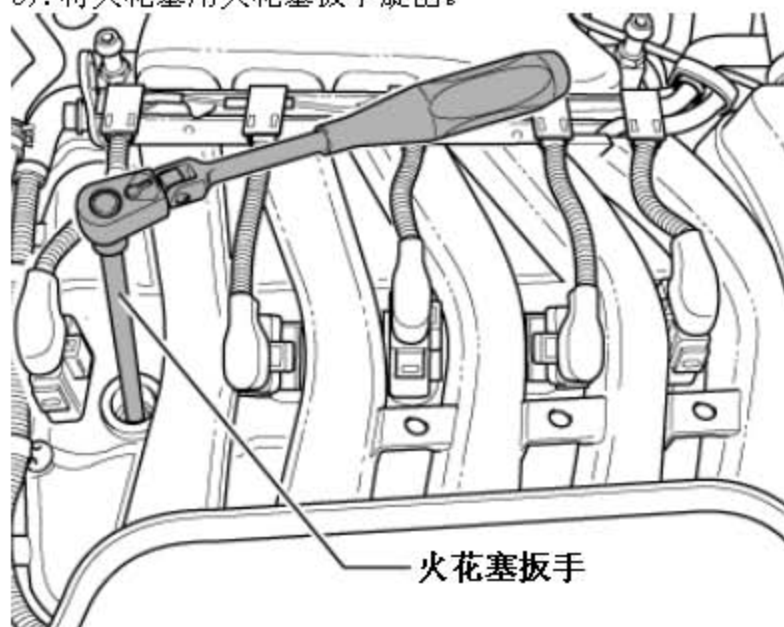
1). 将带功率输出级的点火线圈的连接插头(下图箭头所示)拔出。



2). 将带功率输出级的点火线圈用拔出器向上拔出。



3). 将火花塞用火花塞扳手旋出。



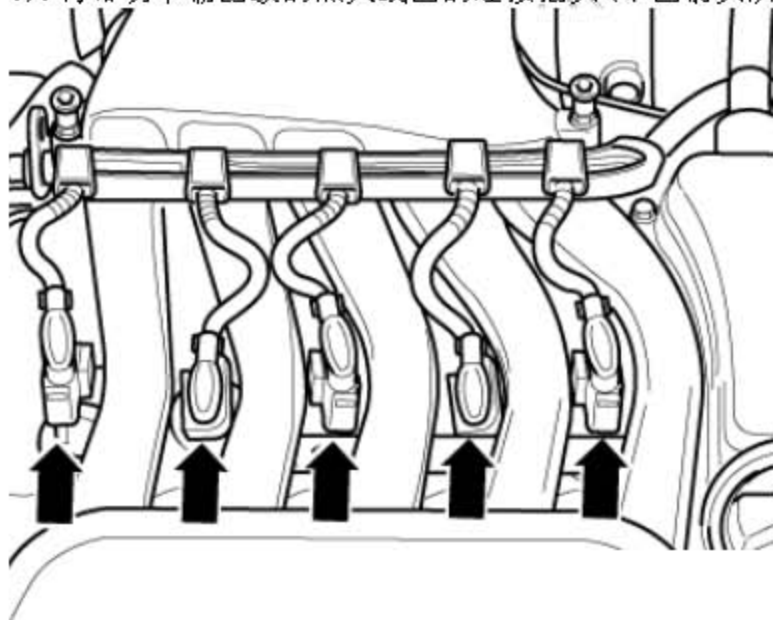
说明

◆ 注意废弃物处理规定！

4). 将新火花塞用火花塞扳手拧入。

5). 将带功率输出级的点火线圈用手小心地插到火花塞上。

6). 将带功率输出级的点火线圈的连接插头(下图箭头所示)插上。



说明

◆ 注意安装位置。

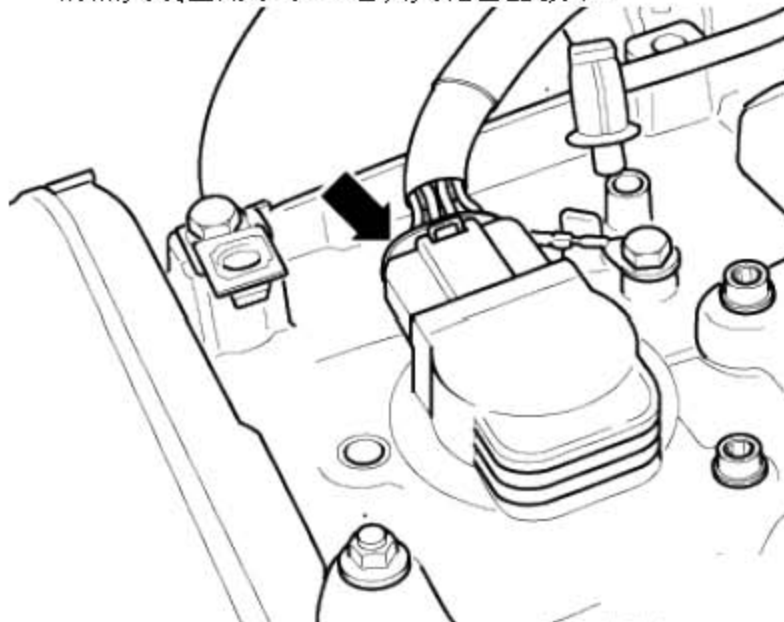
7). 安装发动机罩。

4.52.3 更新火花塞，1.8 升发动机

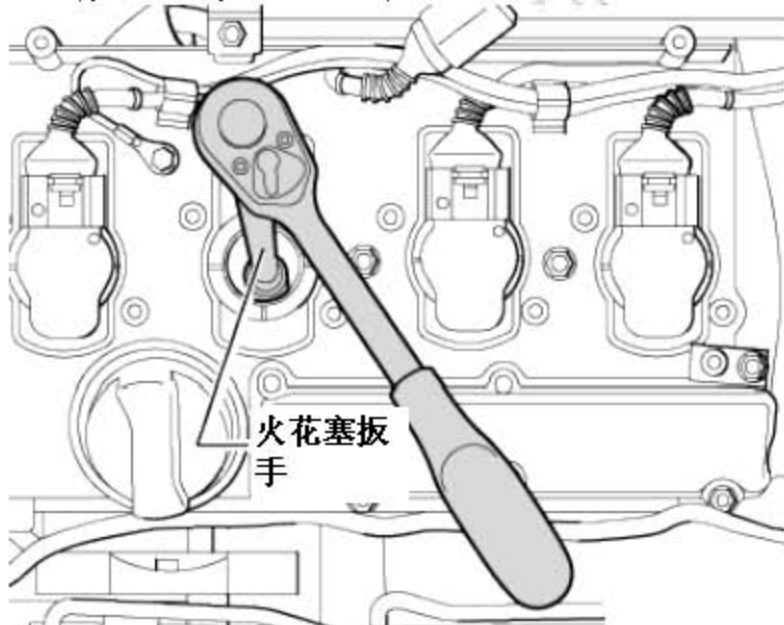
说明

◆ 在拔出带功率输出级的点火线圈之前注意其安装位置。

- 1). 拔出带功率输出级的点火线圈的连接插头(下图箭头所示),然后将带功率输出级的点火线圈用手小心地从火花塞上拔下。



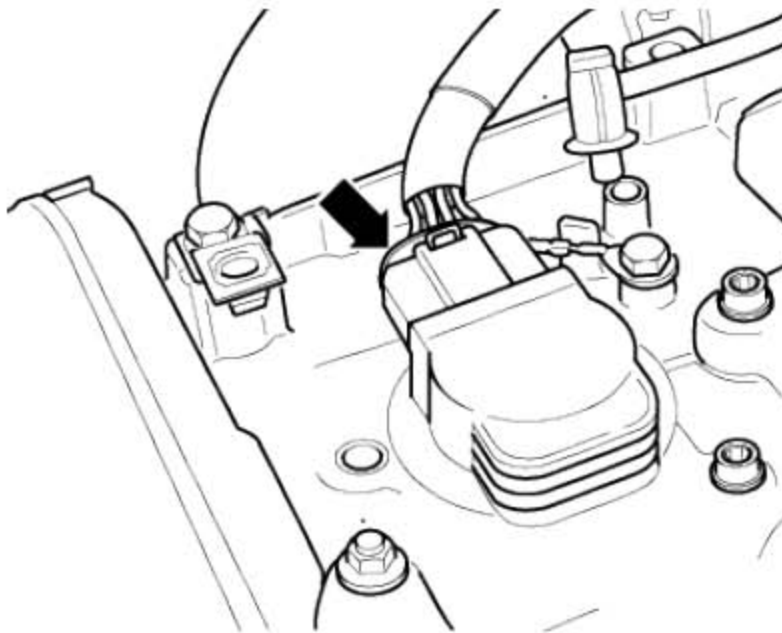
- 2). 将火花塞用火花塞扳手旋出。



说明

◆ 注意废弃物处理规定!

- 3). 将新火花塞用火花塞扳手拧入。
- 4). 将带功率输出级的点火线圈用手小心地插到火花塞上。
- 5). 将带功率输出级的点火线圈的连接插头插上。



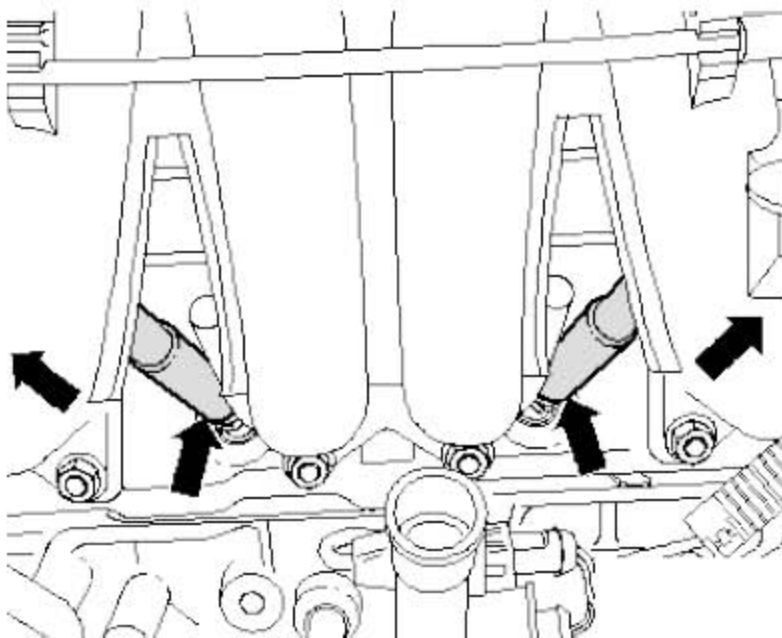
说明

- ◆ 注意安装位置。

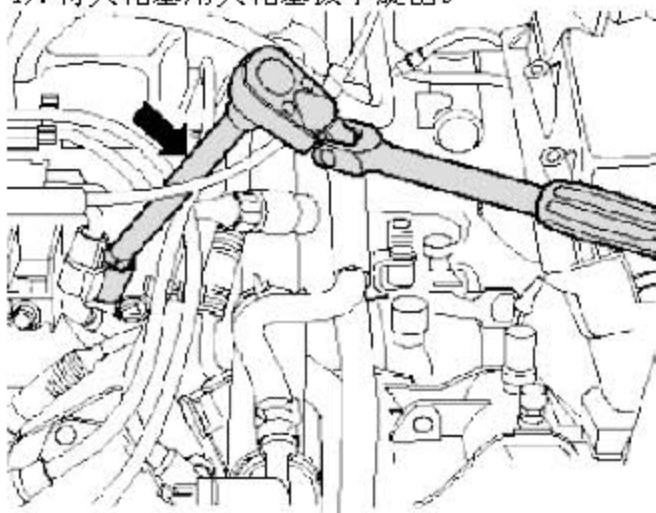
6). 安装发动机罩。

4.52.4 更新火花塞，1.6 升发动机

- 1). 拔出外侧喷油阀的连接插头。
- 2). 两个外侧（左右）喷油阀(下图箭头所示)指向隐藏式火花塞插头。
- 3). 用装配工具（下图箭头所示）将火花塞插头从气缸 1 和 4 上拔出（外侧），用火花塞插头钳子将火花塞插头从气缸 2 和 3 上拔出(下图箭头所示)（内侧）。



- 4). 将火花塞用火花塞扳手旋出。



说明

- ◆ 注意废弃物处理规定！

- 5). 将新火花塞用火花塞扳手拧入。
- 6). 将火花塞插头用装配工具插上。
- 7). 检查点火导线和火花塞插头安装是否牢固。
- 8). 安装发动机罩。

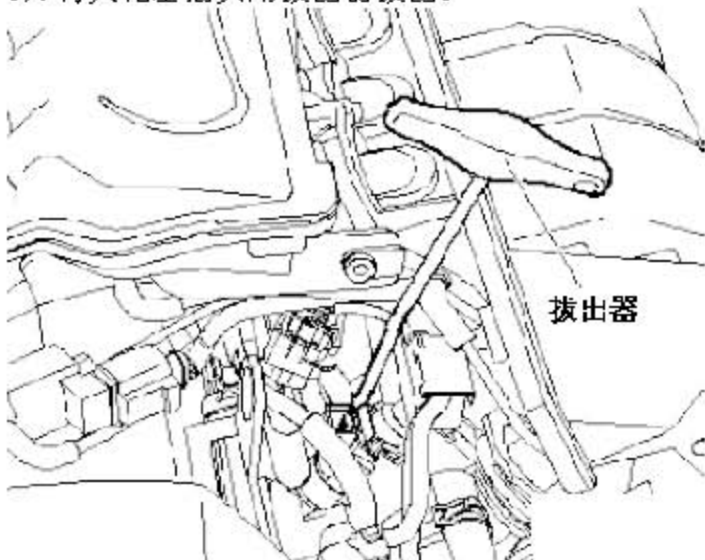
4.52.5 更新火花塞，2.0 升发动机

需要用到的专用工具、检测仪器以及辅助工具

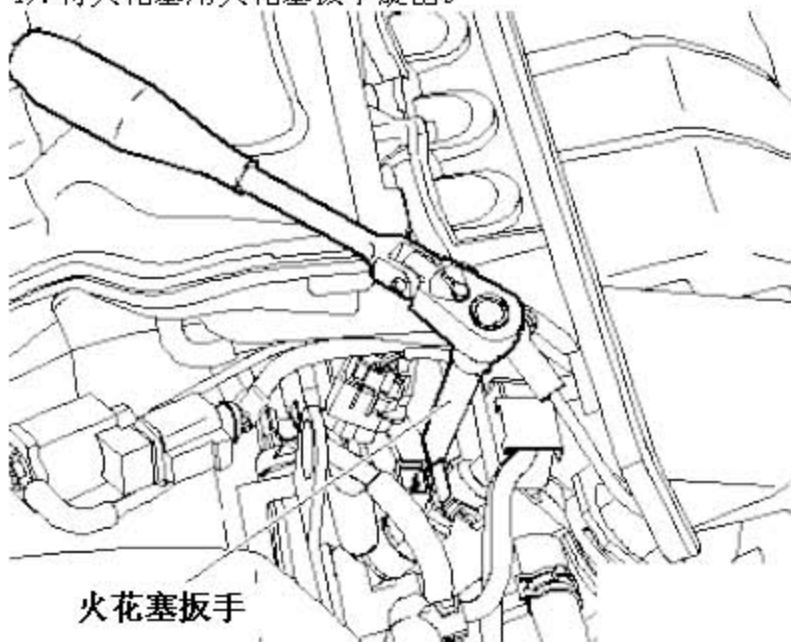
- ◆ 拔出器

按照下列步骤进行作业：

- 1). 松开夹紧螺栓，然后将发动机罩向上取出。
- 2). 将第一和第四气缸上的喷油阀插头拔下。
- 3). 将火花塞插头用拔出器拔出。



- 4). 将火花塞用火花塞扳手旋出。



火花塞扳手

说明

◆ 注意废弃物处理规定！

- 5). 将新火花塞用火花塞扳手拧入。
- 6). 将火花塞插头用拔出器装上。
- 7). 检查点火导线和火花塞插头安装是否牢固。
- 8). 更新发动机罩并用夹紧螺栓固定。